



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

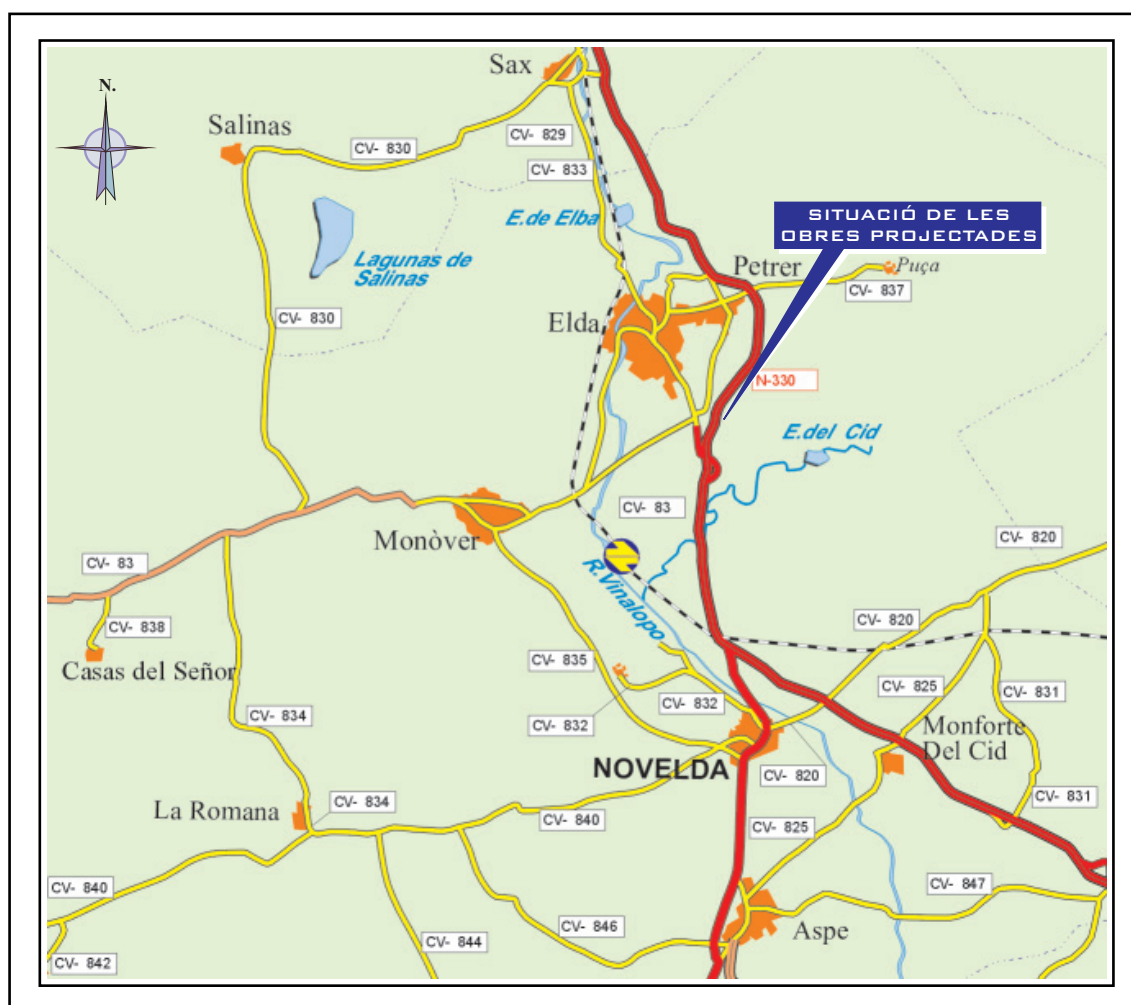
Obres Públiques

Octubre 2002

PROYECTO CONSTRUCCIÓN

53 - A - 1727

MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA RONDA SUR DE ELDA CON LA AUTOVÍA N-330. ELDA



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

OBJETO

El presente Documento se redacta con el objeto de dar a conocer las características principales del Proyecto de Construcción de la "Mejora de la conexión de la Ronda Sur de Elda con la autovía N-330. Elda" de clave 53-A-1727.

EL PROBLEMA

La Ronda Sur de Elda, que ha entrado en servicio recientemente, constituye una nueva conexión entre la carretera N-330 y la CV-83 de Elda a Pinoso, que ha permitido alejar del caso urbano de Elda el tráfico que se dirige a Monòver y Pinoso desde la autovía N-330, y distribuir los accesos a Elda desde el Sur.

Esta nueva vía está recogiendo un volumen creciente de tráfico que está generando una sobrecarga en los actuales enlaces de acceso Sur a Elda desde la N-330. Dichos enlaces tienen un diseño y unas características geométricas que deben ser remodeladas para adecuar los mismos a la normativa existente y aumentar su capacidad. En el caso del enlace Sur a Elda y a Monòver, estas deficiencias pueden resumirse en la existencia de intersecciones y giros sin canalizar, en anchuras insuficientes en ramales, arcenes y en la calzada del paso superior sobre la N-330, en trazados inadecuados de determinados ramales, tanto en planta como en alzado, y en longitudes de cuñas y carriles de cambio de velocidad que no se ajustan a la actual normativa.

A todo ello se une una problemática específica de seguridad vial como es la existencia de numerosos accesos sin canalizar en los viales próximos al enlace, falta de visibilidad para efectuar algunos movimientos y una carencia completa de alumbrado en un enlace en el que los movimientos a realizar no resultan nítidos y provocan confusión en los usuarios.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad vial	<ul style="list-style-type: none"> - Intersecciones sin canalizar y con escasa visibilidad en ambos lados del enlace. - Trazado deficiente de los ramales y demás viales, con parámetros y geometría insuficiente. - Accesos indiscriminados de caminos y parcelas. - Carencia de alumbrado 	<ul style="list-style-type: none"> - Se remodela el diseño del enlace, ejecutando una glorieta en cada margen y canalizando todos los movimientos. - Se adecuan las características geométricas de los ramales a la normativa vigente. - Se proyecta el alumbrado de las nueva glorietas. - Se impiden todos los giros a izquierdas.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - Circulación insegura en el enlace, por parte de los usuarios, que llegan a equivocar los movimientos. - Colas de almacenamiento en horas punta y fines de semana, que pueden afectar al tráfico de la N-330. 	<ul style="list-style-type: none"> - Aumento de la capacidad del enlace. - Circulación más cómoda, ágil y segura en todos los movimientos a realizar.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - La funcionalidad de la Ronda Sur de Elda está limitada por las malas condiciones viarias de su conexión con la N-330. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se optimiza la funcionalidad de la Ronda Sur mejorando, por tanto, los accesos a Monòver y a la zona Sur de la población de Elda, desde la N-330.
Problemas medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - El enlace actual con la N-330 se ubica en las proximidades de Elda, en un entorno periurbano, sobre unos terrenos muy antropizados sin valor medioambiental. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se proyecta la revegetación de las glorietas y márgenes de los viales con especies arbóreas y arbustivas autóctonas y de fácil arraigo. - Los daños ambientales añadidos son mínimos, debido a la escasa entidad de las obras que se proyectan (ocupación de terrenos, volúmenes de tierras, etc...)
Efectos sobre la propiedad	<ul style="list-style-type: none"> -- 	<ul style="list-style-type: none"> - Se afectan 15.200 m² en un total de 10 parcelas situadas en los términos municipales de Elda y Petrer. No se ocupa ninguna vivienda ni edificación.

LA SOLUCION PROYECTADA

Las obras proyectadas constituyen un conjunto de actuaciones discretas en el actual enlace de acceso a Loma Badá y a Elda y Monòver, y en el vial de conexión entre éste y el origen de la Ronda Sur de Elda. El objetivo de estas actuaciones es el de mejorar las condiciones viarias y de seguridad de dicho enlace, y ofrecer una adecuada conexión con la Ronda Sur de Elda, mejorando la funcionalidad de dicha Ronda.

Las obras comprenden la ejecución de una nueva glorieta de 15,00 m de radio en cada una de las márgenes de dicho enlace, adecuando al mismo tiempo el trazado de los distintos ramales que acceden a cada una de ellas. También se mejora el trazado en planta y alzado del vial de conexión entre este enlace y el origen de la Ronda Sur, eliminando una curva peligrosa de escaso desarrollo.

Se ejecuta un nuevo ramal Villena – Elda, que sustituye al existente cuya definición geométrica es muy deficiente y conlleva varios elementos peligrosos; pequeño radio, escasa longitud, cruce con STOP y giro a izquierdas, etc. En los ramales Alicante – Loma Badá y Elda – Alicante, se prolongan sus cuñas y carriles de cambio de velocidad y se adecúa el ancho de sus plataformas a la normativa vigente del Ministerio de Fomento.

La estructura actual de paso sobre la autovía N-330 tiene un tablero de 8,00 m de anchura, ocupado por una calzada de 6,00 m y aceras de 1,00 m de ancho, dotado con deficientes elementos de seguridad. En esta estructura se mantiene el ancho total de su tablero pero se demuelen las aceras para conseguir el espacio suficiente que permita realizar unos arcenes de 0,50 m e instalar un pretil de hormigón anclado al tablero.

El proyecto contempla la señalización completa del enlace, actualizando el diseño y la toponimia de los carteles.

Las obras incluyen el alumbrado de las dos nuevas rotondas que se proyectan y del tramo de los ramales próximos a las mismas.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- **Clave:** 53-A-1727
- **Denominación:** Mejora de la conexión de la Ronda Sur de Elda con la autovía N-330. Elda.
- **Tipo de actuación:** Remodelación de enlace y mejora de trazado.
- **Términos municipales:** Elda y Petrer.
- **Presupuesto de la Obra:** 1.414.488,62 Euros
- **Presupuesto de expropiaciones:** 29.431,00 Euros
- **Plazo de ejecución:** 18 meses

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

· Longitud viales:	2.610 m (18 viales)	· Sección tipo propuesta	
		<u>En vial de conexión:</u>	
· Velocidad específica viales:	60 Km/h	ancho calzada	7,00 m
		ancho arcenes	1,50 m
· Velocidad específica glorieta:	40 Km/h	ancho bermas	0,75 m
		<u>En ramales enlace:</u>	
· Radio mínimo en vial de conexión	300,00 m	ancho carril	4,00 m
		arcén interior	1,00 m
· Pendiente máx. en vial de conexión:	6,00%	arcén exterior	2,50 m
		ancho bermas	0,75 m
		<u>En glorieta:</u>	
· Intersecciones:	2 glorieta de 15,00 m de radio en cada margen del enlace	ancho calzada	8,00 m
		ancho arcenes	0,50 m
		ancho bermas	0,75 m

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

Desmante:	46.000 m ³	Equipamiento	23 puntos de luz en glorieta
Terraplén:	6.000 m ³		50 árboles
Zahorras:	8.400 m ³		308 arbustos
Mezclas bituminosas:	7.600 Tn		4.000 m ² de hidrosiembra
Hormigones:	650 m ³	Superficie ocupada:	1,5 Has
Acero:	6.400 Kg		

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- **Redacción del Proyecto:** AGRUPACIÓN MEDITERRÁNEA DE INGENIERÍA, S.A.
- **Dirección del Proyecto:** C.O.P.U.T.
- **Obtención del Suelo:** C.O.P.U.T.
- **Financiación de las obras:** GENERALITAT VALENCIANA

ÍNDICE DE PLANOS

1. Planta general (422Kb)

2. Sección tipo (109Kb)