



Obres Públiques

NOVIEMBRE 2005

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

51-A-1959

NUEVA AVENIDA DE DENIA



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

En la actualidad, la Avenida de Denia consta de dos carriles de 3,50 m por sentido, salvo en el tramo inicial (sentido Alicante) de incorporación a la Gran Vía, donde se pasa de dos a tres carriles en los últimos 140 metros.

Excepto en el tramo final de la Avenida, los dos sentidos de circulación están separados por dos bandas de pintura blanca.

La Avenida no dispone prácticamente de aceras; existen cruces semaforizados en las intersecciones con el Bulevar del Pla, la Gran Vía, la Avenida de la Albufereta, y con la Vía Parque.

Además existen algunos carriles de aceleración y deceleración para la incorporación o salida de distintas calles y conexiones directas a la Avenida.

Las infraestructuras que existen en la actualidad a lo largo de la actual Avenida de Denia consisten en: alumbrado público, en algunos tramos existe red de agua potable, existe instalación semafórica en los cruces con Bulevar del Pla, Gran Vía, Vía Parque y Complejo Vistahermosa, redes telefónica aérea y subterránea, la tubería de impulsión hasta la estación del Pla, el colector de aguas pluviales del Bulevar del Pla y el colector de aguas residuales Villafranqueza-Albufereta que cruza perpendicularmente la carretera a la altura de la calle Camino de la Playa.

La arquitectura existente a lo largo de este tramo de carretera presenta diferentes tipologías según la calificación del suelo que atraviesa, no existiendo continuidad en las aceras.



LA SOLUCION PROYECTADA

El proyecto consiste en la conversión en vía urbana del acceso Norte a Alicante en su tramo comprendido en La Goteta y la A-7 en una longitud de más de 3,5 km.

La actual Avenida de Denia carece de aceras en muchos tramos y dispone de dos carriles por sentido, separados por una línea continua, con problemas de congestión en determinados momentos.

La solución proyectada consiste en la urbanización completa de la mencionada Avenida con ejecución de aceras en toda su longitud, alumbrado y plantación de tres filas de arbolado (dos en aceras y una en mediana) con el fin de dotar a la vía de la imagen urbana que corresponde a la entrada de una gran ciudad, la resolución de los problemas de tráfico mediante la ampliación a tres carriles por sentido en unos tramos y a cuatro en otros y la construcción de 3 pasos inferiores para resolver los puntos más conflictivos:

- El primero en la Vía Parque, donde se amplía la zona cubierta para resolver los futuros problemas de tráfico cuando está totalmente terminada la mencionada Vía Parque.
- El segundo en la Gran Vía.
- El tercero transversal a la Avenida de Denia (de gálibo restringido) en el Bulevar del Pla.

La obra se completa con la ejecución, reposición y mejora del alcantarillado, agua potable y demás servicios urbanos.

El presupuesto base de licitación es de 42.704.236,00 €.



Paso inferior Gran Vía



LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
DESCRIPCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Dos carriles de 3,50 m por sentido. - Déficit de accesos, nacionales y metropolitanos, de la zona Norte de la ciudad. - Capacidad insuficiente de la vía. 	<ul style="list-style-type: none"> - Diferentes secciones tipo en función del número de carriles existentes en el tronco, de las dimensiones de las aceras, de carriles adicionales, etc. - Control de accesos. - Construcción de vías de servicio.
LONGITUD	—	3.550 m
EFFECTOS MEDIOAMBIENTALES	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de continuidad en las aceras. - Congestión de tráfico. 	<ul style="list-style-type: none"> - Incremento de la seguridad vial. - Efecto medioambiental positivo por ajardinamiento de aceras y mediana.
EFFECTOS SOBRE EL TRÁFICO	<ul style="list-style-type: none"> - Tiempos de recorrido excesivos y prestaciones insuficientes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la capacidad del eje y aumento del nivel de servicio. - Disminución de tiempos de recorrido. - Nivel de servicio adecuado a velocidades moderadas y con un nivel de seguridad vial alto.
EFFECTOS SOBRE LA PROPIEDAD	—	<ul style="list-style-type: none"> - Se implanta sobre la reserva vial contemplada en el P.G.M.O.U de Alicante, y acorde al Plan Especial de la Avenida de Denia.
EFFECTOS SOBRE LA ACTIVIDAD	<ul style="list-style-type: none"> - Tránsito ralentizado de mercancías y viajeros, limitando el desarrollo de la zona. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la accesibilidad generalizada. - Aumento de la seguridad vial, tanto para el tráfico motorizado como para el de peatones.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Proyecto de Construcción de la Nueva Avenida de Denia
- Clave: 51-A-1959
- Carretera afectada: N-332
- Término municipal: Alicante
- Presupuesto de la Obra: 42.704.236,00 €
- Plazo de ejecución: 12 meses

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud: 3.550 m• Velocidad específica: 50 Km/h• Sección actual: 2 x 3,50 m• Sección tipo propuesta:
Existe un gran número de secciones tipo diferentes en función del número de carriles existentes en el tronco, de las dimensiones de las aceras, de carriles adicionales, etc.• Sección de firme:<ul style="list-style-type: none">- 3 cm de rodadura microaglomerado.- 7 cm de mezcla bituminosa D-20.- 10 cm de mezcla bituminosa G-25.- 25 cm de suelocemento. | <ul style="list-style-type: none">• Equipamiento:<ul style="list-style-type: none">- Señalización horizontal y vertical.- Semaforización.- Iluminación de la vía- Plantaciones. |
|---|--|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

<p>Movimiento de Tierras y Firmes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 239.718 m³• Terraplén: 21.037 m³• Tierra vegetal: 62.177m³• Suelo estabilizado con cemento: 43.287m³• Mezclas bituminosas: 70.118 Tn• Suelocemento: 38.300 m³	<p>Estructuras:</p> <ul style="list-style-type: none">• Estructura tablero losa postesada: 3.968 m³• Estructura tablero de vigas: 390 m³• Marco de hormigón armado: 2.650 m²• Muro pantalla: 17.990 m²• Acero para armar: 3.050.000 Kg• Hormigón: 30.900 m³• Pasarelas peatonales: 3
--	---

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|--|---|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA. |
| - Redacción del Proyecto: | Conselleria d'Infraestructures i Transport |
| - Órgano Gestor: | Servici Territorial de Carreteres d'Alacant |
| - Obtención del Suelo: | Direcció General d'Obres Públiques |
| - Asistencia técnica para la redacción del Proyecto: | Excmo. Ayuntamiento de Alicante |
| | SERCAL Ingenieros Consultores, S.A. |