

*Simulació del pont,
després de l'actuació*



Redacció del projecte:



RESUM DE CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Títol: PROJECTE DE REORDENACIÓ D'ESP AIS EN EL PONT DE SANT JORDI
Clau: 43 - A - 1995
Tipus d'actuació: condicionament de travessera
Carretera afectada: CV-7960
Terme municipal: Alcoi
Comarca: l'Alcoià
Pressupost de l'obra: 1.765.742,28 €

RESUM DE CARACTERÍSTIQUES FUNCIONALS

Longitud del pont: 270 m
Longitud d'actuació: 339 m
Amplària del pont: 11,17 m lliures (12,41 m total)
Secció del tipus proposada:
Nombre de carrils: 3
Amplària calçada: 7,67 m
Amplària de voreres: 1,75 m
Pendent màxim: 2,75% en pont

RESUM DE CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES

Rastell de granit: 632,00 m
Vorera de granit: 1.1163,50 m²
Elements prefabricats: 540,00 m
Mescla bituminosa: 316 t
Secció transversal del pont: 7,67+2 (1,75)
Secció transversal de voreres: 7,67+ variable

RESUM GENERAL DE GESTIÓ

Finançament de les obres: GENERALITAT VALENCIANA
Redacció del projecte: CIVIL MATENG, SL, empresa consultora
Direcció del projecte: Oficina del Pla. Divisió de Carreteres



EL PROBLEMA



Zona d'actuació

El pont de Sant Jordi a Alcoi és de gran rellevància per a la ciutat i per als seus habitants, ja que unix una gran zona comercial (l'eixample); amb el centre i la zona alta.

Es tracta d'una estructura que complirà huitanta anys, els elements de protecció de la qual van ser executats en formigó armat i presenten importants deterioraments en aquells punts de secció més dèbil o on l'armadura està menys protegida per

recobriments o per la seua forma geomètrica.

L'objecte de l'actuació és dotar-lo d'instal·lacions pròpies; renovar els mòduls ornamentals de formigó i restaurar els elements de manyeria; així com el canvi de paviments. D'esta manera es pretén rehabilitar esta emblemàtica estructura, triada pels alcoians com a icona representativa de la seua ciutat, Alcoi. ■

Desperfectes visibles



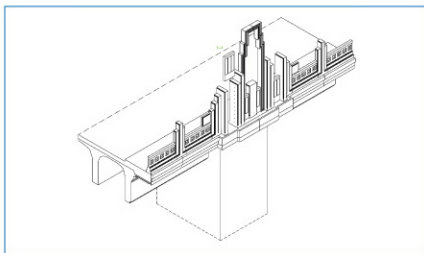
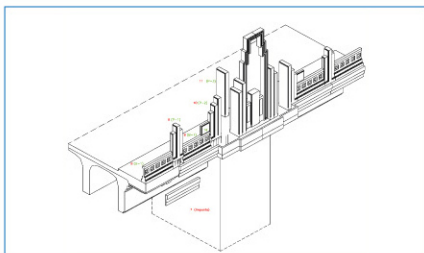
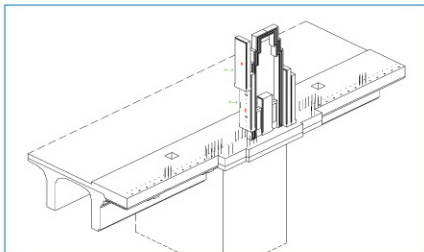
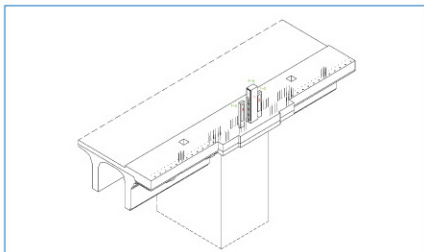
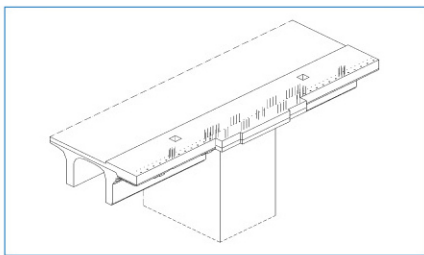
LA SOLUCIÓ PROJECTADA

Ja que es tracta d'una reordenació d'espais en superfície, l'única alternativa plantejada era l'ampliació de l'amplària de la secció transversal del pont per a augmentar l'espai útil de les voreres.

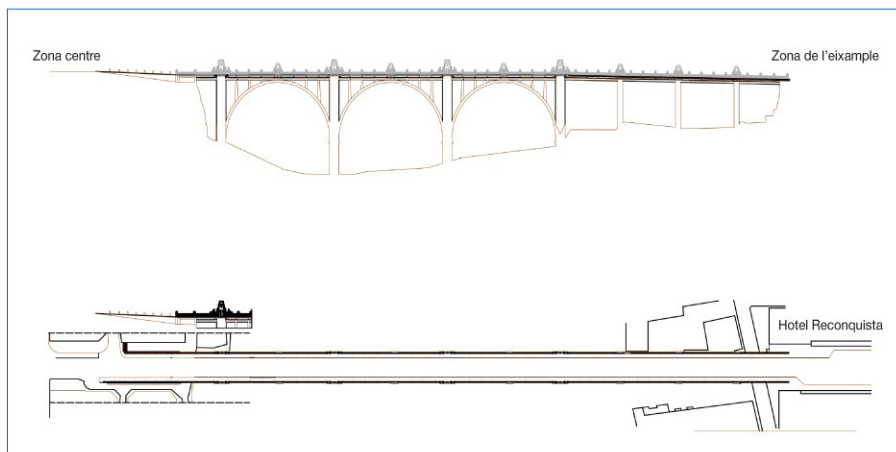
Això suposa que s'han de considerar dos circumstàncies que són l'aspecte estructural i el conceptual, segons el plantejament vigent de la ciutat.

Atesa la situació actual que fa imprescindible el funcionament diari del mencionat pont per al moviment de vianants com per al trànsit rodat, es fa impossible afrontar una actuació estructural en profunditat, que implicaria la inutilització total del pont durant 10 o 12 mesos, per això s'ha posposat esta fins que estiguen executades les vies alternatives en la ciutat i el futur pont viaducte - zona nord.

Per això s'ha decidit que els elements de formigó armat (pilastres, ampits, tapes, etc.) que s'han de substituir, atesa la impossibilitat de recuperació per complexitat, cost i risc de caiguda de materials i/o persones sobre la zona d'esplai i edificis, existent a més de 40 m davall de la rasant del pont, seran prefabricats per a una futura reutilització. ■



*Passos a seguir en el
procés de substitució
dels elements de protecció*



EFFECTES DE LA SOLUCIÓ

EFFECTES	SITUACIÓ ACTUAL	SOLUCIÓ PROJECTADA
Seguretat viària	- Excessiu nombre de carrils (2) en sentit CENTRE, per a l'amplària de la calçada disponible. - Hi ha una new jersey a cada costat que delimita la vorera i la calçada, cosa que provoca una sensació d'embut, que encara fa semblar més reduïda la calçada.	- Es manté el nombre de carrils però s'analitza la possibilitat de versatilitat en el futur a un per sentit. - S'elimina i es col·loca una barana permeable sobre les voreres amb rastell, i que permet que els 15 cm del rastell se sumen a l'espai útil per al vehicle considerat com a amplària total.
Trànsit i circulació	- Reduït nivell de servei. - Recorregut molt perillós sobretot els dos carrils del mateix sentit, que provoquen que els vehicles vagin amb un cert desmuntament físic.	- Es millorarà per la nova sensació de seguretat, encara que sempre estarà condicionat a la semaforització existent. - Fins que s'implante un carril per sentit, la situació actual millora exclusivament la capacitat d'enllumenament.
Accessibilitat territorial	- És imprescindible el seu funcionament per a la connexió de les zones nord i l'eixample amb el centre del nucli urbà. - Densa utilització de vianants.	- Millora de la circulació (seguretat i confort). - Facilita els moviments i complix la normativa d'accessibilitat vigent.
Problemes mediambientals	- Situació molt confinada tant per a vehicles com per a vianants. - Agressiu impacte ambiental tant visual com acústic. - Existència de juntes transversals sense tractar que originen soroll al pas del trànsit.	- Permeabilitat visual de les noves baranes. - La situació dels elements prefabricats de vora aconseguiran una imatge harmoniosa tant interiorment com exteriorment. - La capa de trànsit fonoabsorbent reduirà l'impacte acústic.
Efectes sobre la propietat		L'àmbit d'ocupació és sòl públic.
Longitud	270 m aproximadament de pont i accessos contigus.	S'actua en els aspectes ornamentals (baranes, vores, voreres...)