

Obres Públiques



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

MARZO 2003

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

52-A-1830

MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-845 CON LA N-325



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

La intersección de la carretera CV-845, conocida como carretera dels Fondons, con la carretera N-325, de Teruel a Murcia, adolece de falta de visibilidad debido a la oblicuidad con que se cruzan ambas carreteras. Un agravante a esta situación lo constituye la elevada Intensidad Media Diaria (IMD) de vehículos pesados que, procedentes de las canteras de mármol de la zona Pinoso-La Algueña y de las plantas de áridos y hormigón cercanas, utilizan esta intersección.



LA SOLUCION PROYECTADA

En un esfuerzo conjunto para solucionar el problema, por parte de los responsables de las administraciones implicadas (Mº de Fomento, Conselleria d'Infraestructures i Transport y Ayuntamiento de Aspe), se decidió proyectar una nueva intersección con un diseño tipo rotonda,

La rotonda finalmente diseñada tiene un radio exterior de 38.00 m y un radio interior de 30.00 m, los cuales definen una calzada anular que cuenta con dos carriles de 4.00 m de ancho. Los arcenes en el anillo, a ambos lados de la calzada, tienen 0,50 m de ancho, excepto en la zona de las isletas donde alcanza un valor de 1,50 m.

La rotonda se ha diseñado ajustando sus rasantes, siempre que ha sido posible, al firme existente de la carretera CV-845 y, en mayor medida, al de la carretera N-325, a fin de minimizar las afecciones al tráfico durante el proceso constructivo y de economizar en movimiento de tierras, bases granulares y, sobre todo, en capas bituminosas.

Como sección estructural para la calzada se ha seleccionado la sección tipo 221 de la Instrucción 6.1 y 6.2-IC, la cual posee características estructurales equivalentes a las del firme actual de la carretera N-325. Consta de una explanada mejorada a base de 50 cm de suelo seleccionado y un paquete de firme formado por 20 cm de zahorra artificial, y 25 cm de mezcla bituminosa en caliente.

La rotonda se ha proyectado iluminada, mediante 25 báculos de 12 m de altura provistos de luminarias con lámparas de 250 W de Potencia unitaria.

También se han ajardinado las superficies no pavimentadas, con olivos y pinos además de otros arbustos de carácter autóctono. En el diseño de los ramales se ha procurado afectar al menor número de pinos de gran porte existentes en las márgenes de la N-325.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	- Intersección en "Y" de la carretera CV-845 con la N-325, la cual adolece de falta visibilidad lo que a su vez se traduce en riesgo potencial de accidentes.	- Disminución de la siniestralidad. - Eliminación de un puntos peligroso. - Implantación de una rotonda en la intersección de las carreteras CV-845 y N-325 .
Tráfico y circulación	- Intersección con alta intensidad media diaria de vehículos pesados, lo que origina frecuentes colas de pesados en la CV-845.	- Mejora de la capacidad y nivel de servicio. - Menores tiempos de espera en la intersección. - Mejora del encauzamiento del tráfico.
Accesibilidad territorial	- Crecientes tiempos de espera y peores condiciones de tránsito entre Aspe y los Hondones. - Imposibilidad de variar recorrido en caso de equivocación al tomar una vía.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad. - Posibilidad de corrección tras cometer un error al seleccionar una salida en la intersección
Problemas Medioambientales	- Entorno de la intersección de aspecto duro y degradado. Deficiente integración visual, ambiental y urbana.	- Mayor integración urbanística, visual y ambiental del entorno de la intersección.
Efectos sobre la propiedad	—	- Ocupación de 12.315 m² de suelo No Urbanizable en el Término Municipal de Aspe, pertenecientes a 13 parcelas diferentes.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título..... Mejora de la intersección de carretera CV-845 con la N-325 ASPE (Alicante).
- Clave..... 52-A-1830
- Tipo de actuación..... Carretera de nueva construcción.
- Carreteras afectadas..... CV-845 y N-325
- Términos municipales..... Aspe.
- Comarca..... Vinalopó Mitjà.
- Presupuesto de la Obra..... 531.311,90 euros
- Plazo de ejecución..... 12 meses

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Radio Exterior..... 38 m• Velocidad especifica en ramales..... 60 Km/h• Velocidad especifica en glorieta..... 40 Km/h• Sección tipo propuesta en ramales N-325:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles..... 2- Ancho de berma..... 0.50 m- Ancho de calzada..... 3.50 m- Ancho de arcén..... 1.00 m• Sección tipo propuesta en ramales CV-845:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles..... 2- Ancho de berma..... 0.50- Ancho de calzada..... 3.00- Ancho de arcén..... 0.50• Sección tipo propuesta en glorieta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles..... 2- Ancho de berma..... 1.00 m- Ancho de calzada..... 8.00 m- Ancho de arcén..... 0.50 m | <ul style="list-style-type: none">• Pendiente máxima tronco..... 3.59 %• Número de intersecciones..... 1• Tipo..... Glorieta• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">- Ampliación obra de drenaje ramal CV-845. |
|--|--|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante..... 3.271 m³• Terraplén..... 11.110 m³• Zahorra..... 915 m³• Bordillos..... 1.080 m• Mezclas bituminosas..... 2.918 Tn• Hormigones..... 33 m³• Aceros..... 3.009 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección tipo del firme..... 221• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none">• Alumbrado en Rotonda• Preinstalación riego por goteo• Superficie ocupada..... 12.558 m²• Tipo de suelo..... no urbanizable |
|---|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Financiación de las obras.....- Redacción del Proyecto.....- Dirección del Proyecto.....- Obtención del Suelo..... | <p>GENERALITAT VALENCIANA
CIVILWORK, S.L.
OFICINA DEL PLAN
Cesión AYUNTAMIENTO DE ASPE</p> |
|---|--|

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

[1 - PLANO DE CONJUNTO](#) (289 kb)

[2.- PLANTA GENERAL](#) (458 kb)

[3.- SECCIONES TIPO](#) (540 Kb)