



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

Obres Públiques

MAYO 2000

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

51-C-1571

RONDA DE ALGIMIA DE ALMONACID



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

La carretera CV-215 es una de las principales vías de acceso al Parque de la Sierra de Espadán. Dicha carretera ha sido objeto de recientes actuaciones de potenciación y mejora, destacando entre ellas el acondicionamiento de la carretera de conexión de Algimia de Almonacid con Alcudia de Veo.

Así mismo se redactó el proyecto de acondicionamiento de la carretera entre Algimia de Almonacid y Alcudia de Veo, que incluía la variante de Algimia, ya que la CV-215, a su paso por Algimia, discurre por calles de ancho reducido y en condiciones de inseguridad para la población, suponiendo un problema de seguridad vial, tanto para la población como para los usuarios de la carretera.

Dicho proyecto se sometió a información pública y obtuvo la Declaración de impacto ambiental favorable.

Sin embargo solo se han ejecutado las obras del tramo de acondicionamiento ya que el Ayuntamiento consideró más adecuado para las necesidades de la población, el trazado ahora diseñado, mucho más próximo al casco urbano.

Dicho trazado consiste en la construcción de una Ronda de Circunvalación, muy próxima al casco, que evita la actual travesía urbana, permitiendo la circulación del tráfico de tránsito sin afectar a la población, y resolviendo los accesos a la misma.

El planeamiento urbanístico vigente prevé un pasillo para el trazado de la Ronda circunscrito estrechamente al actual casco urbano. El diseño del proyecto se aleja ligeramente, a fin de no constreñir el desarrollo de la población

Dado que se produce una afección al parque natural de la Sierra de Espadán, y que el trazado que la variante que tiene el informe favorable de la Consellería de Medio Ambiente difiere de la solución finalmente proyectada, se ha enviado el proyecto a Medioambiente, a fin de obtener la estimación de Impacto Ambiental.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Descripción	- Travesía casco urbano con puntos estrechos y giros dificultosos que entrañan un riesgo y molestias para la población. - Inadecuado entronque de la carretera CV-213 a Matet con la carretera CV-215. - Explanada existente para la construcción de un Paseo peatonal entre las poblaciones de la Vall de Almonacid y Algimia de Almonacid con una longitud de 986 metros y pendiente de pavimentación, señalización y balizamiento adecuados.	- Construcción de una Ronda que permita evitar la travesía de la población y mantenga una correcta accesibilidad a la red viaria: a) Restitución de los actuales accesos b) Construcción de un nuevo acceso desde una Glorieta que facilita la accesibilidad a la población. - Construcción de una intersección en T para el entronque con la CV-213. - Pavimentación de la explanada existente para la construcción del paseo peatonal. Balizamiento y señalización.
Longitud		930 m en tronco principal ronda 900 m paseo desde la Vall de Almonacid
Coste	---	1.042.185,66.-Euros
Efectos Medioambientales	- Travesía con molestias y inseguridad para la población. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana.	- Construcción ronda con los adecuados elementos de conexión para la accesibilidad de la población a la red viaria. - Mayor integración visual y ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión. - Puesta en servicio de un paseo peatonal y para bicicletas entre dos poblaciones en el borde del paraje natural de la Sierra de Espadán
Efectos sobre el tráfico	- Imposibilidad del transito vehículos pesados. - Creciente siniestralidad. - Mayores tiempos de recorrido. - Enlaces con puntos de cruce peligrosos.	- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de puntos peligrosos en los enlaces.
Efectos sobre la propiedad	----	- Ocupación de 26.017 m2 de suelo de naturaleza rústica en el Algimia de Almonacid.
Efectos sobre la actividad	- Crecientes molestias sobre la circulación de vehículos y peatones en el casco urbano y riesgo creciente de siniestralidad.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución de proyecto consiste en la construcción de una Ronda de Circunvalación que se evitará la actual travesía urbana y permitirá la circulación del tráfico de tránsito sin afectar a la población.

La carretera CV-215 es una de las principales vías de acceso al Parque de la Sierra de Espadán. El nuevo trazado se inicia poco antes del actual acceso a la población, circulando desde Segorbe, para realizar la circunvalación por el sur.

El actual acceso a la población se mantiene y adecua, y su intersección con el nuevo trazado se resuelve mediante una intersección en T sin giros a la izquierda. Por la margen de su trazado se construirá el paseo que viene desde la Vall de Almonacid

El acceso principal a Algimia de Almonacid se centraliza en una glorieta de nueva construcción, a mitad del trazado de la Ronda, desde la que se proyecta un vial hasta una plaza céntrica definida en el planeamiento vigente.

El entronque de la CV-215 con la carretera CV-213 a Matet se realiza en un extremo de la población, y se resuelve mediante una intersección en Te.

La sección tipo del vial principal de la ronda proyectada se resuelve con una calzada de seis metros y arcenes de un metro a cada lado, con bermas de cincuenta centímetros.

La glorieta se diseña con un radio de interior de 15 metros. La sección tiene dos carriles de 4 metros. Mediante su diseño se permite la circulación cómoda del tráfico de tránsito, el nuevo acceso a la población y se resuelve la intersección con la traza del antiguo camino a Almedijar, principal vía de servicio afectada.

El proyecto incluye la instalación de la iluminación desde el alumbrado público de la glorieta y del nuevo acceso a Algimia de Almonacid.

Las obras incluyen la reposición de los servicios afectados y de los caminos vecinales.

El drenaje de la plataforma del nuevo trazado y las aguas de escorrentía interceptadas se resuelven mediante cunetas y caños. En el cruce del pequeño barranco situado en el PK. 0+800 se ha dispuesto una tubería de acero ondulado galvanizada de 4,49 metros de diámetro y las boquillas de protección.

Las actuaciones proyectadas incluyen medidas para disminuir los efectos medioambientales del nuevo trazado.

En el trazado de la ronda se ha previsto la hidrosiembra de especies autóctonas en de los taludes y el ajardinado de la rotonda y el acondicionamiento de las zonas restantes del antiguo trazado.

El proyecto incluye adecuación mediante la pavimentación, señalización y balizamiento del paseo previsto entre las poblaciones de la Vall de Almonacid y Algimia de Almonacid en actuaciones precedentes de la CV-215.

El diseño y tratamiento constructivo del paseo se ha adecuado a la condición de borde del Parque Natural de la Sierra de Espadán de la carretera CV-215. El paseo se ha balizado mediante la separación de la calzada con una barrera rústica, que cumple la normativa de las barreras de seguridad. El pavimento se ha proyectado como ampliación de la rasante de calzada pero ejecutado en hormigón impreso y coloreado. A lo largo del paseo se han dispuesto zonas de descanso con la construcción de un banco corrido de mampostería. En las zonas de taludes superiores a 1,5 metros de desnivel se ha previsto la colocación de una barandilla de rollizos.

Por último, el proyecto ha previsto el acondicionamiento de una pequeña explanada resultante de los desmontes necesarios para el trazado al inicio del Trazado de la Ronda de Algimia de Almonacid a modo de zona de descanso del paseo y que permitirá admirar las vistas de valle.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Clave: 51-C-1571
- Denominación: RONDA DE ALGIMIA DE ALMONACID (CASTELLON)
- Tipo de actuación: RONDA DE CIRCUNVALACION
- Términos municipales: ALGIMIA DE ALMONACID Y LA VALL DE ALMONACID
- Presupuesto de la Obra: 1.042.185,66 Euros
- Presupuesto de expropiaciones: 130.085,00 Euros
- Intensidad media diaria IMD: 800 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 5 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 930 m• Longitud glorieta: 148 m• Longitud ramales: 360 m
• Velocidad especifica tronco: 50 Km/h
• Velocidad especifica en glorietas: 30 Km/h• Velocidad especifica en vía de servicio y ramales: 30 Km/h• Sección actual: inferior a 6 metros e inferior a 4 metros en travesía• Sección tipo propuesta en tronco:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 0,5 m.- Ancho de arcén: 1,0 m.- Ancho de calzada: 6,0 m. | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 60 m• Pendiente máxima tronco: 5 %
• Número de intersecciones: 3• 1.- Intersección en T sin giros a la izquierda (antiguo acceso)• 2.- Glorieta situada en el centro del trazado de la Ronda para el acceso principal a Elgimia de Almonacid.• 3.- Intersección en T para entronque con la CV-213 (a Matet)
• Obras singulares:
Cruce sobre el barranco existente mediante conducción de acero ondulado galvanizado de 4,49 metros de diámetro con emboquillado de hormigón armado, capaz de conducir la avenida de periodo de retorno 500 años. |
|--|---|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Plazo de ejecución: 18 meses• Desmonte: 22.103 m³• Terraplén: 25.907 m³• Suelo seleccionado: 8.977 m³• Zahorras: 3.269 m³• Riegos: 22.829 m²• Mezclas bituminosas: 4.114 Tn• Hormigones: 58 m³• Pavimento Hormigón: 2.000 m²• Aceros: 1.640 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme tipo 332 formada por:<ul style="list-style-type: none">-Capa de rodadura: 4 cm de mezcla bituminosa en caliente, tipo PA-12.-Riego de adherencia, tipo ECR-1.-Capa intermedia: 11 cm de mezcla bituminosa en caliente tipo G-25.-Riego de imprimación, tipo ECI.-Base granular: 25 cm de zahorra artificial.• Equipamientos:
(Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones,...)
• Superficie ocupada: 26.017 m² |
|--|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|------------------------------|--|
| - Redacción del Proyecto: | COMAYPA S.A.
Ingeniero de Caminos Francisco Alvarez Molinera |
| - Dirección del Proyecto: | COPUT (OFICINA DEL PLAN)
Ingeniero de Caminos Higinio González Cárceles |
| - Obtención del Suelo: | COPUT
El Ayuntamiento de Algimia de Almonacid gestionará la parcela afectada por el nuevo acceso en suelo urbano. |
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |

ÍNDICE DE PLANS

1. Plano de situación (295Kb)