



GENERALITAT

CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT



**RONDA NORTE DE LA
CARRETERA CV-840 EN LA ALGUEÑA.
ALICANTE.**



EL PROBLEMA

La Conselleria d'Infraestructures i Transport está llevando a cabo la planificación de la adecuación de la carretera CV-840, de Novelda al Rodriguillo. "Proyecto de Acondicionamiento de la CV-840. Tramo Novelda-El Rodriguillo (Clave 1987-51-A)", con la ejecución de las rondas de Novelda, La Romana y La Algueña y el acondicionamiento de los tramos intermedios con regulación total de accesos.



A su paso por el núcleo de La Algueña, la travesía lo discurre casi por su centro transitando por calles muy estrechas. Teniendo en cuenta el gran número de vehículos pesados procedentes de las canteras de Monte Coto (Pinoso) que atraviesan la travesía de la CV-840.



Esto supone una merma importante de la calidad de vida y se genera una situación de falta de seguridad vial, de ahí la necesidad de ejecución de una ronda que evite dicho tránsito.

La intensidad media diaria en el año 2006 fue de cuatro mil novecientos treinta y nueve vehículos, de los cuales un porcentaje significativo (sobre el 20%) son vehículos pesados procedentes de las canteras del monte Coto, próximas a La Algueña.



El tráfico presenta una progresión creciente en el tiempo, que lo hace difícilmente conciliable con un adecuado nivel de seguridad vial e incide negativamente en la calidad de vida y condiciones ambientales de la población: accidentes, contaminación acústica, emisión de carga contaminante atmosférica (gases y polvo), etc, afectándose además la funcionalidad de la vía que presenta un nivel de servicio bajo. ■

LA SOLUCION ADOPTADA

La totalidad de las obras proyectadas se localizan en el término municipal de La Algueña.

La actuación supone una variante de la travesía del núcleo urbano de La Algueña de la carretera CV-840. Su trazado discurre al norte del núcleo de la población.

Sus características corresponden a una ronda urbana de nueva planta, habiéndose proyectado un total de tres glorietas en el tronco principal para facilitar los accesos al núcleo urbano de La Algueña asegurando así la integración con la trama urbana existente y la prevista en el planeamiento urbanístico de la población.

Así mismo, se han proyectado caminos de servicio de acceso a las propiedades cuando ha sido necesario y se han repuesto los caminos que se veían afectados por la construcción de la ronda.

La longitud del tronco principal de la ronda es de dos mil setecientos dieciséis metros, aproximadamente, habiéndose considerado una velocidad de proyecto en su diseño de 80 Km/h.



Las obras contemplan la urbanización total de las vías proyectadas incluyendo

demoliciones, movimiento de tierras, pavimentaciones, drenaje, obras de fábrica, señalización, alumbrado público de intersecciones, reposición de servicios, etc.



Desde el punto de vista ambiental se ha tenido en cuenta el drenaje de la escorrentía superficial del área afectada mediante la implantación de 296 ml de marcos de hormigón y 3.889 ml de tuberías de hormigón de diversos diámetros.

Así mismo, se han proyectado 900 m² de pantallas acústicas, y se ha revegetado mediante hidrosiembra una superficie superior a 26.700 m² de taludes, con la plantación de 32 árboles y más de 32.000 unidades arbúscicas en glorietas, zonas muertas y taludes.

El Proyecto incluye la gestión de los residuos procedentes de la construcción y demolición, y su almacenamiento y tratamiento por gestor autorizado, valorándose económicamente el coste de dicha gestión. ■

RESUMEN DE CARÁCTERÍSTICAS

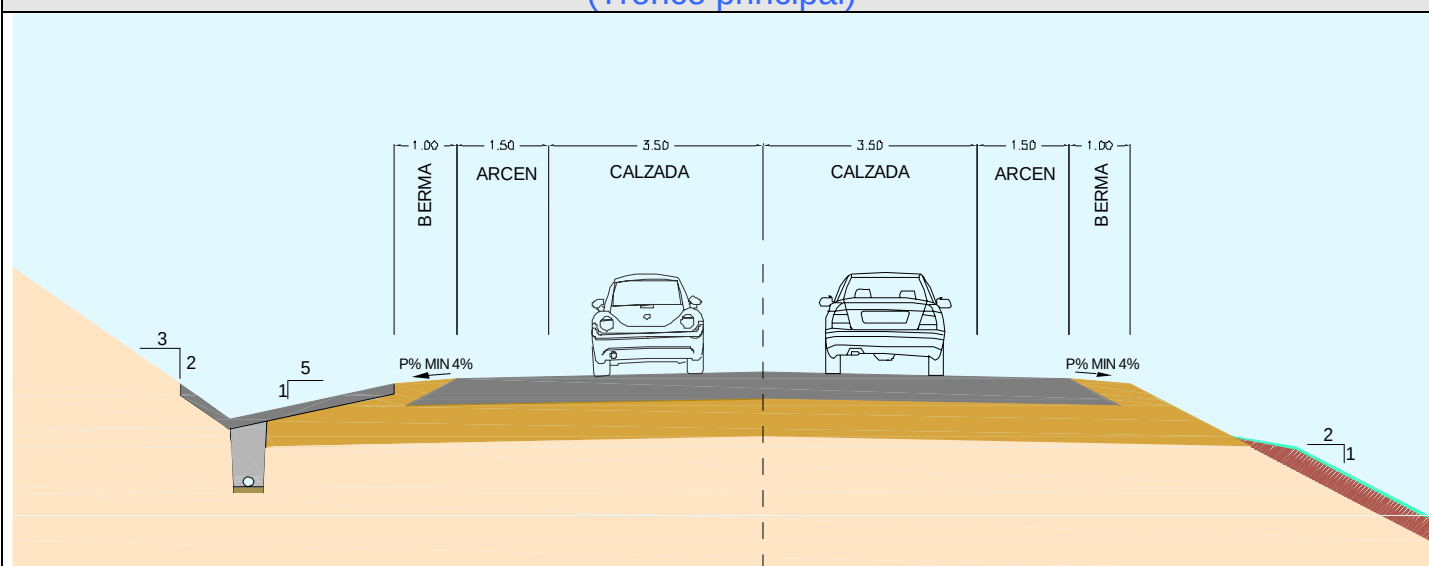
CARACTERÍSTICAS GENERALES

Clave:	51-A-1780
Denominación:	Ronda Norte de la carretera CV-840 en La Algueña. Alicante.
Término Municipal:	La Algueña.
Presupuesto global de licitación:	7.202.299,78.-€
Presupuesto expropiaciones:	614.695,00.-€
Intensidad Media Diaria IMD (año 2006):	4.939 vehículos/día
Porcentaje estimado vehículos pesados:	20%

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

Longitud actuación:	2.716,292 m	Pendiente máxima:	5,22%
Velocidad específica:	80 Km/h	Pendiente mínima:	0,50%
Sección Tipo:	7/10/12	Intersecciones:	
Número de Carriles:	2	Número:	3
Ancho de calzada:	2x3,50 m	Tipología:	Glorieta
Ancho de arcén:	2x1,50 m	Radio interior mínimo:	24,50 m
Ancho de berma:	2x1,00 m	Reposiciones de caminos y vías de servicio:	2.283,37 m
Radio mínimo:	400 m (salvo entronques y glorieta)		

SECCION TIPO (Tronco principal)



CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Tierra vegetal:	46.687 m ³	Marcos de hormigón:	296 m
Desmonte:	82.508 m ³	Tuberías de hormigón:	3.889 m
Terraplén:	164.486 m ³	Columnas de alumbrado:	57 Uds
Explanada estabilizada:	17.301 m ³	Hidrosiembra:	26.746 m ²
Zahorra Artificial:	9.764 m ³	Arbolado:	32 Uds
Base de suelo-cemento:	9.173 m ³	Plantación Arbustos:	32.401 Uds
Mezclas bituminosas:	21.822 Tm	Pantalla acústica:	900 m ²
Bordillo:	3.998 m		



RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Financiación de las obras:
- Redacción del Proyecto:
- Dirección del Proyecto:
- Obtención del Suelo:

GENERALITAT VALENCIANA
 ASOCIACION DE INGENIEROS, S.L.
 OFICINA DEL PLA DE CARRETERES.
 GENERALITAT VALENCIANA