



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES I TRANSPORT

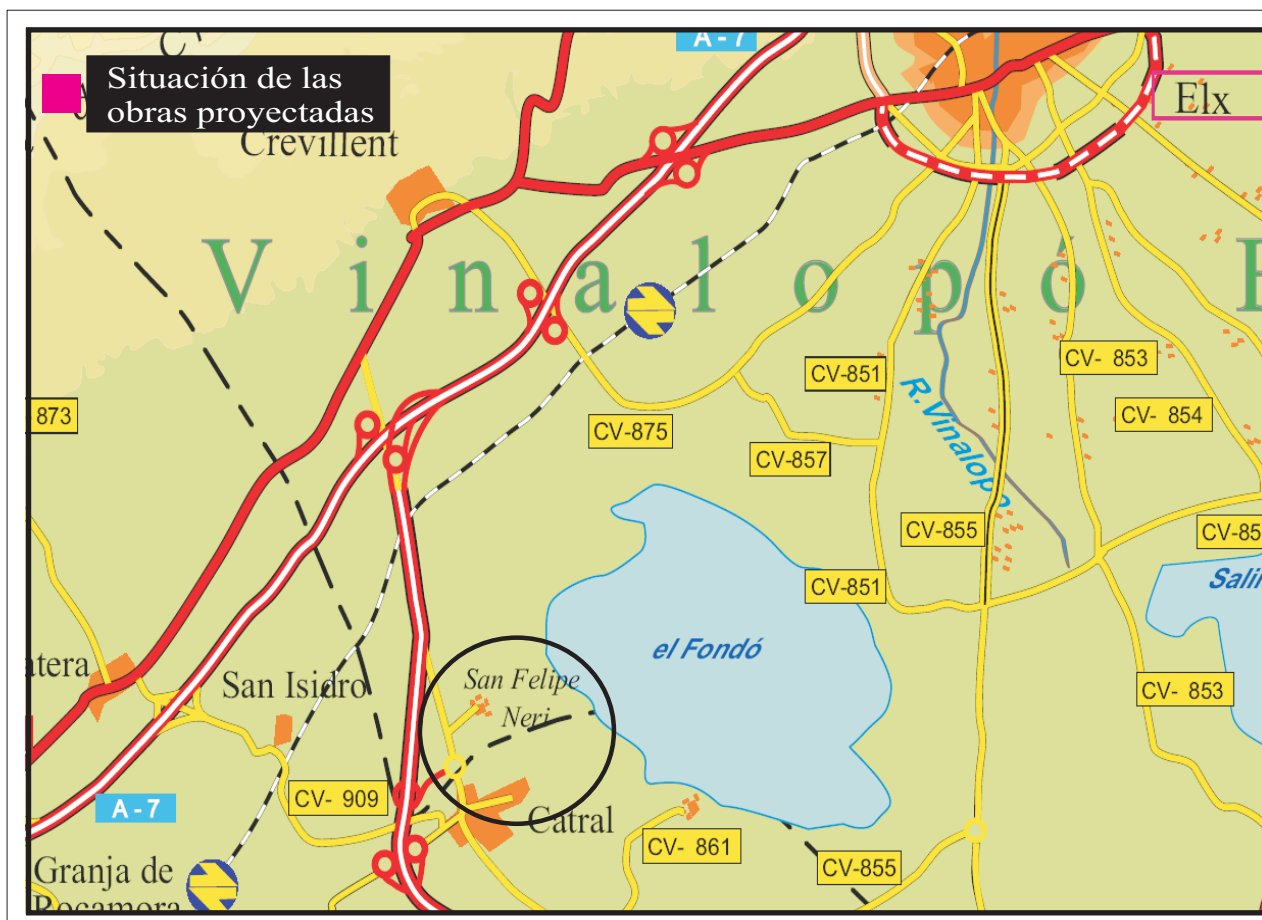
Obres Públiques

AGOSTO 2004

PROYECTO DE CONSTRUCCION

53-A-1873

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DEL ACCESO A SAN FELIPE NERI DESDE LA AP-7.



EL PROBLEMA

A raíz de la inauguración de la autopista AP-7 de Crevillent a Cartagena, la carretera CV-904, de Catral a Crevillent, se ha convertido en el ramal de enlace para los vehículos que se dirigen en dirección a Murcia y Cartagena o provenientes de estas direcciones, incrementándose el tránsito de vehículos considerablemente.

Actualmente, el tramo final de la carretera CV-8630 de acceso a San Felipe Neri conecta con la carretera CV-904 mediante una intersección en "T".

El trazado de ambas carreteras en el entorno de dicha intersección es rectilíneo, por lo que los vehículos circulan a gran velocidad, sobre todo en la dirección preferente de Catral a Crevillent y viceversa.

A pesar de que el acceso a San Felipe Neri se encuentra iluminado, existen en ambos lados de la intersección dos edificaciones que reducen la visibilidad del cruce.

Por otro lado, apenas a cien metros del cruce, en dirección a Catral, se encuentra la glorieta de la que parte un enlace con la autopista AP-7.

La actual intersección presenta problemas de seguridad vial, a pesar de que en la actualidad se encuentra iluminada, derivados de las altas velocidades que alcanzan los vehículos en el tramo rectilíneo de la carretera CV-904, entre Catral y Crevillent, y de la falta de visibilidad del cruce por la existencia de las edificaciones ya reseñadas.



LA SOLUCION PROYECTADA

En la actualidad el acceso al núcleo urbano de S. Felipe Neri, pedanía de Crevillent, se realiza mediante una intersección en "T", desde la carretera que une Crevillent y Catral, CV-904.

El tráfico en esta carretera se ha incrementado desde la apertura de la autopista de peaje de Crevillent a Cartagena, AP-7, lo que ha provocado un incremento del número de accidentes en la intersección del acceso a S. Felipe Neri, carretera CV-8630.



Las obras proyectadas consisten básicamente en la construcción de un ramal que enlace la carretera CV-8630, acceso a S. Felipe Neri, con la glorieta de intersección de las carreteras CV-904 y el acceso a la AP-7.

El ramal tiene una longitud aproximada de casi trescientos metros de longitud, y se dota de una calzada de siete metros de anchura, arcenes laterales de un metro y bermas de medio metro.

Las características geométricas de la plataforma son similares a las del acceso existente, con calzada de siete metros de anchura, arcenes laterales de un metro de ancho y bermas de medio metro.

Las obras contemplan la urbanización total de las vías proyectadas incluyendo demoliciones, movimiento de tierras, pavimentaciones, drenaje, señalización, alumbrado público, reposición de servicios, etc.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

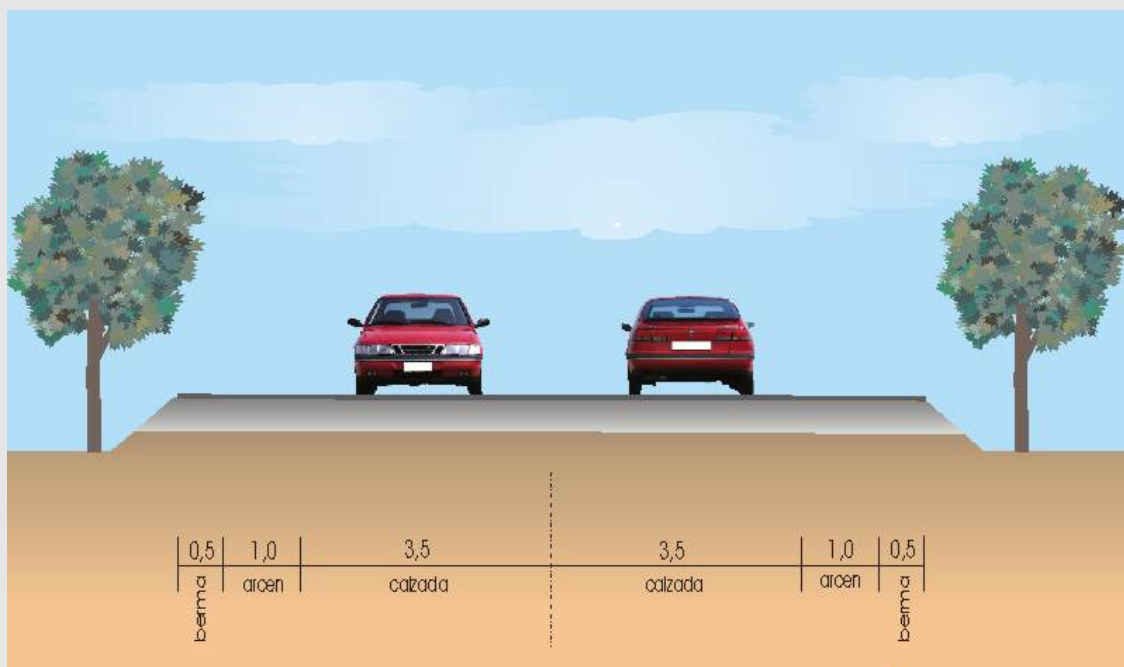
EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
DESCRIPCIÓN	- o Cruce peligroso con un elevado grado de accidentabilidad. - o Acceso al núcleo de San Felipe Neri desde el Este, mediante dos intersecciones.	- o Acceso a San Felipe Neri a través de una única intersección, en todos los casos. - o Control de accesos en el nuevo ramal proyectado.
LONGITUD		310m.
EFFECTOS MEDIAMBIENTALES Y SOBRE EL TRAFICO	- o Ruido en las edificaciones colindantes. - o Intersección actual peligrosa para los vehículos y peatones.	- o Disminución del ruido en las inmediaciones de las edificaciones existentes. - o Mejora de la seguridad vial.
EFFECTOS SOBRE LA PROPIEDAD	o Calidad de vida precaria para las edificaciones existentes en la intersección actual, por el nivel de ruido y la peligrosidad del cruce.	- o Afección a suelo agrícola. - o Reposición de la red de riego afectada. - o Canalización y ordenación de accesos.
EFFECTOS SOBRE LA ACTIVIDAD	- o Nivel de accidentabilidad alto con pérdidas en vidas y jornadas de trabajo. - o Nivel de accesibilidad bajo al núcleo urbano de San Felipe Neri desde el Este.	- o Mejora de la accesibilidad al núcleo de San Felipe Neri. - o Disminución de la accidentabilidad.
PRESUPUESTO BASE DE LICITACION		325.237,99.-€

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Término Municipal:.....Crevillent
- Presupuesto335,237,99.-Euros
- Presupuesto expropiaciones.....67.250,00.-Euros
- Intensidad Media Diaria IMD (año puesta en servicio 2007):.....3.000 vehículos/día

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Longitud actuación.....310 m
- Velocidad específica.....60 Km/h
- Sección Tipo.....7/9
- Número de Carriles.....2
- Ancho de calzada.....2x3,50 m
- Ancho de arcén.....2x1,00 m
- Ancho de berma.....2x0,50 m
- Radio máximo.....200 m
- Radio mínimo.....40 m
- Pendiente máxima.....1,383%
- Pendiente mínima.....0,50%



RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Tierra vegetal.....1.684 m³
- Desmonte.....492 m³
- Terraplén.....2.768 m³
- Explanada estabilizada.....1.403 m³
- Base de suelo-cemento.....1.210 m³
- Mezclas bituminosas.....928 Tm
- Bordillo.....496 m
- Tuberías de hormigón.....300 m
- Columnas de alumbrado.....4 Uds
- Revegetación.....1.864 m
- Arbolado.....30 Uds
- Plantación Arbustos.....1.224 Uds

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Financiación de las obras:
- Redacción del Proyecto:
- Dirección del Proyecto:
- Obtención del Suelo:

GENERALITAT VALENCIANA
ASOCIACION DE INGENIEROS, S.L.
OFICINA DEL PLA DE CARRETERES.
GENERALITAT VALENCIANA.

