GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Obres Públiques

FEBRERO 2009	PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO	

ACONDICIONAMIENTO DE LOS ACCESOS A LAS PEDANÍAS DE CHINORLET Y CASAS DEL SEÑOR (MONÓVAR).

Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

Las pedanías de Chinorlet y Casas del Señor actualmente están conectadas mediante una carretera que tiene un trazado de ancho variable que oscila entre 5.10 y 6.40 m., con únicamente un carril para cada sentido, sin arcén y sin aceras para los peatones.

Estas dos pedanías se encuentran ubicadas en la zona suroeste del término municipal de Monóvar (Alicante), en la Comarca del Medio Vinalopó, muy próximas a la carretera de la red básica autonómica CV-83 de Elda a Pinoso.

Esta carretera es la única conexión que existe entre estas dos pedanías, así como el actual acceso al centro hospitalario ubicado a escasos metros de esta carretera.

Existe una intersección de esta carretera con la carretera CV-838, que es la que conecta con la CV-83, carretera de Elda a Pinoso, que está regulada mediante una serie de isletas que canalizan el tráfico.

El hecho de que esta vía suponga la única conexión entre las dos pedanías citadas, y el mal estado en el que se encuentra dicha vía hace necesario el acondicionamiento de la misma, incluyendo en dicho acondicionamiento la posibilidad de conectar estas dos zonas peatonalmente mediante una acera, ya que la distancia que las separa es pequeña, así como incluyendo un carril bici y un sistema de drenaje transversal y longitudinal.

Además, el enlace existente con la carretera CV-838 presenta una tipología que ha quedado desfasada y que supone escasas condiciones de seguridad.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución consiste en la ampliación y regularización de la sección transversal de la carretera existente, complementándola con una acera a un lado y un carril bici al otro.

Se diferencian dos tipos de sección transversal distintas:

1.-Tramo Casas del Señor hasta glorieta proyectada:

La sección que se proyecta para este vial estará formada por acera peatonal de 1,50 m., arcén de 1 m., dos carriles de 3,25 m cada uno, arcén de 1 m. y carril bici de 2,00 m. Se dispondrá una berma de 0,50 m. y cuneta de 1,00 m. a ambos lados.

2.-Tramo glorieta proyectada hasta Chinorlet:

La sección que se proyecta para este vial estará formada por acera peatonal de 2,50 m., arcén de 0,50 m., dos carriles de 3,25 m cada uno, arcén de 0,50 m. y carril bici de 2,00 m. Se dispondrá una berma de 0,50 m. y cuneta de 1,00 m. a ambos lados.

En este último tramo comentado en la acera peatonal se incluirá una fila de alcorques de 1,00 m. x 1,00 m

Esta ampliación supone remodelar y modificar el enlace existente con la carretera CV-838, que hemos resuelto con la proyección de una glorieta.

La glorieta prevista tiene un diámetro de 40 m, con arcén perimetral de 1 m, 2 carriles de 4,00 m cada uno, arcén exterior de 1 m, acera de 2,50 m., berma de 0,50 m. y cuneta de 1 m. de ancho.

Con esta nueva solución se ha previsto dotar a la carretera de un sistema de drenaje tanto transversal como longitudinal mediante la ejecución de cunetas a ambos lados de la carretera y una serie de cruces bajo calzada con el fin de desaguar las aguas que circulen por los márgenes de la misma, evitando que atraviesen la carretera.

Respecto a la rasante hemos respetado la actual, actuando sólo en los puntos en los que era recomendable suavizar las uniones entre distintos tramos.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	- Inadecuadas condiciones de seguridad vial debido al mal estado en el que se encuentra dicha carretera. - Enlace existente en dicho tramo con cruces y trenzados inadecuados. - Mala integración de la carretera en un entorno de creciente desarrollo urbanístico. - Inexistente comunicación peatonal entre las dos pedanías en condiciones de seguridad.	- Adecuación de la carretera con carriles de mayor anchura, ejecución de cunetas, ejecución de un sistema de drenaje de la plataforma. - Remodelación del enlace existente en dicho tramo. - Creación de zonas verdes y elementos de borde: • Construcción de un carril-bici. • Construcción de una acera con arbolado.
Tráfico y circulación	- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad. - Enlaces con puntos de cruce peligrosos.	- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Eliminación de puntos peligrosos en los enlaces.
Accesibilidad territorial	- Peores condiciones de tránsito entre Chinorlet y Casas del Señor.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno.
Problemas Medioambientales	- Entorno de la carretera agresivo para peatones y ciclistas. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana.	- Mayor integración urbanística del entorno de la carretera, para vehículos, ciclistas y peatones. - Mayor integración visual y ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión.
Efectos sobre la propiedad	-----	- Ocupación de 18,97 Ha de suelo no urbanizable general.
Longitud	980 m en tronco principal	980 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: ACONDICIONAMIENTO DE LOS ACCESOS A LAS PEDANÍAS DE CHINORLET Y CASAS DEL SEÑOR (MONÓVAR).
- Tipo de actuación: Acondicionamiento de vía existente
- Carretera afectada: CV-838
- Términos municipales: Monóvar
- Comarca: Medio Vinalopó
- Presupuesto de la Obra: 1.266.353,93 € (Presupuesto total I.V.A. incluido)
- Plazo de ejecución: 6 meses

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Longitud tronco: 980 m
- Longitud carril bici: 1.015 m

- Velocidad especifica tronco: 40 Km/h
- Velocidad especifica en glorietas: 40 Km/h
- Sección actual: 2 x 2,55 m
- Sección tipo propuesta:
  - Nº de carriles: 2
  - Ancho de berma: 0,50 m
  - Ancho de calzada: 3,25 m
  - Ancho de arcén: 0,50 m
  - Ancho de carril bici: 2,00 m

- Radio mínimo tronco: 300 m
- Pendiente máxima tronco: 2,82%

- Número de intersecciones: 1
- Denominación: intersección con la CV-838
- Tipo: Glorieta

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Desmonte: 10.581,96 m^3
- Suelo seleccionado: 9.678,94 m^3
- Zahorras: 5.397,60 m^3
- Riegos: 11.980,83 m^2
- Mezclas bituminosas: 2.714,22 Tn
- Hormigones: 939,96 m^3
- Aceros: 508,98 Kg

- Sección de firme: 40 cm Z.A. + 6 cm S-20 + 4 cm S-12
- Equipamientos:

Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, cunetas.

- Superficie ocupada: 21.315 m^2

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Financiación de las obras:	GENERALITAT VALENCIANA
- Redacción del Proyecto:	MANUEL CERDÁ ANTÓN
- Dirección del Proyecto:	OFICINA DEL PLAN
- Obtención del Suelo:	CIT y Ayuntamiento de Monóvar

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1 - PLANO DE CONJUNTO (144 Kb)
2.- PLANTA GENERAL (487 Kb)
3.- SECCIÓN TIPO (347 KB)