



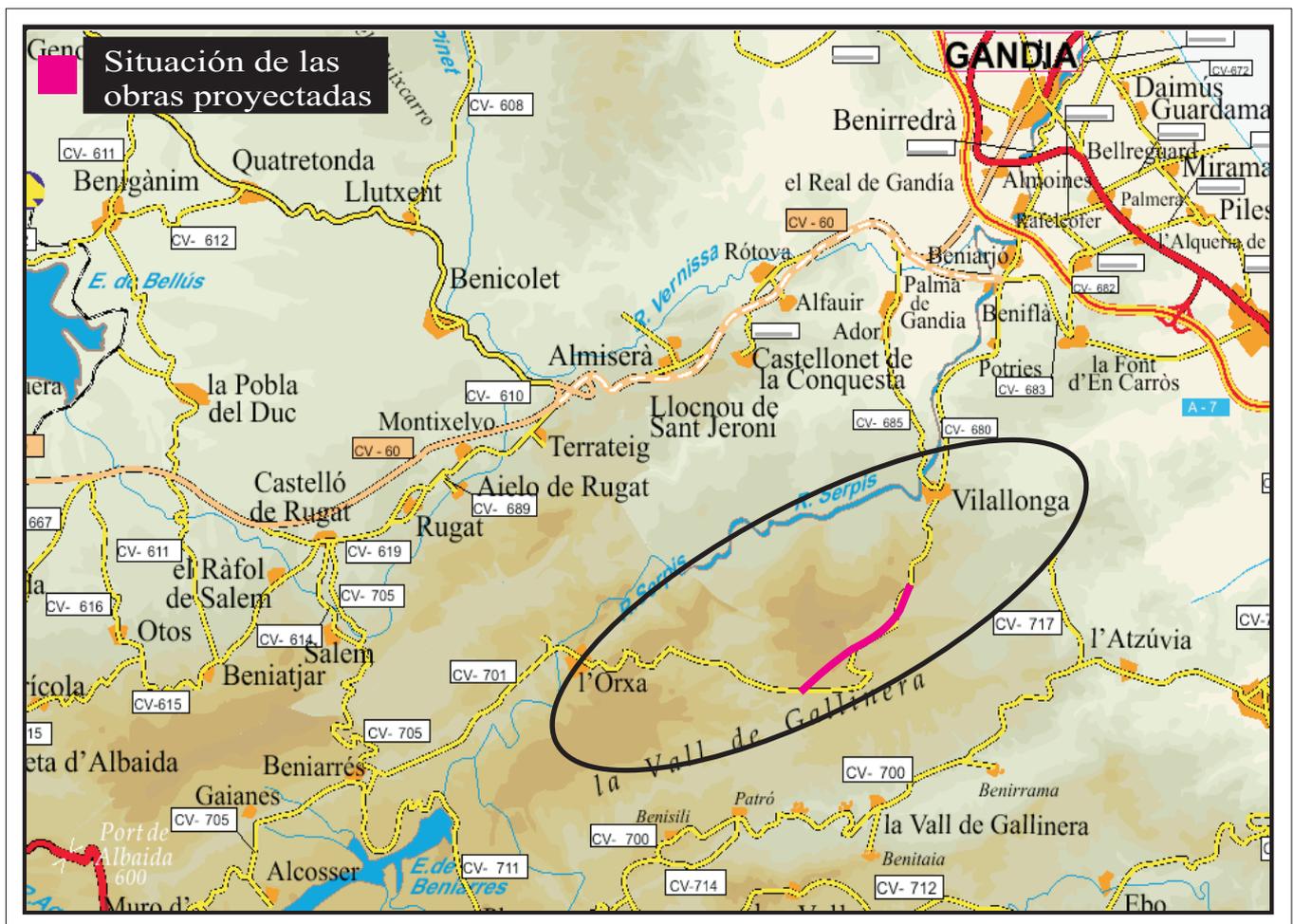
Obres Públiques

GENER 2003

PROYECTO DE CONSTRUCCION

51-A-1394

NUEVA CARRETERA L'ORXA-VILLALONGA



EL PROBLEMA

La problemática de la comunicación entre los núcleos poblacionales de L'Orxa, L'Alcoiá-El Comtat, y Villalonga, La Safor, viene de antiguo. Se trata de dos enclaves próximos geográficamente, con términos municipales colindantes, pero separados por estribaciones montañosas de relevancia, entre las que se abre paso el cauce del río Serpis, y en paralelo al mismo la explanación de la antigua línea de ferrocarril Alcoi-Gandía, cuyo trazado sigue del río Serpis, y que permite el tránsito de peatones y ciclistas, discurriendo por sitios de gran valía medioambiental y con parajes de un gran valor ecológico (Racó del Duc).

El tráfico entre L'Orxa y La Safor, en la actualidad se canaliza a través de las carreteras locales CV-701, entre L'Orxa y Beniarrés, CV-705, entre Beniarrés y Castelló de Rugat, y la carretera CV-40, pertenecientes a la red básica autonómica. Para el acceso a Villalonga habría que desviarse antes de Gandía por la carretera local CV-, por Palma de Gandía y Ador.

La longitud aproximada de este itinerario es de 42 Kms. De ellos 19 Kms discurrirán por la CV-40 con condiciones de vialidad buenas y 23 Kms, discurrirán por carreteras locales de seis metros de anchura mínima asfaltadas y señalizadas, siendo únicamente de orografía y trazado complicado el tramo de 12 Kms entre Beniarrés y Castelló de Rugat, especialmente el tramo del puerto de Salem. Evidentemente esta distancia resulta excesiva para dos poblaciones tan próximas por lo que debe buscarse una alternativa más cómoda, pero que no afecte al valle del Serpis.



LA SOLUCION PROYECTADA

La búsqueda de la mejor solución para la comunicación viaria entre L'Orxa y Villalonga viene de varias décadas atrás. Así en 1969 se suprimió la línea férrea Alcoi-Gandía, y en 1977, por parte del M.O.P.U. se realiza un primer Estudio Previo de Nueva Carretera que intentaba aprovechar la explanación ferroviaria, que fue rechazado.

En 1990, a petición de varios municipios de la zona, la C.O.P.U.T. redactó sendos proyectos de construcción del acondicionamiento de la explanada del antiguo ferrocarril entre L'Orxa y Villalonga. A pesar de ser más respetuoso con el ecosistema que el redactado con anterioridad, por los grandes valores del ecosistema del río Serpis, nuevamente fue desestimada su ejecución.

En 1995 se redactó, por la C.O.P.U.T, un Proyecto Básico y el Estudio de Impacto Ambiental en el que se estudiaron hasta seis alternativas posibles decantándose por la que presentaba un impacto ambiental más moderado y suponiendo, al mismo tiempo, una importante mejora de la accesibilidad entre L'Orxa y Villalonga. En 1996 se redactó el correspondiente Proyecto de Construcción, que se actualiza en el presente año.

Dicho proyecto considera aprovechar una alternativa más directa y ya existente, utilizando el camino de Patró a partir de L'Orxa, cuyo primer tramo se ha asfaltado recientemente, con un ancho de unos seis metros. El tramo siguiente de diez kilómetros de longitud llega al Plá de la Llacuna y se encuentra sin asfaltar, con un ancho de unos cuatro metros y un trazado relativamente bueno y fácilmente mejorable. A partir de aquí y hasta Villalonga vuelve a estar asfaltado y con el mismo ancho del primer tramo. La longitud total aproximada es de 22 Kms.

Las obras proyectadas consisten en el acondicionamiento del tramo central del camino de Patró desde su intersección con la pista forestal que se dirige hacia L'Orxa y hasta su entronque con el camino asfaltado de las urbanizaciones del Pla de La Llacuna (Villalonga).

Podemos considerar dos tipos de actuaciones bien diferenciadas. Una consiste en la ampliación de la plataforma del camino de los cuatro metros y medio actuales hasta los siete metros, acometiendo pequeñas variaciones en el trazado con la finalidad de mejorar algunas curvas y geometrizar su traza. Se procede al asfaltado de una anchura de seis metros y medio, dotándolo de firme zahorra artificial en base y rodadura de mezcla bituminosa en caliente. Así mismo, se ha proyectado el drenaje longitudinal y transversal de la obra, la señalización horizontal y vertical y la adopción de medidas correctoras del impacto ambiental tales como siembra de taludes, pasos para microfauna, abancalamiento de grandes terraplenes, plantaciones, construcción de muros de contención con aplacado de mampostería en seco con piedras de la zona, etc.

Por otro lado, y con las mismas características en cuanto a sección tipo, drenaje, señalización, pavimentación etc, se ha proyectado un tramo de 1,73 Km de longitud de carretera de nuevo trazado, acortando la longitud del trayecto en cinco kilómetros, por lo que el recorrido L'Orxa-Villalonga por este itinerario tendrá una longitud de 17 Kms, frente a los 42 Kms del itinerario actual, disminuyéndose el tiempo de recorrido de 43 minutos a la mitad.

La longitud total de la actuación proyectada es de 5,2 Kms y se acondicionan tres intersecciones en forma de T. Las obras se enmarcan dentro de las actuaciones del II Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	- Utilización de carreteras con tráficos de largo recorrido por tráficos locales.	- Carretera local para tráficos locales. - Adecuación de la funcionalidad de la vía al uso dado a la misma.
Tráfico y circulación	- Utilización de carreteras con gran intensidad de tráfico, particularmente la CV-40.	- La nueva carretera sirve exclusivamente a tráficos locales.
Accesibilidad Territorial	- Grandes dificultades de conexión, 42 Kms, y de tiempo de recorrido, 43 minutos, entre los núcleos de L'Orxa y Villalonga.	- Itinerario de 17 Kms de longitud y 21 minuto de tiempo de recorrido. - Menor coste económico del trayecto.
Aspectos Medioambientales	- Mayores consumos de combustibles debido al gran número de kilómetros y al tiempo de recorrido, con lo que implica negativamente desde el punto de vista medioambiental.	- Menores consumos de combustible y emisión de contaminantes. - Afección moderada a zonas con tráficos actuales menores.
Efectos sobre la propiedad	-----	- Ocupación del suelo necesario para la actuación.
Longitud	- Itinerario actual L'Orxa-Villalonga: 42 Kms.	- Itinerario proyectado L'Orxa-villalonga: 17 Kms. Longitud actuación proyectada: 5.200 m.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: ACTUALIZACION PROYECTO CONSTRUCCIÓN NUEVA CARRETERA L'ORXA-VILLALONGA.
- Clave: 51-A-1394.
- Tipo de actuación: PROYECTO DE CONSTRUCCION.
- Carretera afectada: Camino de Patró/Nueva Carretera.
- Términos municipales: Vall de la Gallinera.
- Comarca: L'Alcoia/El Comtat-La Safor.
- Presupuesto de la Obra: 2.053.401,79.- Euros.
- Plazo de ejecución: VEINTICUATRO MESES.
- Intensidad media diaria previsible (2003): 450 vehiculos/día.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 5.200 m.• Velocidad especifica tronco: 50 Km/h.• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">• N°carriles:2• Ancho de berma: 0,50 m.• Ancho de calzada: 6,00 m.• Ancho de arcén: 0,50 m. | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 95 m.• Pendiente máxima tronco: 12%.• Número de intersecciones: 3• Obras singulares: Tramo de desmonte en voladura. Ejecución de muros de contención. |
|---|---|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmonte con medios mecánicos: 39.069 m³.• Desmonte con explosivos: 12.250 m³.• Terraplén: 42.492 m³.• Zahorras: 12.302 m³.• Riegos: 36.026 m².• Mezclas bituminosas: 4.161 Tn.• Muros: 1.490 m². | <ul style="list-style-type: none">• Cunetas revestidas: 7.160 m.• Escollera: 800 m³.• Tuberías hormigón gran diámetro: 276 m.• Tubería de fundición: 520 m. |
|---|---|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Financiación de las obras:• Redacción del Proyecto:• Dirección del Proyecto:• Obtención del Suelo: | GENERALITAT VALENCIANA
ASOCIACION DE INGENIEROS, S.L.
OFICINA DEL PLAN-ENGIME, S.L.
C.O.P.U.T. |
|---|---|

ÍNDICE DE PLANOS

- 1. PLANO DE SITUACIÓN (468Kb)**
- 2. PLANTA GENERAL 1 (608Kb)**
- 3. PLANTA GENERAL 2 (93Kb)**
- 4. PLANTA GENERAL 3 (168Kb)**
- 5. SECCIÓN TIPO (93Kb)**