

EL PROBLEMA

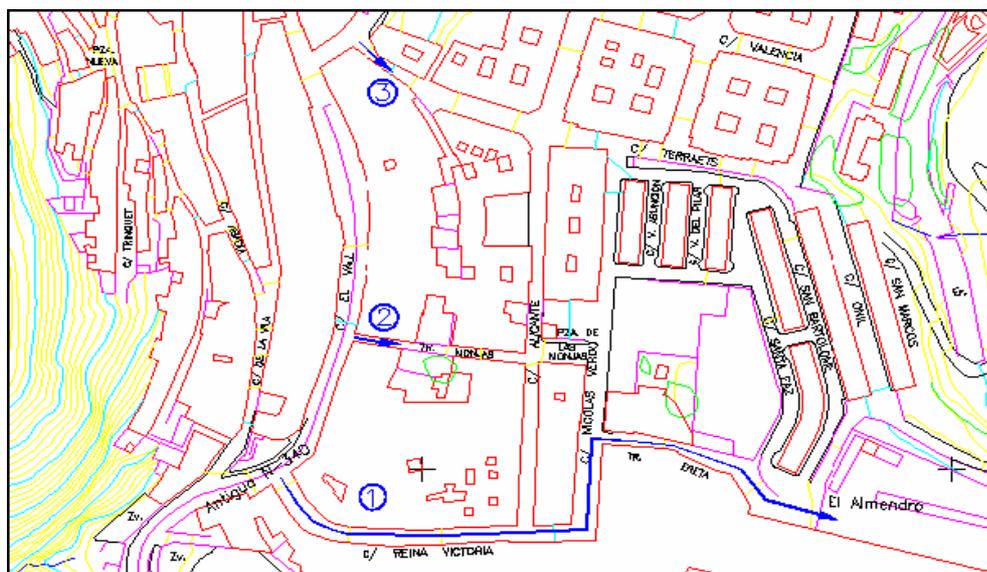
Xixona es un núcleo urbano eminentemente industrial. La actividad más importante de sus habitantes es la fabricación de turrón y dulces. Las industrias de mayor producción se encuentran ubicadas dentro del casco urbano de la población y cuenta además con una importante industria de helados.

La principal vía de comunicación de Xixona es la C.N. 340, entre Alicante y Alcoy, que discurre por el lado este de dicha población y cuya variante evita que los vehículos en tránsito atraviesen el casco urbano de este municipio.

Las condiciones orográficas de Xixona han obligado a ésta a crecer hacia su lado Este, entre la CN-340 y el río Coscó, de manera que las vías de comunicación han quedado insuficientes tanto para el uso residencial como industrial de la zona. Actualmente se existen tres vías de comunicación con la antigua CN-340:

- La calle Reina Victoria de sentido único de acceso a las industrias.
- Otra segunda vía también de sentido único y sin visibilidad para la incorporación a la antigua CN- 340, por la que sólo circulan turismos.
- Un tercer acceso en el otro extremo del barrio, resultando imposible la circulación de pesados por el barrio.

Las actuaciones de este proyecto se basan en la problemática de accesos mencionada al casco urbano de Xixona. El acceso se realizará por el Barrio de La Sagrada Familia resolviendo el doble problema, por un lado se consigue un acceso adecuado a las industrias y por otro se abre la zona residencial que queda entre el río y la antigua CN-340.



Tres únicas vías de acceso a la CN-340.

LA SOLUCION PROYECTADA

La longitud total de la actuación será de 536m. La vía prevista se sitúa a la derecha de la antigua CN-340 por la ladera del barranco, cruzándolo en el límite este del nuevo parque. Por la otra ladera del barranco discurre paralelamente al muro de la industria turroneira de El Almendro hasta una balsa en desuso, donde gira a la izquierda y continua por una zona en desmonte hasta llegar al actual camino que lleva al río Coscó, siguiendo hasta su conexión con las calles Conil y San Bartolomé.

Todo el trazado se ha ajustado en la medida de lo posible al terreno, exigiendo un gran movimiento de tierras de desmonte y terraplén debido a las complicadas condiciones topográficas.

Las obras proyectadas son las siguientes:

- Carretera de sección 7-8, con dos carriles de 3,5m. y arcén de 0,5m, completada en su margen izquierdo con una cuneta-arcén triangular de 0,75m. y 0,25m. de berma.
- En su margen derecha se ejecutará una banda peatonal de 3m. que comunicará los barrios de María Verdú y La Sagrada Familia sin atravesar el casco urbano.
- Un banco de ladrillo caravista macizado en hormigón en masa como barrera de seguridad, ya que discurre por zonas de terraplén mayores de 4m. de altura.
- Glorieta con dos carriles de 4m. de ancho con arcén interior y exterior de 0,5m. en la intersección con la antigua CN-340, ornamentada con un elemento alegórico a la principal actividad industrial de Xixona.
- Rectificación de la antigua CN-340 en una longitud de 200m, reponiendo la misma sección existente y dando continuidad a las actuales aceras e instalaciones.
- Pasos peatonales y acera perimetral a la nueva glorieta.

Para una armoniosa integración paisajística se ajardinará tanto el islote central de la glorieta como las distintas isletas. El banco de ladrillo caravista irá equipado en su trasdós con jardinera y será interrumpido cada 10m por alcornoques.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> - Importante tráfico de pesados hacia la zona industrial insuficientemente absorbida. - El crecimiento poblacional hacia el Este de la localidad ha dejado una parte de ésta asilada entre el río Coscó y la CN-340. - Puntos especialmente peligrosos por falta de visibilidad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de una carretera de 2 carriles de 3,5m. y arcén de 0,5m. - Construcción de una glorieta que absorba todo el tráfico tanto de pesados como de turismos. - Construcción de una banda peatonal de 3m. - Construcción de banco de ladrillo caravista. - Elementos de drenaje adecuados.
Longitud		536m.
Coste		1.309.631,85 € (P.E.M.) 1.597.750,86 € (P.E.C.) 1.853.390,99 € (P.G.L.)
Efectos medioambientales		<ul style="list-style-type: none"> - Ajardinamiento del islote central y de las distintas isletas de la glorieta. - Colocación de alcornoques espaciados cada 10m. en la banda peatonal. - Colocación de jardineras en el muro de ladrillo caravista. - Construcción de elemento ornamental en el centro de la glorieta.
Efectos sobre el tráfico	<ul style="list-style-type: none"> - La carretera actual plantea problemas de seguridad vial en intersecciones, puntos especialmente peligrosos para el tráfico de vehículos. - Falta de adecuación a las necesidades de tráfico tanto ligero como pesado presentes y futuras. 	<ul style="list-style-type: none"> - Aumenta la seguridad de la carretera CN-340. - Mejora de la comunicación entre la CN-340 con la industria de Xixona y con el barrio de La Sagrada Familia.
Efectos sobre la actividad	<ul style="list-style-type: none"> - Circulación peligrosa y riesgo de accidentes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución del riesgo de accidentes. - Mejora la accesibilidad a industrias y al barrio de La Sagrada Familia.

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Título: "Acceso Sur a Xixona desde la CN-340."
- Clave: 2088-A- 41.
- Tipo de actuación: Construcción de glorieta en CN-340 y nuevo vial de acceso
- Carretera afectada: CN-340
- Término municipal: Xixona.
- Comarca: L'Alacantí.
- Presupuesto de la Obra: 1.853.390,99 € (P.G.L.).
- Plazo de ejecución: 9 meses
- Intensidad media diaria IMD(2001) = 2.800 vehículos/día en la CN-340

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- | | |
|----------------------------------|--|
| • Longitud vial de acceso: 536m. | • Número de intersecciones: 1 |
| • Longitud ramales: 507m. | • Tipo: Glorieta |
| | • Radio exterior glorieta: 21.5 m. |
| • Velocidad diseño: 40 Km/h | |
| • Sección vial de acceso: | • Banda peatonal de 3m de longitud en margen derecha, comunicando los barrios de María Verdú y La Sagrada Familia. |
| - Nº de carriles: 2 | |
| - Ancho de calzada: 7 m. | |
| - Ancho de arcén: 0.5 m. | |

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|---|
| • Excavación desmonte: 15.527,52 m ³ | • Sección de firme: 222 |
| • Terraplén: 1.300,44 m ³ | • Equipamientos: |
| • Suelo seleccionado: 4.332,59 m ³ | - Señalización horizontal, vertical y balizamiento según normativa. |
| • Zahorras: 5.928,01 m ³ | - Alumbrado de glorieta y resto de la traza. |
| • Mezclas bituminosas: 3.631,44 Tn. | - Plantaciones. |
| • Hormigones: 2.453,54 m ³ | - Ornamentación en glorieta. |
| • Acero: 125.700 Kg. | • Superficie ocupada: 16.800 m ² |

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| - Redacción del Proyecto: | VIELCA INGENIEROS, S.A. |
| - Dirección del Proyecto: | AYUNTAMIENTO DE XIXONA |
| - Obtención del Suelo: | AYUNTAMIENTO DE XIXONA |
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |