



# GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

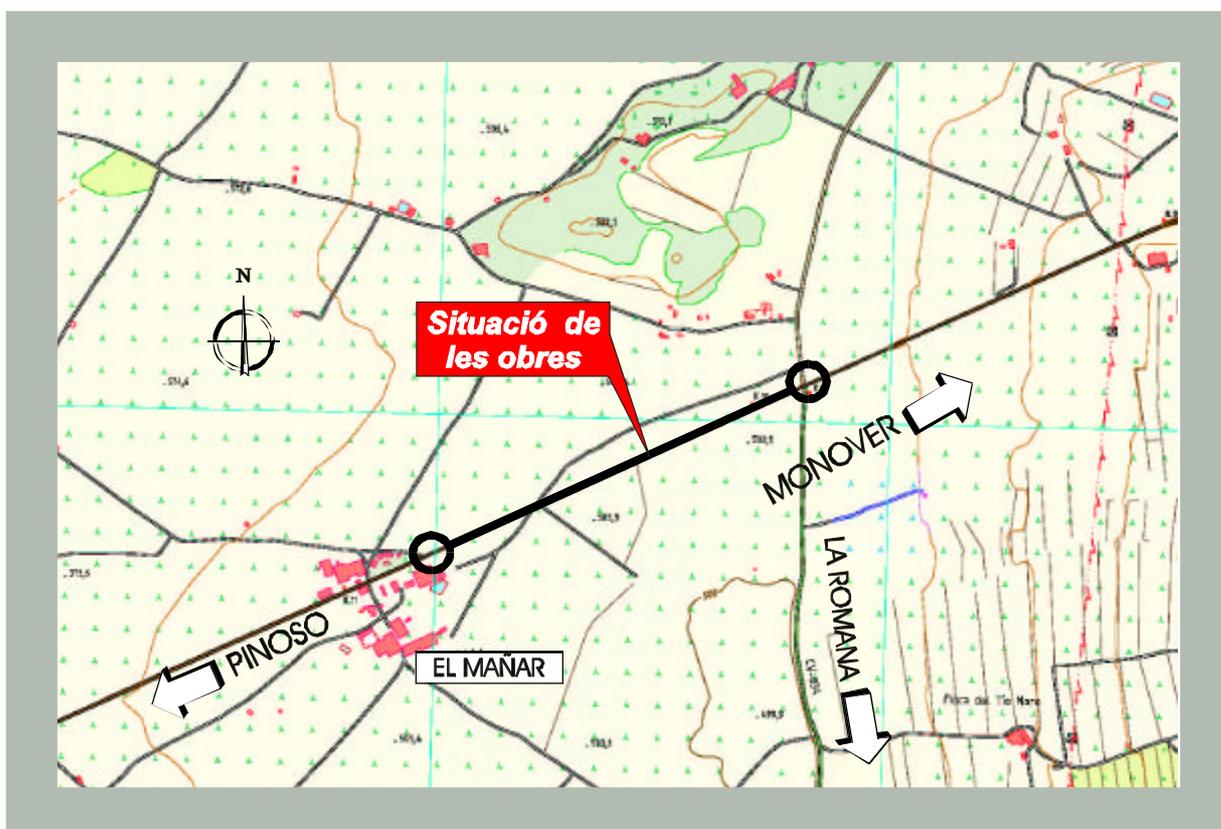
## — Obres Públiques —

AÑO 2.002

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

52-A-1823

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL, DE LA  
CV-83 A SU PASO POR MAÑAR. MONOVER



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

## EL PROBLEMA

La carretera CV-83 (Monover – Pinoso), en el tramo comprendido entre los puntos kilométricos 9+000 y 13+000, está formada por una única alineación recta en planta, lo cual facilita que en este tramo se alcancen velocidades excesivamente altas para las condiciones que presenta el trazado.

En la actualidad, existen dos puntos especialmente peligrosos, que son el objeto de actuación en el presente proyecto:

El primer punto peligroso, se emplaza aproximadamente en el p.k. 10+000 del actual trazado, en la intersección de la propia carretera CV-83 con la carretera CV-834 de dirección a la Romana, la cual está formada por una rotonda partida que obliga a los usuarios de la citada carretera CV-834 a cruzar ambos sentidos de circulación de la CV-83 para realizar los movimientos de incorporación y salida, con el riesgo de accidentes que ello conlleva.

El segundo punto peligroso se emplaza en el entorno del p.k. 11+000 del actual trazado, en la travesía de la pedanía de El Manyar. Se trata de una travesía de entorno semiurbano con edificaciones en los márgenes de la carretera y accesos directos a esta desde viales, inmuebles o parcelas colindantes. Asimismo existe un flujo de tráfico peatonal entre los márgenes opuestos de la carretera.

Esta situación, típica de un entorno semiurbano, unida a las altas velocidades de la circulación, que en ocasiones superan el doble de la velocidad permitida, pese a la señalización vertical y horizontal de limitación existente (50 Km/h) y el balizamiento que advierte de la presencia del núcleo urbano, generan un alto riesgo de accidentes de circulación en las incorporaciones y cruces de vehículos y peatones.

Por todas estas razones se hace necesaria la actuación prevista en el presente proyecto, para por un lado regular las intersecciones y accesos a la carretera actual, y por otro lado moderar la velocidad de la circulación, de forma que se limite al máximo el riesgo de accidentes de la actualidad.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

<b>EFECTOS</b>	<b>SITUACIÓN ACTUAL</b>	<b>SOLUCIÓN PROYECTADA</b>
<b>Descripción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La conexión con la carretera CV-834, se realiza en un rotonda partida con los consiguientes cruces entre trayectorias.</li> <li>- En la travesía de El Manyar se producen velocidades inadecuadas de la circulación</li> </ul>	<p>Se proyectan 2 intersecciones tipo rotonda, una en la intersección con la carretera CV-840 y otra en el acceso a la pedanía de El Manyar desde Monover, con la finalidad de ordenar los accesos a la CV-83 y que actúen como elementos tranquilizadores del tráfico en la zona.</p>
<b>Longitud</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Radio rotondas: 22 m.</li> <li>- Ramales Int. 1: 1.370 m.</li> <li>- Ramales Int. 2: 775 m.</li> </ul>
<b>Coste estimado</b>		1.380.050,93 €
<b>Efectos medioambientales</b>	<p>No se produce un impacto medioambiental reseñable, puesto que se actúa en todo momento sobre la carretera existente, siendo la afección a terrenos colindantes mínima. Puede producirse una mejora en el nivel de ruido, al producirse una menor velocidad en la circulación.</p>	
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidades elevadas.</li> <li>- Intersecciones y accesos a la carretera peligrosos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad del tráfico.</li> <li>- Ordenación y control de los accesos a la CV-83.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accesos directos a estas desde la carretera, con el riesgo que ello conlleva.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se regula el acceso realizándose desde las intersecciones aumentando el nivel de seguridad.</li> <li>- Se ocupan 28 parcelas con una superficie total de 18.812 m<sup>2</sup></li> </ul>
<b>Efectos sobre la actividad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Problemas de circulación y acceso entre los inmuebles de la pedanía de El Manyar.</li> <li>- Riesgo de atropellos y colisiones</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Movimientos más seguros en el acceso y circulación entre edificaciones.</li> <li>- Disminución del riesgo de accidentes.</li> </ul>

## LA SOLUCIÓN PROYECTADA

Las obras proyectadas consisten en la construcción de dos nuevas intersecciones giratorias tipo rotonda, una en el acceso a la pedanía de El Manyar desde Monover y otra en la confluencia de las carreteras CV-83 y CV-834, con la finalidad que obliguen a la reducción de la velocidad de la circulación de los vehículos que transitan por la carretera CV-83, así como resuelvan los problemas de accesibilidad y seguridad vial que actualmente se producen en la intersección con la carretera CV-834 y en los múltiples accesos de la travesía de la citada pedanía de El Manyar.

El trazado se adecuará a una velocidad específica de 80 Km/hora.

En el acceso a la pedanía de El Manyar, se ha proyectado una intersección circular tipo rotonda (Intersección 1) de 22,00 m. de radio interior (hasta la línea blanca interior), que en alzado se ubica en un plano horizontal, con una pendiente transversal del 1,50 %, según se indica en los planos de perfiles longitudinales, que servirá de conexión a cinco ramales.

En la confluencia de las carreteras CV-83 y Cv-834, se ha proyectado una intersección circular tipo rotonda (Intersección 2) de 22,00 m. de radio interior (hasta la línea blanca interior), que en alzado se ubica en único plano inclinado con una pendiente máxima del 1,50%, según se indica en los planos de perfiles longitudinales, que servirá de conexión a cuatro ramales.

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Clave:</b>	52 – A – 1823
<b>Denominación:</b>	Mejora de la seguridad vial de la CV-83 a su paso por Mañar. Monover.
<b>Tipo de actuación:</b>	Ejecución de 2 intersecciones tipo rotonda sobre el trazado de la CV-83, a fin de mejorar la seguridad de la vía.
<b>Término municipal:</b>	Monover
<b>Presupuesto global de licitación:</b>	1.380.050,93 €
<b>Presupuesto de expropiaciones:</b>	79.000 €
<b>Intensidad media diaria IMD (estimada en 2.005):</b>	7.176 veh./día
<b>Porcentaje de vehículos pesados:</b>	6%

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

<b>Velocidad específica:</b>	80 Km/h.	<b>Longitud total en ramales de acceso:</b>	
<b>Intersecciones:</b>	2 (tipo rotonda)	Intersección 1:	1.370 m.
<b>Radio interior rotondas:</b>	22,00 m.	Intersección 2:	775 m.
<b>Sección tipo rotondas:</b>		<b>Sección tipo ramales:</b>	
Nº carriles:	2	Calzada:	2 x 3,50 m.
Ancho calzada:	8,00 m.	Separador central:	variable
Ancho arcenes:	0,50 m.	Arcenes laterales:	1,50 m.
Ancho berma:	0,50 m.	Ancho berma:	0,50 m.
Pendiente / peralte max.:	1,50%	Pendiente máxima:	2,581 %

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

<b>Plazo de ejecución:</b>	12 meses	<b>Sección de firme:</b>	
<b>Superficie expropiada:</b>	18.812 m <sup>2</sup>	Calzadas principales:	221
<b>Explanaciones:</b>	17.359 m <sup>3</sup>	Calzadas secundarias:	4221
<b>Terraplenes:</b>	26.507 m <sup>3</sup>	<b>Equipamiento:</b>	Alumbrado público
<b>Bases granulares:</b>	5.019 m <sup>3</sup>	señalización y balizamiento, drenaje	
<b>Mezclas bituminosas:</b>	9.950 Tm.	transversal y ajardinamiento rotondas	

## RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

<b>Redacción del proyecto:</b>	Arquitectos – Ingenieros Consultores S.L.
<b>Dirección del proyecto:</b>	Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.
<b>Financiación de las obras:</b>	Generalitat Valenciana.

## ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1.- [PLANO CONJUNTO \(285 kb\)](#)

2.- [PLANO DE SITUACIÓN \(351 kb\)](#)

3.- [SECCIÓN TIPO \(83 kb\)](#)