



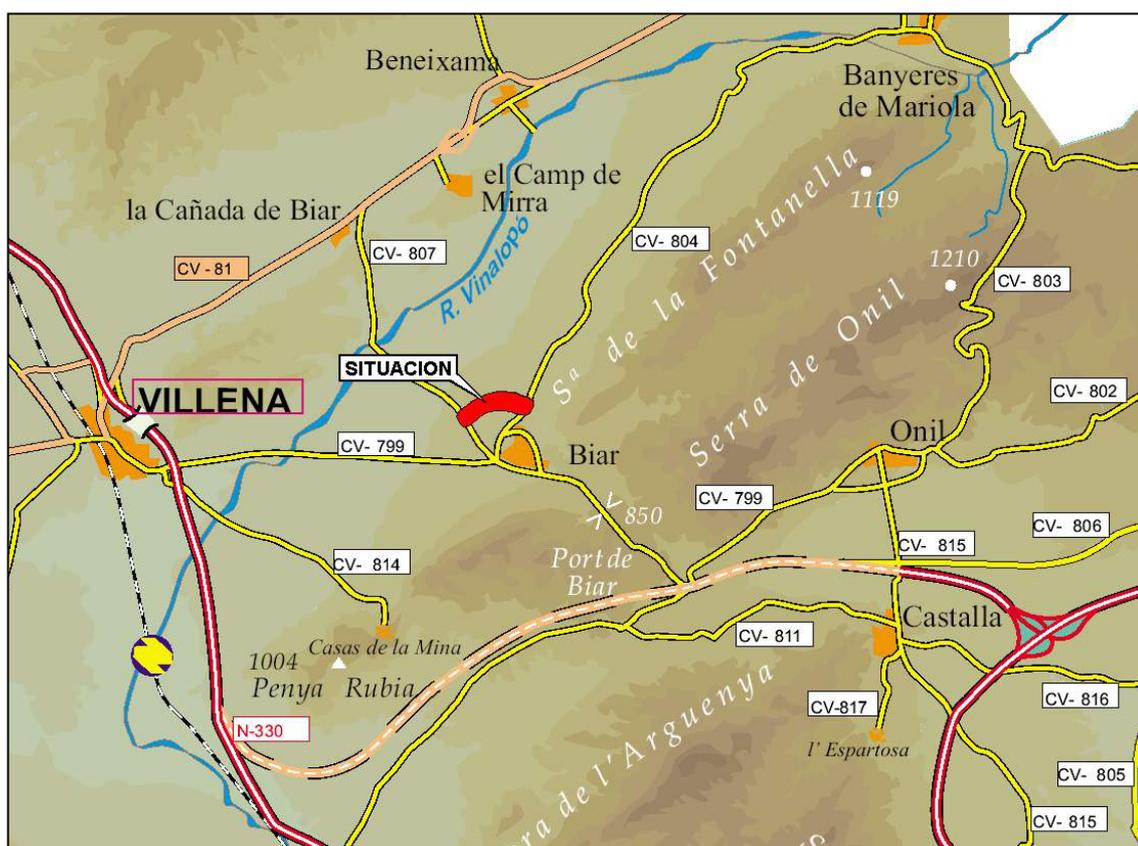
Obres Públiques

SEPTIEMBRE 2006

PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ

51-A-1735

RONDA NORTE DE BIAR



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

La travesía de la carretera CV-804 Biar-Banyeres de Mariola a su paso por el centro de la población de Biar presenta un trazado muy sinuoso, lo que determina que los vehículos pesados que la utilizan se encuentren con puntos en los que ni siquiera disponen de un radio suficiente para que gire el vehículo, habiéndose producido encajonamientos de los vehículos más largos, lo que ocasiona numerosas molestias a la población.



LA SOLUCION PROYECTADA

La solución proyectada consiste en el diseño de una ronda que conecte las carreteras CV-807 de Biar a La Cañada con la carretera CV-804 de Biar a Banyeres de Mariola, integrando también, en su extremo este, la conexión del camino de Biar a Camp de Mirra. La ronda tiene una longitud aproximada de 1.026 m.

En los puntos de intersección de la ronda con las carreteras CV-804 y CV-807 se proyectan dos rotondas:

- Para la rotonda Oeste que resuelve la intersección con la carretera CV-807 Biar-La Cañada se ha empleado un radio exterior de 47 m, siendo el interior de 39 m. Esta rotonda contempla además los ramales de acceso a un polígono industrial contemplado en el Plan General de Ordenación Urbana de Biar y otro ramal de acceso a un camino rural.
- Para la rotonda Este, situada en la carretera CV-804 Biar-Banyeres de Mariola se ha utilizado un radio exterior de 40 m, siendo el interior de 32 m. En esta rotonda se integra también la conexión del camino a Camp de Mirra.

El trazado en alzado de la ronda requiere de tres estructuras para salvar los obstáculos con que nos encontramos:

- Rambla del Perino: Se resuelve el paso mediante un marco de hormigón armado de tres vanos de 1,75 m de ancho y 1,20 m de alto cada vano.
- Vereda de Caudete: Se resuelve el paso mediante un marco de hormigón armado de 5,00 m de ancho y 4,50 m de alto.
- Barranco del Derramador: Se resuelve el paso mediante un marco de hormigón armado de 8,00 m de ancho por 3,40 m de alto.

La ronda afecta a una vía pecuaria, la denominada Vereda de Caudete, cuyo trazado se deprime para no elevar excesivamente la traza de la ronda. La longitud en que se ve modificada esta vía es de 170 m.

El proyecto contempla también la modificación de la vía verde del Xixarra incluida en el proyecto de la Autovía Sax-Castalla, la cual se ve afectada por la rotonda Oeste (carretera CV-807 Biar-Canyada).

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> - Travesía de la carretera CV-804 por Biar con trazado sinuoso y radios de giro muy pequeños. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de una ronda de conexión de las carreteras CV-804 de Biar a Banyeres y CV-807 de Biar a Canyada. - Creación de dos rotondas en las intersecciones de la carretera CV-807, y la carretera CV-804 y camino a Camp de Mirra.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - Travesía urbana que provoca encajonamientos de vehículos largos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Evita la travesía de Biar, así como inconvenientes ocasionados a la población (ruido, polución, atascos, etc.) - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de posibles puntos peligrosos en el casco urbano.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito entre la carretera CV-804 y la CV-807, zona en la que se prevé un importante desarrollo industrial. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad. - Facilitación del desarrollo urbanístico industrial de la zona afectada.
Efectos sobre la propiedad	—	<ul style="list-style-type: none"> - Ocupación de 6,4 Ha de suelo No Urbanizable (suelo de reserva viaria) y 1,58 Ha de suelo No Urbanizable (común) en el Término Municipal de Bihar.
Longitud	—	1.026 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Ronda Norte de Biar
- Clave: 51-A-1735
- Tipo de actuación: Carretera de nueva construcción
- Carretera afectada: CV-804 y CV-807
- Términos municipales: Biar
- Comarca: Alt Vinalopó
- Presupuesto de la Obra: 3.458.778,26 Euros
- Plazo de ejecución: 24 meses

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 1.026 m• Velocidad específica tronco: 60 Km/h• Velocidad específica en glorietas: 40 Km/h• Sección tipo propuesta en el tronco principal:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 1 m- Ancho de calzada: 3 m- Ancho de arcén: 1 m• Sección tipo propuesta en glorietas:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 1 m- Ancho de calzada: 8 m- Ancho de arcén: 0,5 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco principal: 450 m• Pendiente máxima tronco: 6 %• Número de intersecciones: 2• Tipo: Glorieta• Radios exteriores glorietas: 47 m y 40 m• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">- Marco de hormigón armado de 4,5x5 m sobre la vereda de Caudete.- Marco de hormigón armado de 8x3,4 m sobre el barranco del Derramador- Marco de hormigón armado de 3 vanos de 1,75x1,2 m sobre la rambla del Perino. |
|--|---|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 95.010 m³• Terraplén: 68.960 m³• Suelo seleccionado: 14.745 m³• Zahorras: 11.589 m³• Riegos: 81.450 m²• Mezclas bituminosas: 40.769 Tn• Hormigones: 1.819 m³• Aceros: 84.286 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: sección tipo 221 (0,25 m MBC y 0,25 m zahorra artificial)• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none">- 2.383 m de valla de cerramiento- Alumbrado en rotondas y preinstalación eléctrica en tronco.• Superficie ocupada: 79.998 m² |
|--|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Financiación de las obras:- Redacción del Proyecto:- Dirección del Proyecto:- Obtención del Suelo: | <p>GENERALITAT VALENCIANA
CIVILWORK, S.L.
OFICINA DEL PLAN
EXPROIACIONES GENERALITAT VALENCIANA</p> |
|---|---|

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1 - PLANO DE CONJUNTO (294 kb)

2.- PLANTA GENERAL (775 kb)

3.- SECCIÓN TIPO HOJA 1 (780 Kb) SECCIÓN TIPO HOJA 2 (566 Kb) SECCIÓN TIPO HOJA 3 (411 Kb)