

EL PROBLEMA

La carretera CV-840, conecta las poblaciones de Novelda y El Rodriguillo (Pinoso), pasando en la actualidad por el casco urbano de La Romana y La Algueña. La carretera soporta un importante tráfico de vehículos pesados procedentes en su mayoría de las canteras localizadas en los montes que conforman el valle donde se hallan El Rodriguillo, La Algueña y La Romana, dirigiéndose hacia las fábricas existentes en la propia zona y en mayor número aún en Novelda, desde donde se distribuyen los productos ya manufacturados hacia la N-325 (Aspe) y la Nacional A-31.



Báscula de pesaje en La Algueña



Cruce de pesados. Arcén mínimo

La falta de regulación de accesos y la existencia de un alto porcentaje de tráfico pesado genera serios problemas de seguridad vial.



Acceso directo a la Carretera



Tráfico pesado y escasa sección transversal

Por otra parte, la sección actual es bastante exigua, disponiéndose de calzada única de dos carriles con un ancho entre 3,00 y 3,25 m de anchura y careciendo de arcén en prácticamente todo el trazado. Esta circunstancia unida a la existencia de radios reducidos en algunas curvas también genera problemas de seguridad vial.



Actualmente la conexión de la CV-840 con la CV-836, punto de inicio de este proyecto, está resuelta mediante una rotonda de la variante del Rodriguillo. El resto de intersecciones son cruces en T, sin carriles de giro.



Inicio del Proyecto. Ronda del Rodriguillo



Intersección en T con CV-842

LA SOLUCION PROYECTADA

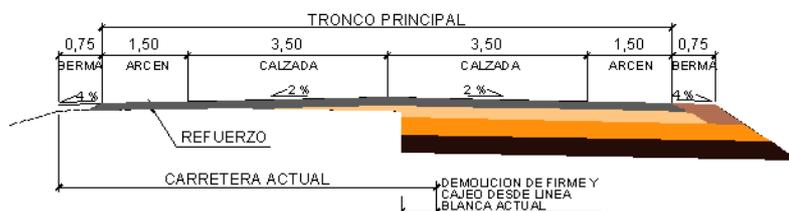
La redacción del Proyecto de acondicionamiento de la CV-840. Tramo: La Romana – El Rodriguillo, se enmarca en el conjunto de actuaciones que siguiendo las directrices del II Plan de Carreteras, la Generalitat Valenciana está llevando a cabo en toda la red autonómica en general, y, particularmente, en la comarca del Medio Vinalopó.

Dentro de estas actuaciones se integran además los siguientes proyectos:

- Proyecto Básico de La Ronda Suroeste de Novelda, conexión de las carreteras CV-835, CV-840 y N-35. Novelda. Redactado en Julio de 2006. Incluye además la Ronda Sur de La Romana y el tramo desde la CV-846 hasta Novelda.
- Proyecto de construcción de la Ronda Norte de la Algueña. Actualmente en fase de redacción.
- Proyecto de Mejora de la CV-840 Tramo CV-846 a CV-844. (Clave 52-A-1-646) Actualmente se encuentra en obras.
- Proyecto de construcción de la Ronda Sureste de Novelda, que integra varias actuaciones, Ronda Sureste de Novelda, desdoblamiento de la N-325 Novelda-Aspe, Conexión de la Ronda con CV-835 y CV-840 y por último Remodelación de la intersección de la CV-835 y CV-840. Este proyecto se encuentra con las obras iniciadas.

Las obras proyectadas tienen por objeto mejorar la seguridad vial de la carretera CV-840 entre las poblaciones de El Rodriguillo (Pinoso) y La Romana y crear un itinerario alternativo al actual tramo en travesía a través del núcleo de la Solana Alta.

En aquellas partes en las que el trazado actual es válido se ha reforzado el firme de la calzada existente y se ha ampliado la sección con un nuevo paquete de firme completo.



En las zonas de la carretera donde existen curvas pronunciadas el trazado proyectado es nuevo para corregir estas curvas.



Triple curva en S corregida en proyecto

Se ha proyectado un tramo en variante en la travesía de una zona consolidada por la edificación (Solana Alta).

Se han proyectado rotondas para resolver y controlar los accesos de caminos y carreteras a la CV-840.

Se ha previsto la implantación de barreras acústicas en aquellos tramos que aconseja el estudio acústico realizado.

La actuación se ha dividido, a efectos de redacción de proyecto, en dos tramos diferenciados que son:

Tramo 1: El Rodriguillo-La Algueña: tiene una longitud de 4.230 metros. Conecta con la rotonda existente en El Rodriguillo y con la Ronda Norte de La Algueña . que se encuentra en fase de redacción de proyecto.

- Se han proyectado tres nuevas rotondas en este tramo.

- Para cruzar la Rambla de las Tres Fuentes (ó de la Yedra) se ha previsto una nueva obra de fábrica y se ha protegido el cauce con muro de gaviones.



- También se han proyectado dos vías de servicio, de Rotonda 2 a Rotonda 3, en la zona urbanizable industrial de La Algueña, clasificada así en el PGOU en redacción.



Travesía actual de zona industrial en la Algueña

- La reposición de caminos se ha hecho considerando que tendrán la misma naturaleza que los caminos originales, conectando con la CV-840 en las rotondas.

Tramo 2: La Algueña-La Romana: su longitud es de 7.742 metros. Conecta con la Ronda Norte de La Algueña, que se encuentra en fase de redacción de proyecto, y con la Ronda de La Romana, igualmente en proyecto.

- En este tramo se han proyectado cinco rotondas, y se han considerado los caminos existentes para su reposición, con los mismos criterios que en el Tramo 1.

- Para la travesía del núcleo urbano de la Solana Alta, se proyecta una variante.



Instalación comercial, de restauración y viviendas en la travesía de la Solana Alta

- La última parte de este tramo discurre por una zona de topografía complicada, en T.M. de La Romana, clasificado en el PGOU como suelo no urbanizable de especial protección paisajística y del medio natural, razón por la cual se ha mantenido la calzada con su sección actual, sin modificación de trazado en planta o en alzado, reforzándose únicamente el firme existente.



Las actuaciones proyectadas, por sus características funcionales, supondrán una importante mejora de la seguridad vial de la vía, y mejorarán notablemente la calidad de vida en las actuales travesías de los núcleos de La Romana, La Algueña y La Solana Alta..

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de adecuación de intersecciones - Giros a izquierda con detención en el único carril de circulación. - Excesivos accesos a la vía. - Sección transversal escasa. Práctica ausencia de arceles y bermas. - Peligrosidad para vehículos y peatones en las travesías. 	<ul style="list-style-type: none"> - Implantación de Rotondas iluminadas. Radio isleta central 31 m. - Control total de accesos a la carretera. Conexión exclusiva a través de de las rotondas. - Ampliación de la sección actual a una sección 7/10 (2 carriles de 3.50 m más dos arceles de 1.50 m), y bermas de 0.75 m a cada lado. - Previsión de variante por el lado sur del núcleo urbano y conexión con el mismo mediante rotonda.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - Velocidad de circulación irregular, atendiendo a las características de cada tramo. - Circulación conflictiva en las travesías. Mayores tiempos de recorrido. - Incidencia de los accesos a fincas e industrias limítrofes a la carretera. 	<ul style="list-style-type: none"> - Adecuación del trazado en planta y sección tipo para conseguir una velocidad específica uniforme de 80 km/h en el tronco principal. - Desvío del tráfico general de paso por la variante proyectada. - Eliminación total de accesos directos. Reposición de los mismos por vías de servicio y conexión en rotondas.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - Accesos dificultosos de parcelas y caminos. - Accesos inadecuados a las industrias extractoras o manipuladoras del mármol. - Conexiones deficientes con otras carreteras. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ejecución de vías de servicio para el acceso controlado a través de las rotondas. - Ubicación de rotondas en puntos relevantes. - Conexión directa entre carreteras mediante rotondas.
Problemas Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminación acústiva. - Merma de la calidad de vida en las travesías urbanas. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Previsión de pantallas acústicas. - Ejecución de la variante de la Solana Alta. - Plantaciones en taludes e isletas y en zonas muertas de rotondas y tramos abandonados de la carretera actual.
Efectos sobre la propiedad		<ul style="list-style-type: none"> - Ocupación de 282.558 m2 de suelo no urbanizable en Pinoso, La Algueña y La Romana.
Longitud		10.834,13 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: ACONDICIONAMIENTO CV-840. TRAMO LA ROMANA-EL RODRIGUILLO. ALICANTE
- Clave: 51-A-1987 (2)
- Tipo de actuación: ENSANCHE Y MEJORA
- Carretera afectada: CV-840. Tramo1: El Rodriguillo(Pinoso) - La Algueña y Tramo 2:La Algueña-La Romana
- Términos municipales: Pinoso, La Algueña y La Romana
- Comarca: Medio Vinalopó
- Presupuesto de la Obra: 17.111.488,71 €
- Plazo de ejecución: 18 meses
- Intensidad media diaria IMD (2008): 3.096 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 35.20 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | | | |
|--|-------------|---|--------|
| • Longitud tronco: | 10.834,13 m | • Radio mínimo tronco: | 450 m |
| • Longitud vías de servicio: | 2.326.17 m | • Pendiente máxima tronco: | 6.59 % |
| • Velocidad especifica tronco: | 80 Km/h | • Número de intersecciones: | 8 |
| • Velocidad especifica en glorietas: | 40 Km/h | • Denominación: | |
| • Velocidad especifica en vía de servicio: | 40 Km/h | Tramo 1: R1, R2, R3 | |
| • Sección actual: | 2 x 3,25 m | Tramo 2: R1, R2, R3, R4, R5 | |
| • Sección tipo propuesta: | | • Tipo: Rotondas | |
| - Nº de carriles: | 2 x 3.50 m | • Obras singulares: | |
| - Ancho de berma: | 0.75 m | Puente sobre Rambla de las Tres Fuentes | |
| - Ancho de calzada: | 7.00 m | ó de la Yedra | |
| - Ancho de arcén: | 1.50 m | | |

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | | | |
|----------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|
| • Desmante: | 208.103 m ³ | • Secciones de firme: | |
| • Suelo estabilizado: | 53.588 m ³ | Tronco principal: | 232 6.1 - IC |
| • Terraplén : | 174.821 m ³ | Vías de servicio: | 3132 6.1 - IC |
| • Suelo seleccionado: | 50.617 m ³ | • Equipamientos: | |
| • Suelo cemento: | 31.325 m ³ | Señalización horizontal y vertical | |
| • Zahorras: | 10.005 m ³ | Balizamiento | |
| • Riegos: | 499.373 m ² | Iluminación en Rotondas | |
| • Doble tratamiento superficial: | 17.501 m ² | Plantaciones | |
| • Mezclas bituminosas: | 75.958 Tm | • Superficie ocupada: | 264.160 m ² |
| • Hormigones: | 14.370 m ³ | | |
| • Aceros: | 134.396 Kg | | |

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|--|---|
| - Redacción del Proyecto: | GENERALITAT VALENCIANA |
| - Dirección del Proyecto: | CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT |
| - Obtención del Suelo: | DIRECCIÓ GENERAL D'OBRES PUBLICUES |
| - Director del proyecto: | DIVISIÓ DE CARRETERES |
| - Asistencia técnica Redacción del proyecto: | CIT y Ayuntamientos de Pinoso, La Algueña y La Romana |
| - Autor del proyecto: | Amagoia Ciarsolo Díez |
| | CONSULTORA DE ACTIVIDADES TECNICAS S.L. |
| | Mauricio Uboda Muller |