



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

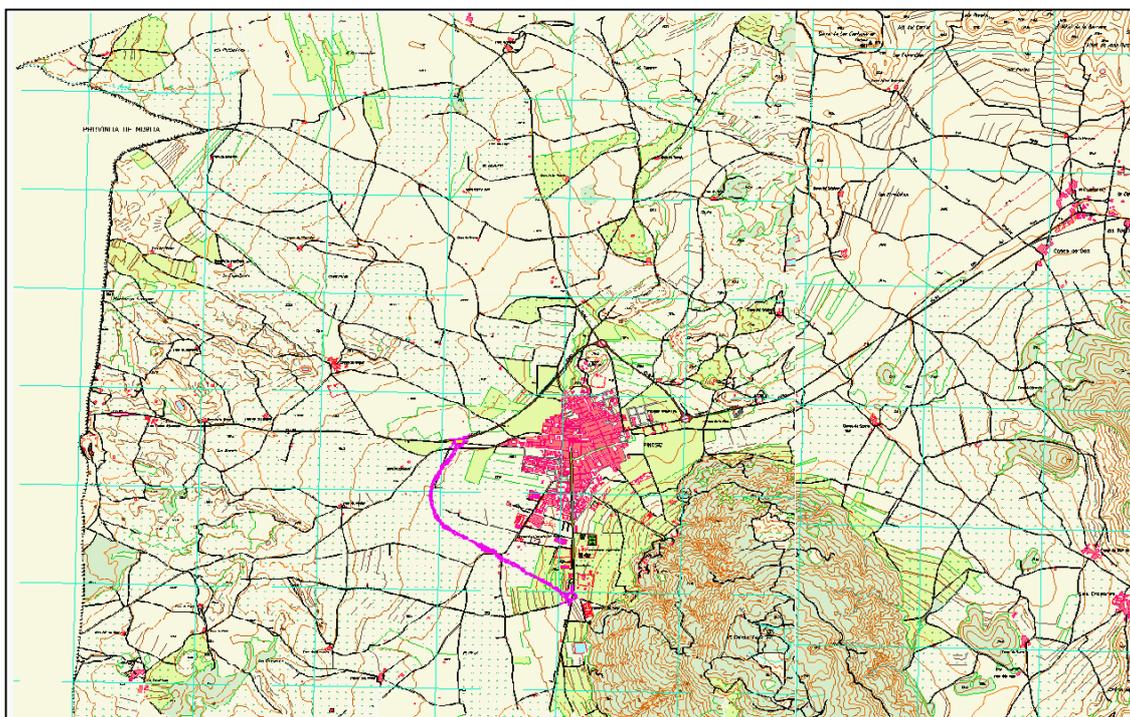
— Obres Públiques —

OCTUBRE 2000

PROYECTO BÁSICO

51-A-1670 (2)

RONDA SUROESTE DE PINOSO



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

OBJETO

El presente documento tiene por objeto dar a conocer las características técnicas y funcionales del Proyecto Básico “Ronda Suroeste de Pinoso. Alicante”, incluido dentro de las actuaciones previstas en el II Plan de Carreteras de la Generalitat Valenciana, como parte de las actuaciones a ejecutar en el Alt Vinalopó y Vinalopó Mitjá.

EL PROBLEMA

El término municipal de Pinoso, situado en la zona occidental de la provincia de Alicante y limitando con la comunidad autónoma de Murcia, se encuentra localizado en la comarca del Vinalopó Medio.

Concretamente, el núcleo de Pinoso se sitúa en la intersección de las carreteras CV-83, de Monóvar a Jumilla, y la CV-836, de Yecla a Fortuna.

En la actualidad, se encuentra en servicio la variante norte de la CV-83, a su paso por Pinoso, que conecta esta carretera con la CV-836 en sentido a Yecla.

El intercambio de flujos de tráfico de ambas carreteras, se ve obligado a atravesar el centro urbano de Pinoso para conectar con la CV-836 en sentido sur, situación que condiciona el trazado y la visibilidad así como la sección transversal y, en definitiva, la capacidad de la vía.

Por tal motivo, se hace necesario plantear algún tipo de solución que resuelva esta situación de inseguridad vial.

El objeto del proyecto es analizar las posibles soluciones que resuelvan los problemas anteriormente descritos y definir aquella que reúna las mejores características desde los puntos de vista técnico, funcional, económico y medioambiental, con el fin de poder someterla al trámite de información pública para consideración de las alegaciones si las hubiere, y someterla al trámite de Evaluación de Impacto Ambiental.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> - La conexión de la variante norte de la CV-83 y la CV-836, en sentido a Yecla, se efectúa por el centro urbano de Pinoso. - El condicionamiento del trazado y la visibilidad, modifican la capacidad de la vía. 	<ul style="list-style-type: none"> - Prolongación de la variante norte, en sentido suroeste, en unos 2,2 Km - Construcción de dos glorietas en las intersecciones de las carreteras CV-83 y CV-836.
Longitud	2,6 km en la travesía	2.166,364 m en tronco 251,327 m en cada glorieta
Coste	---	2.109.865,12 €
Efectos Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Entorno de la carretera agresivo para peatones. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor integración urbanística del casco urbano para las relaciones peatonales - Integración paisajística de la franja de la variante y de las glorietas de conexión, mediante siembra y plantaciones autóctonas.
Efectos sobre el tráfico	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Intersecciones con puntos de cruce peligrosos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Eliminación de puntos peligrosos en los cruces y en la travesía
Efectos sobre la actividad	<ul style="list-style-type: none"> - Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno.

LA SOLUCION PROYECTADA

La variante objeto de este proyecto, con una longitud aproximada de 2,2 km, se sitúa al suroeste del núcleo urbano de Pinoso, conectando la carretera CV-83, sentido Jumilla, con la CV-836, sentido Fortuna.

Dicha variante tiene su origen en la intersección en Y de la variante norte de la CV-83 con el acceso oeste de ésta a Pinoso, finalizando en la intersección de la carretera CV-836 con el camino de acceso al cementerio, al sur del núcleo urbano. Estas intersecciones se han resuelto con sendas glorietas de 40 m de radio exterior.

Por lo que respecta al tronco de la variante, en cuanto a la definición de su trazado en planta, se ha tenido en cuenta la necesidad de salvar la zona de protección arqueológica denominada Villa de Malaño, y en relación con su trazado en alzado, se ha condicionado a la implantación de un viaducto que permita desaguar la cuenca que afecta al tramo, dando continuidad, así mismo, a los dos principales caminos de la zona.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Clave: 51-A-1670(2)
- Denominación: Ronda Suroeste de Pinoso. Alicante.
- Tipo de actuación: Prolongación de variante.
- Término municipal: Pinoso.
- Presupuesto de la Obra: 2.109.865,12 €
- Intensidad media diaria IMD (prevista en 2002): 3.000 vehiculos
- Porcentaje de vehículos pesados: 15,4%

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Longitud del tronco : 2.166,364 m
- Longitud en glorietas : 2 x 251,327 m
- Radio mínimo en tronco : 400 m
- Radio mínimo glorietas : 40 m
- Pendiente máxima en tronco : 3,914 %
- Pendiente máxima glorieta : 2,00 %
- Velocidad especifica en tronco : 90 Km/h
- Sección tipo propuesta en troncoe :
 - Nº de carriles : 2
 - Ancho de calzada : 7 m
 - Ancho de arcenes : 1,50 m
 - Ancho de bermas : 0,75 m
- Número de glorietas : 2
- Sección tipo propuesta en glorietas :
 - Nº de carriles : 2
 - Ancho de calzada : 8 m
 - Ancho de arcenes : 0,50 m
 - Ancho de bermas : 0,50 m
- Obras singulares:
 - Viaducto isostático de tres vanos de 25 m
 - Bateria de tres marcos de 2 x 1,50 m

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Plazo de ejecución: 20 meses
- Desmonte : 38.546 m³
- Terraplén : 100.720 m³
- Suelo seleccionado : 16.612 m³
- Zahorras : 3.010 m³
- Mezclas bituminosas : 12.414 Tm
- Sección de firme: 231 – solución 1
- Equipamientos:
 - Señalización horizontal, vertical y balizamiento.

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Redacción del Proyecto: INARSA, S.A.
- Dirección del Proyecto: COPUT
- Financiación de las obras: GENERALITAT VALENCIANA

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

(pincha sobre la opción deseada)

[1. Plano de situación \(132Kb\)](#)

[2. Plano general \(96Kb\)](#)

[3. Secciones tipo \(48Kb\)](#)