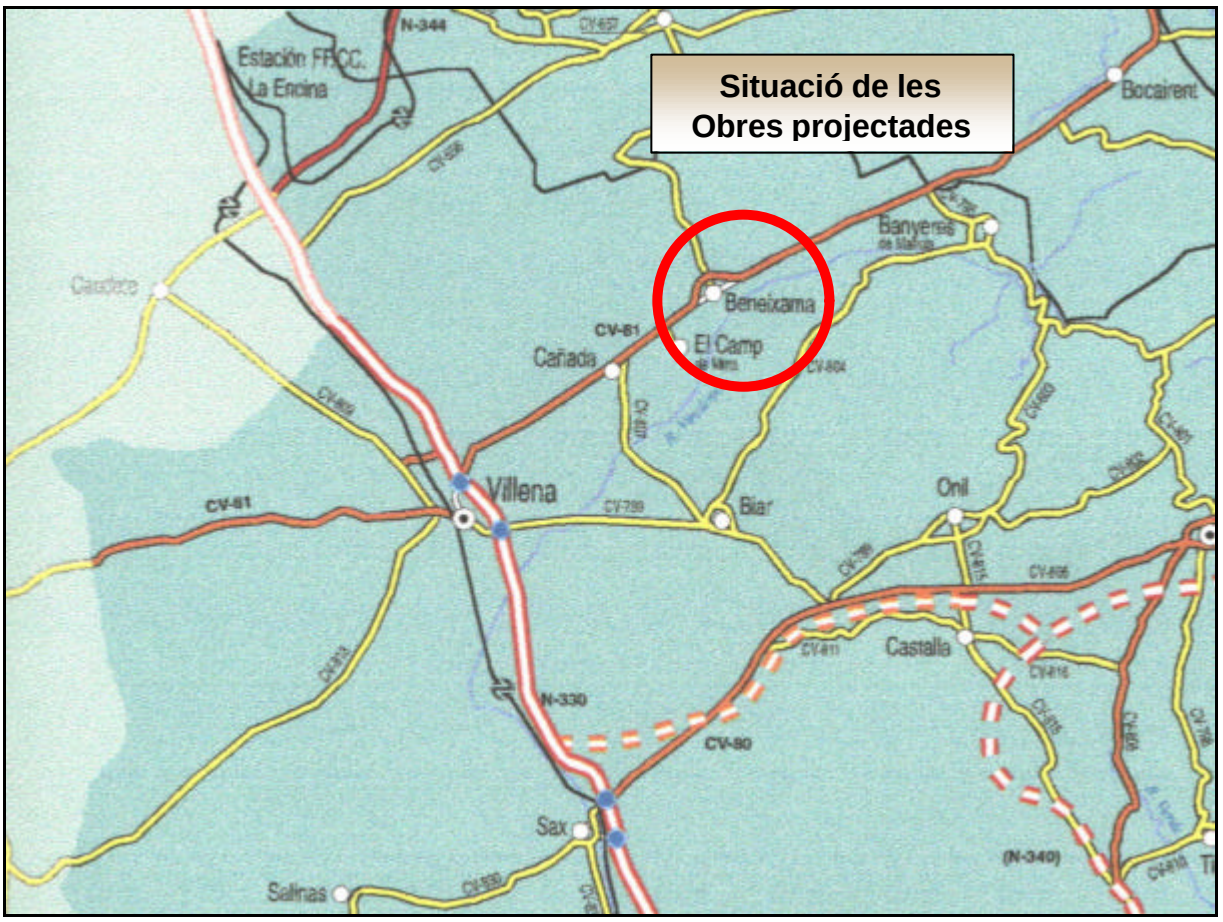
GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

# Obres Públiques

| FEBRERO 2001 | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN | 52-A-1653 |
|---|---|---|

# ENLACE DE ACCESO ESTE A BENEIXAMA EN LA CV-81




Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

# EL PROBLEMA

La actuación prevista en proyecto completa las iniciadas para el acondicionamiento de la variante de Beneixama en la CV-81. Ya se ha ejecutado una actuación en la zona oeste de la variante consistente en un enlace en pesas, un paso inferior y el control de accesos en dicho tramo. El presente proyecto consiste en la mejora de la seguridad vial del tramo que todavía no tiene control de accesos, eliminando los puntos conflictivos que quedan todavía en la variante.

En la actualidad el acceso a Beneixama desde la carretera CV-81 en el lado Este de la variante se realiza mediante una intersección en T.

Por otro lado, dentro de la zona de actuación del proyecto, a unos 1.300 m de la anterior se encuentra la intersección de la carretera CV-81 con la carretera CV-657 (cuya titularidad corresponde a la Diputación Provincial de Alicante), que sirve de acceso a Fontanars.

Las actuales intersecciones plantean problemas de seguridad vial y además existen conexiones de varios caminos agrícolas que producen cruces peligrosos, habiéndose registrado accidentes de gravedad. Entre los accesos más peligrosos se encuentran el del núcleo urbano denominado "El Salse" y el cruce con una vía pecuaria que recoge fundamentalmente tráfico de vehículos agrícolas.

# LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

| EFECTOS | SITUACION ACTUAL | SOLUCION PROYECTADA |
|---|---|---|
| **Descripción** | - El acceso Este a Beneixama se realiza mediante una intersección en T. El acceso a la CV-657 (Beneixama-Fontanars) desde la CV-81 se realiza mediante una intersección en T. Estas intersecciones plantean problemas de seguridad vial.<br>- Las conexiones de los caminos agrícolas y el acceso al núcleo urbano "El Salse" son cruces peligrosos. | - Construcción de un enlace en pesas para el acceso Este a Beneixama.<br>- Eliminación de todos los accesos actuales. Conexión de la red de caminos existente al enlace incluyendo la construcción de vías de servicio para dar continuidad con dicha red. |
| **Longitud** | 2.698 m en tronco principal | 2.698 m en tronco principal<br>7.330 m en ramales y vías de servicio |
| **Coste** | ---- | 4.280.590,32 euros. |
| **Efectos Medioambientales** | - Ruido y polución<br>- Cruce a nivel de vía pecuaria | - Efecto visual desfavorable por la implantación del enlace. Como medidas correctoras se ejecutan siembras de especies cespitosas en los taludes de los terraplenes, en el enlace se proyectan espacios ajardinados y se plantan hileras de Nerium Oleander en zonas donde se prevén deslumbramientos.<br>- Construcción de paso inferior para dar continuidad a la vía pecuaria. |
| **Efectos sobre el tráfico** | - Intersecciones a nivel<br>- Puntos de cruce peligrosos. | - Eliminación de puntos peligrosos, con disminución de la siniestralidad.<br>- Mejora de la capacidad. |
| **Efectos sobre la propiedad** | ----- | - Ocupación de 13,64 Ha de suelo no urbanizable. |
| **Efectos sobre la actividad** | - Riesgos de atropellos y accidentes. | - Mejora de la circulación y disminución del riesgo de accidentes.<br>- Mejora de la accesibilidad con el entorno. |

# LA SOLUCION PROYECTADA

En el proyecto se actúa sobre un tramo de la carretera CV-81 de 2,7 km de longitud, dotándole de unas condiciones de seguridad adecuadas a la intensidad del tráfico de la vía.

La solución proyectada consiste básicamente en la ejecución de un enlace que permite el acceso a Beneixama desde la CV-81, en el lado Este de la variante. El enlace, situado en el punto kilométrico 27,8, es tipo pesa, con paso superior sobre la variante y rotondas a ambos lados de la misma.

El paso superior del enlace se resuelve con un puente de 67 m de longitud total, compuesto por cuatro vanos isostáticos de 16,75 m cada uno. El ancho del tablero es de 10,60 m. y la sección del mismo está formada por una viga prefabricada tipo cajón de 0,90 m de canto con una losa de hormigón armado ejecutada in situ de 30 cm de espesor.

En el tramo de actuación se eliminan todos los accesos actuales a la CV-81. Para ello se diseñan los caminos de servicio necesarios, que se conectan al enlace proyectado.

La conexión entre la CV-81 y la carretera CV-657 se traslada al nuevo enlace, ejecutándose un tramo de nueva carretera de 1,8 kilómetros en paralelo con la CV-81, que sirve al mismo tiempo de vía de servicio de dicha carretera. El trazado del nuevo tramo de carretera se ha encajado dejando espacio para una futura duplicación de calzada en la carretera CV-81.

En cuanto al cruce con la vía pecuaria, situada en el punto kilométrico 27,1, se repone su continuidad con un paso inferior bajo la variante, mediante un marco de dimensiones interiores 8.00 x 5.00 m. Con este paso inferior se consigue reponer la accesibilidad actual entre el núcleo urbano de Beneixama y los terrenos situados al otro lado de la variante sin aumentar excesivamente las distancias de recorrido. El paso inferior se conecta con el núcleo urbano de Beneixama mediante un vial de 250 m de longitud, cuyo trazado en planta se ha encajado en prolongación de un vial existente y cuya sección tipo responde a características urbanas, al efecto de integrarlo en la trama del viario de Beneixama, dotándolo de aceras.

Para el acceso al núcleo urbano de El Salse, se ejecuta un camino de 6 metros de ancho y 800 metros de longitud que permite la conexión del actual camino con el enlace proyectado. El nuevo camino se apoya sobre el trazado del antiguo del ferrocarril.

# RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Clave: 52-A-1653
- Denominación: Enlace de Acceso Este a Beneixama en la CV-81
- Tipo de actuación: Enlace sobre variante para acceso a población
- Términos municipales: Beneixama
- Presupuesto de la Obra: 4.280.590,32 euros
- Presupuesto de expropiaciones: 506.190,00 euros
- Intensidad media diaria IMD (2002 ): 6.327 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 25 %

# RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Longitud tronco: 2.698 m
- Longitud vía de servicio: 2.714 m
- Longitud ramales: 4.615 m

- Velocidad especifica tronco: 100 Km/h
- Velocidad especifica en glorietas: 40 Km/h
- Velocidad especifica en ramales: 40-60 Km/h
- Sección actual: 7 / 10
- Sección tipo propuesta: (glor./c.camb.vel./ram.Unid./ram. Bid.)

  - Nº de carriles: 2 / 1 / 1 / 2
  - Ancho de berma: 1,00 / 0,50 / 0,50/ 0,50 m
  - Ancho de calzada: 8,00 / 3,50 / 4,00 / mín. 6,00 m
  - Ancho de arcén: 0,50 / 1,00 / 1,00 / 0,50-2,00 m
  - Ancho de mediana: -
  - Ancho de carril bici: -

- Radio exterior glorietas: 38 m
- Radio mínimo ramales del enlace: 60 m
- Pendiente máxima ramales enlace: 6,7 %
- Pendiente máxima paso inferior: 5,1 %

- Número de enlaces: 1
- Denominación: Enlace de Acceso Este a Beneixama
- Tipo: Enlace tipo pesa

- Número de intersecciones:
- Denominación:
- Tipo:

- Obras singulares: 1 estructura del enlace
  1 marco para paso inferior
  1 marco para drenaje

# RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Plazo de ejecución: 18 meses
- Desmonte: 85.605 $m^3$
- Terraplén: 104.497 $m^3$
- Suelo seleccionado: 27.318 $m^3$
- Zahorras: 14.576 $m^3$
- Riegos: 120.599 $m^2$
- Mezclas bituminosas: 18.407 Tn
- Hormigones: 1.259 $m^3$
- Aceros: 103.130 Kg

- Sección de firme: 332 en ramales y glorietas enlace
  232 en carriles cambio velocidad
- Equipamientos: Señalización horizontal y vertical
  Balizamiento
  Preinstalación de alumbrado
  Plantaciones
  Valla de cerramiento
- Superficie ocupada: 136.412 $m^2$

# RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Redacción del Proyecto: URBINSA (Urbanistas Ingenieros, S.A.)
- Dirección del Proyecto: COPUT
- Obtención del Suelo: COPUT
- Financiación de las obras: GENERALITAT VALENCIANA

# ÍNDICE DE PLANOS


1. Planta general 1 (163Kb)
2. Planta general 2 (130Kb)
3. Secciones tipo (76Kb)