



Obres Públiques

MAYO 2007

PROYECTO BÁSICO

11-A-2044(2)

RONDA SUR DE MURO DE ALCOY



EL PROBLEMA

La carretera N-340 a su paso por el municipio de Muro de Alcoy presenta calzadas separadas con intersecciones a nivel semaforizadas, con control parcial de accesos, lo que provoca graves problemas de seguridad vial debido a la elevada intensidad de tráfico al juntarse el tráfico de largo recorrido con el de agitación local entre los municipios de Alcoy, Cocentaina y Muro de Alcoy.

Esto se resuelve mediante una serie de actuaciones en el entorno de la zona como son la construcción pro parte del Ministerio de Fomento de la variante de Alcoy y del tramo de la autovía del mediterráneo Cocentaina-Muro de Alcoy, ambas con sección de autovía que eliminarán el tráfico de largo recorrido de la carretera nacional N-340.

La Conselleria de Infraestructuras ha redactado un proyecto para dotar a este tramo de la carretera nacional de un carácter más urbano de manera que se facilite la accesibilidad peatonal. Para esto está previsto la conversión de las tres rotondas partidas semaforizadas existentes actualmente en el tramo de la N-340 entre Cocentaina y Muro de Alcoy en glorietas cerradas sin semaforizar y la colocación de pasos de peatones y paradas de autobús.

El planeamiento urbanístico tiene prevista una banda de suelo como reserva para la ejecución de una ronda periurbana por el sur del municipio.

Esta Ronda se plantea con el fin de eliminar parte del tráfico local que actualmente circula por la carretera CV-700 que atraviesa el casco urbano de Muro de Alcoy. Esta ronda conectará la N-340 con la actual carretera CV-703 con continuidad a la carretera citada anteriormente y que supondrá un itinerario alternativo entre para el tráfico local.

Se conseguirá mejorar la accesibilidad a esa zona y su conexión con el resto del municipio.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución proyectada consiste en la construcción de una ronda perimetral de nuevo trazado que discurre por el sur de término municipal de Muro de Alcoy.

Esta ronda se encuentra recogida en el Planeamiento urbanístico de Muro de Alcoy, mediante la reserva de una banda de suelo para la realización de infraestructuras.

La banda prevista parte desde la carretera nacional N-340 junto al límite de término municipal de Muro de Alcoy con el término de Cocentaina y acaba conectando con la carretera CV-703 entre Muro de Alcoy y La Alquería d'Asnar. Tanto en su inicio como en su final están previstas conexiones tipo glorieta con las carreteras citadas.

Sin embargo la solución proyectada no se ajusta completamente a esta banda de reserva ya que resulta más conveniente desplazar hacia el norte el inicio de la ronda hasta situarlo donde se encuentra la actual glorieta partida y semaforizada situada en el PK 804 de la N-340, cuyo proyecto de construcción para su conversión en glorieta cerrada ha sido ya redactado, de ahí que el primer tramo de la ronda discurra por el término municipal de Cocentaina.

La solución proyectada parte pues de esta rotonda y finaliza con una intersección tipo glorieta con la carretera CV-703 entre Muro de Alcoy y La Alquería d'Asnar.

Se trata de una carretera de calzada única con un carril por sentido que en su primer tramo atraviesa un terreno accidentado con fuertes desniveles mientras que en su tramo final el terreno se suaviza.

Aparte de las glorietas situadas en los extremos se definen otras dos glorietas intermedias en la intersección con caminos importantes que conectan la ronda transversalmente con el casco urbano del municipio.

La longitud total de la ronda es de 1.950 m.

Se definen dos estructuras importantes: un paso inferior para dar continuidad a un camino bajo la ronda y una obra de paso de un único vano que cruza sobre el barranco de la Querola.

Además se proyecta un carril bici de 3 metros de ancho adosado a lo largo de toda la ronda en su lado norte.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Descripción	- Necesidad de desarrollo urbanístico zona sur del municipio de Muro de Alcoy - Falta de una infraestructura viaria que permita acceso a la zona con garantías de seguridad y comodidad.	- Construcción de una ronda perimetral por el sur del término municipal de Muro de Alcoy. - Construcción de un carril-bici junto a la ronda - Construcción Glorietas en la intersección con carreteras y caminos importantes
Tráfico y circulación	- Desarrollo de actuaciones cercanas que descongestionarán la nacional N-340 al eliminar tráfico de largo recorrido. - Conveniencia de eliminar tráfico de paso por el casco urbano de Muro de Alcoy	- Permite conexión entre N-340 y CV-703 sin pasar por casco urbano de Muro de Alcoy - Creación itinerario alternativo para tráfico local. - Conexión con la futura variante del municipio.
Accesibilidad territorial	- Deficiente accesibilidad a la zona sur del Municipio de Muro de Alcoy	- Mejora de la accesibilidad de la zona. - Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	- Deficiente integración visual, ambiental y urbana.	- Mayor integración urbanística de la zona, para vehículos, ciclistas y peatones. - Tratamiento de las zonas con ajardinamientos y creación de zonas verdes.
Efectos sobre la propiedad		- Ocupación de 3,2 Ha de suelo catalogado como no urbanizable.
Longitud		1.950 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Proyecto básico de la ronda sur de Muro de Alcoy
- Clave: 11-A-2044(2)
- Tipo de actuación: Ronda periurbana
- Términos municipales: Cocentaina y Muro de Alcoy
- Comarca: L'Alcoia
- Presupuesto de la Obra: 3.747.777,12 €
- Plazo de ejecución: 18 meses.
- Intensidad media diaria IMD prevista (2007): 3.228 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 13 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 1.950 m• Longitud carril bici: 1.950 m• Velocidad especifica tronco: 60 Km/h• Velocidad especifica en glorieta: 40 Km/h• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 1,5 m- Ancho de calzada: 6 m- Ancho de arcén: 1 m- Ancho de carril bici: 3 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 100 m• Pendiente máxima tronco: 7 %• Número de intersecciones: 3• Tipo: Glorietas• Obras singulares: Obra de paso sobre el barranco de la Querola. |
|--|---|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 70.797,866 m³• Terraplén: 84.293,938 m³• Suelo seleccionado 9.162,568 m³• Suelo estabilizado con cemento 8.951,237 m³• Suelo-cemento: 4.937,194 m³• Riegos: 130.101,870 m²• Mezclas bituminosas: 5.702,533 Tn | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 232• Equipamientos:
(Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, semáforos, cerramientos..)• Superficie ocupada: 32.570 m² |
|---|---|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| - Redacción del Proyecto: | EUROESTUDIOS, S.L. |
| - Dirección del Proyecto: | OFICINA DEL PLAN |

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

- | |
|-----------------------------------|
| 1 - PLANO DE SITUACIÓN (1.984 kb) |
| 2.- PLANTA DE CONJUNTO (388 kb) |
| 3.- PLANTA GENERAL 1 (689 kb) |
| 4.- PLANTA GENERAL 2 (505 KB) |
| 5.- SECCIONES TIPO (341 KB) |