



## EL PROBLEMA

La carretera CV-700 que une Bocairent con el Verger por Muro del Alcoy, discurre por las poblaciones de Planes y Benimarfull, cruzando ésta por un travesía que por sus dimensiones obliga desde hace muchos años al tráfico alternativo regulado por semáforos.

La calle Pare Lluís Fullana dispone de aceras muy estrechas lo que provoca interferencias entre peatón y vehículos, y problemas de seguridad vial acrecentados por la cercanía de la Plaça Major donde se instala el mercadillo semanal y tienen su sede el Ayuntamiento, la Iglesia, y el parque de la Font Vella.



Vista de la CV-700 a su paso por Benimarfull.  
Sentido Oeste-Este.



Vista de la CV-700 a su paso por Benimarfull.  
Sentido Este-Oeste.

El objeto de la actuación es por un parte, mejorar la seguridad vial, eliminando la travesía y las molestias, la polución atmosférica y contaminación acústica que genera, y por otra, definir el trazado de la variante, que puede condicionar el futuro desarrollo urbanístico.

## LA SOLUCION PROYECTADA

El trazado de la ronda diseñada discurre por los términos municipales de Muro del Alcoy y Benimarfull, y afecta a terrenos clasificados como suelo no urbanizable sin protección específica.

Asimismo se han contemplado los condicionantes existentes, como son edificaciones, restos arqueológicos, cruce del Barranco del Poble y los impactos visual y acústico.

El origen se sitúa en las proximidades del futuro entronque con el ramal de salida de la autovía N-340 entre Cocentaina y Albaida hacia la CV-700.

Aproximadamente en el límite entre términos municipales de Muro de Alcoy y Benimarfull se ubica la rotonda oeste.

Desde allí y por el norte de la población discurre la Ronda, que, tras cruzar el Barranc del Poble, con un puente de 25,00 m de luz, finaliza en una segunda rotonda en el cruce con la CV-704 a Benillup.

Se ha mantenido la permeabilidad transversal en toda la traza, de veredas y caminos existentes y con control de accesos.

La longitud total del tronco es de 2170 m, formada por una calzada de dos carriles de 3.00 m, con arcén y berma de 1.00 m cada uno a ambos lados.

Las rotondas tienen un radio interior de 21.00 m y calzada anular de 8.00 m. con arcenes de 0.50 m.

# LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
<b>Seguridad Vial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Insuficiente capacidad de la travesía, semaforizada y con tráfico alternativo.</li> <li>- Trazado con elevado riesgo tanto para vehículos como peatones por curvas cerradas y ausencia de arceles.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trazado para una velocidad específica de 80 Km/h con parámetros en planta y alzado adecuados.</li> <li>- Ejecución de rotondas para facilitar los movimientos, con sección transversal holgada.</li> <li>- Puente de 25.00 m. luz para salvar el Barranc del Poble.</li> </ul>
<b>Tráfico y circulación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio.</li> <li>- Creciente siniestralidad.</li> <li>- Mayores tiempos de recorrido.</li> <li>- Travesía muy peligrosa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio.</li> <li>- Disminución de la siniestralidad.</li> <li>- Menores tiempos de recorrido.</li> <li>- Eliminación de la travesía.</li> </ul>
<b>Accesibilidad territorial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crecientes tiempos de recorrido y peores condiciones de tráfico para vehículos pesados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido).</li> <li>- Facilita la accesibilidad con el entorno.</li> <li>- Posibilita el desarrollo urbanístico.</li> </ul>
<b>Problemas Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entorno de la travesía muy arriesgada para peatones.</li> <li>- Agresivo impacto ambiental tanto acústico como visual.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminación de la travesía.</li> <li>- Creación de zonas verdes contiguas a la variante.</li> <li>- Minimización del impacto ambiental</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de 68 Ha. de rústica.</li> </ul>
<b>Longitud</b>	2.680 m.l. aprox. incluyendo la travesía de 1100 m.l.	2.170 m en tronco principal

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: PROYECTO BASICO DE LA RONDA NORTE DE BENIMARFULL
- Clave: 52-A1755 (2)
- Tipo de actuación: Variante de trazado
- Carretera afectada: CV-700
- Términos municipales: Benimarfull y Muro del Alcoy
- Comarca: El Comtat
- Presupuesto de la Obra: 2.778.374,03 €

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud tronco: 2.170 m</li><li>• Longitud vía de servicio: 1.111 m.</li><li>• Longitud ramales: 370 m</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Radio mínimo tronco: 265.00 m</li><li>• Pendiente máxima tronco: 6.25 %</li></ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Velocidad especifica tronco: 80 Km/h</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Número de intersecciones: 2</li><li>• Denominación: Rotonda Oeste</li><li>• Tipo: Glorieta Ri= 29.00 m.</li></ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Sección actual: 6.00 m</li><li>• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 2</li><li>- Ancho de berma: 1.00 m.</li><li>- Ancho de calzada: 6.00 m.</li><li>- Ancho de arcén: 1.00 m.</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none"><li>❖ Puente . 25.00 m. luz</li><li>❖ Paso inferior : 6.00 x 4.50 m.</li><li>❖ Paso inferior (g.r.) : 4.00 x 2.00 m.</li></ul></li></ul> |

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Desmante: 81.661 m<sup>3</sup></li><li>• Terraplén: 48.487 m<sup>3</sup></li><li>• Suelo seleccionado: 27.140 m<sup>3</sup></li><li>• Zahorras: 15.208 m<sup>3</sup></li><li>• Riegos: 80.870 m<sup>2</sup></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Mezclas bituminosas: 10.468 Tn</li><li>• Hormigones (exc. O.F.): 195 m<sup>3</sup></li><li>• Cunetas 3.960 m</li><li>• Sección de firme: 20 + 20 + 6 + 5 + 5</li></ul> |
|---|--|

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA                   |
| - Redacción del Proyecto:    | CIVIL MATENG, S.L., Empresa Consultora   |
| - Dirección del Proyecto:    | OFICINA DEL PLAN. DIVISIÓN DE CARRETERAS |

## ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1 - PLANO DE CONJUNTO	(891 kb)
2.- PLANTA GENERAL	(2.132 kb)
3.- SECCIÓN TIPO	(64 kb)