



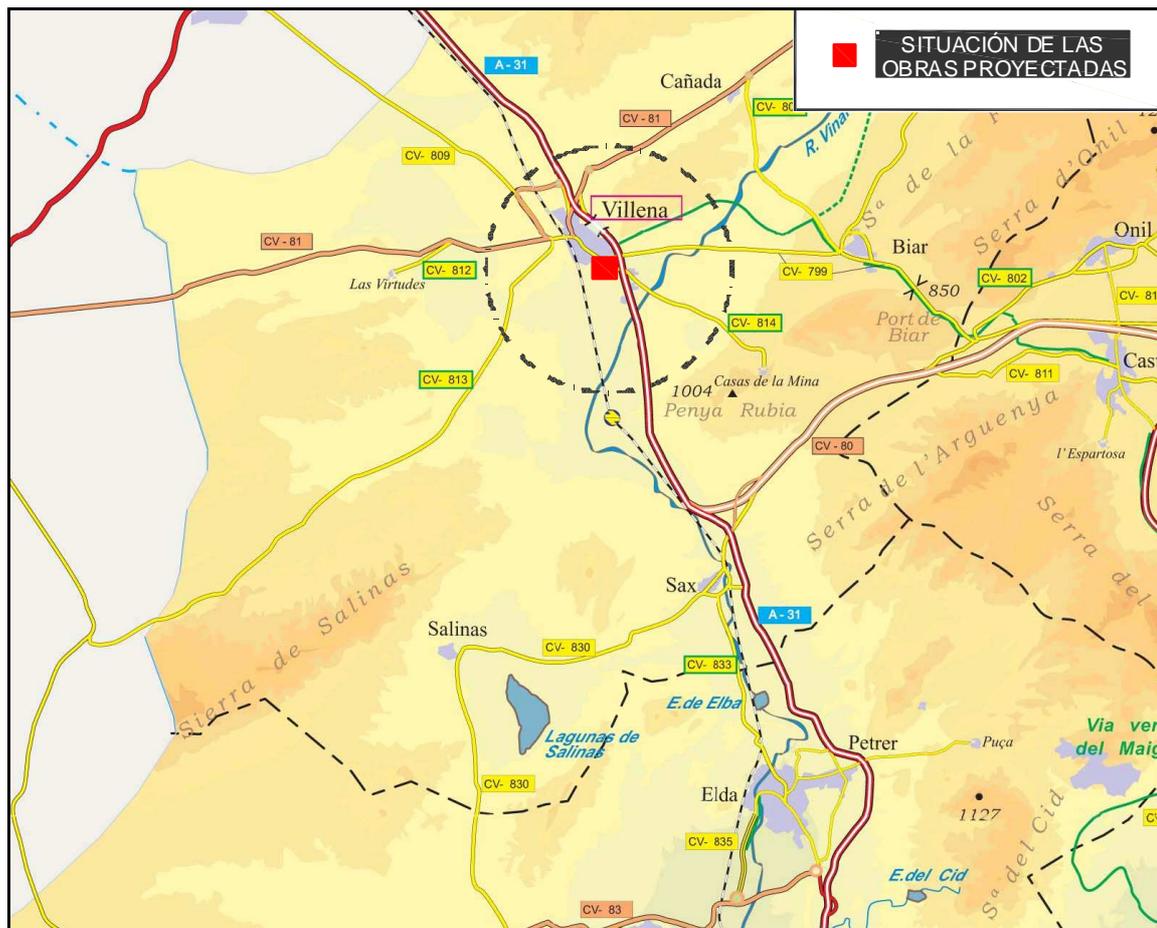
Obres Públiques

FEBRERO 2008

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

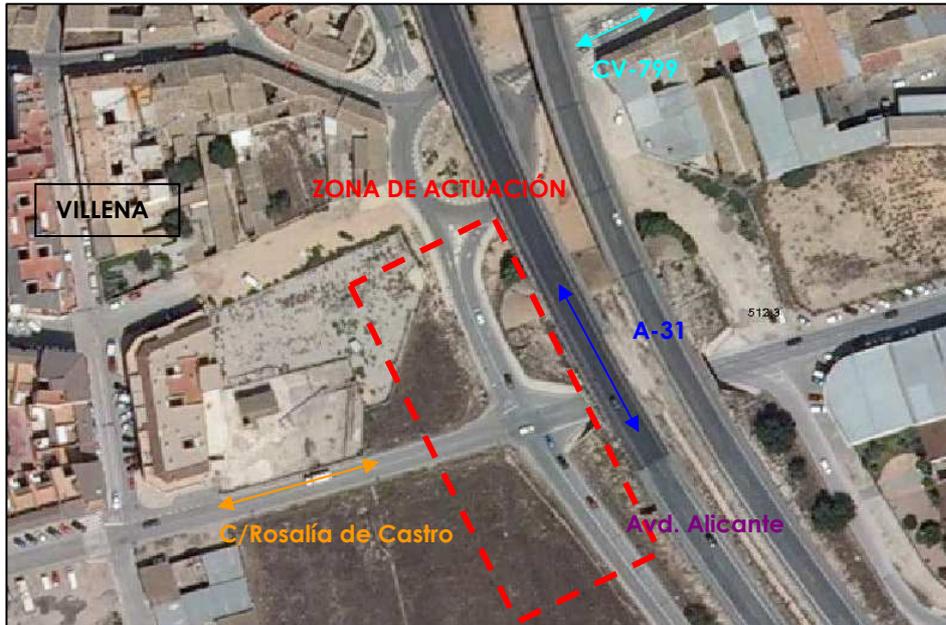
2161-31-A

ROTONDA EN LA CALLE ROSALÍA DE CASTRO EN LA RONDA SUROESTE DE VILLENA (ALICANTE)



EL PROBLEMA

La actuación se sitúa en la provincia de Alicante en el término municipal de Villena. Más concretamente se ubica al sur de dicha localidad, junto a la traza de la A-31, en la intersección de la Calle Rosalía de Castro con la Avenida de Alicante.



Intersección en cruz de la Avenida de Alicante y la Calle Rosalía de Castro, Villena (Alicante).

La Avenida de Alicante discurre de norte a sur en la zona de actuación, junto a la arista exterior del terraplén de la A-31. Su trazado parte de una rotonda de reciente ejecución ubicada en la intersección con la CV-799 que conecta la población de Villena con el municipio de Biar. Hacia el sur bordea el trazado de la A-31 hasta un enlace ubicado a unos 400 m al sureste del ámbito de actuación.

La Calle Rosalía de Castro conecta el casco urbano de la población de Villena, al oeste de la A-31, con los polígonos industriales ubicados al este de la misma. La conexión se materializa mediante un marco bajo la A-31, a escasos metros de la intersección con la Avenida de Alicante.

En la actualidad dicha intersección presenta una configuración en cruz con muchos problemas de retenciones y seguridad vial.

Tanto la calle Rosalía de Castro como la Avenida de Alicante presentan en la actualidad anchos de calzada de alrededor de 7,00 m, sin arcenes, y sin aceras continuas que permitan recorridos peatonales seguros.

LA SOLUCION PROYECTADA

La ejecución de las obras que recoge el presente proyecto constructivo responde a la necesidad de mejorar las condiciones de seguridad vial del actual cruce, donde confluyen intensidades de circulación relativamente importantes en una intersección sin canalizar, generando situaciones de peligro e incomodidad tanto para los usuarios de las vías como para los peatones.

La solución proyectada pretende mejorar la intersección en cruz actual mediante la implantación de una glorieta de 22 metros de radio exterior y la rectificación de los ramales actuales de entrada y salida para adaptarlos a esta nueva configuración.

Se dotará a los viales y a la glorieta de aceras y pasos peatonales para facilitar itinerarios seguros para la circulación de peatones, con lo que se conseguirá adecuar la nueva intersección al entorno urbano donde se encuentra enmarcada.

El equipamiento de la actuación incluye la señalización de la glorieta y los ramales de entrada para que los usuarios sean capaces de percibir con suficiente antelación los itinerarios a seguir y la proximidad de algún peligro inminente (paso de peatones, etc.), lo que producirá una mejora de la seguridad vial de la intersección.

Los recorridos peatonales se han diseñado para cumplir las exigencias de accesibilidad marcados por la normativa vigente. En este sentido, se prevé la instalación de ralentizadores de velocidad tipo trapezoidal y vados peatonales con pavimento táctil antideslizante.

El equipamiento se completará con la implantación de la red de drenaje para la evacuación de las aguas de escorrentía generadas por la nueva actuación, con la iluminación del entorno de la glorieta y ramales, y finalmente con el ajardinamiento de la isleta central de la glorieta y zonas anexas situadas entre ésta y los terrenos de la A-31. Se instalará un sistema de riego por goteo para su mantenimiento.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> - Intersección en cruz con gran número de maniobras de cambio de dirección sin una correcta regulación. - Ubicación en un entorno urbano donde se producen interferencias entre vehículos y peatones. - Falta de itinerarios peatonales seguros. - Falta de iluminación del entorno. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de una glorieta de 22 m de radio en la que se regulan adecuadamente los cambios de dirección. - Creación de itinerarios peatonales mediante la construcción de aceras y pasos peatonales, adecuados a la normativa de accesibilidad. - Creación de ralentizadores de velocidad para favorecer la seguridad de los peatones. - Iluminación de la glorieta y ramales de conexión.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad. - Maniobras de cambio de dirección peligrosas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Eliminación de maniobras de cambio de dirección peligrosas.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - Accesos a zona urbana conflictivos y no adecuados al entorno. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad, confort). - Compatibilización de los viales con el desarrollo urbanístico residencial e industrial de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Deficiente integración visual, ambiental y urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor integración urbanística del entorno para vehículos y peatones. - Mayor integración visual y ambiental del entorno mediante la dotación de varias zonas ajardinadas.
Efectos sobre la propiedad	-----	<ul style="list-style-type: none"> - Ocupación de 2.767 m² de suelo de titularidad municipal (vía de comunicación) y 1.978 m² de suelo urbano.
Longitud	-----	<ul style="list-style-type: none"> - 230 metros de longitud de ramales. - Glorieta de 22 m de radio exterior.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ROTONDA EN LA CALLE ROSALÍA DE CASTRO EN LA RONDA SUROESTE DE VILLENA (ALICANTE)".
- Clave: 2161-31-A.
- Tipo de actuación: Proyecto de Construcción.
- Carretera afectada: Entorno de las carreteras CV-799 y CV-814.
- Término municipal: Villena.
- Comarca: L'Alt Vinalopo.
- Presupuesto de la Obra: 512.644,00 € (IVA excluido).
- Plazo de ejecución: 6 meses.
- Intensidad media diaria IMD (2006): 4.557 vehículos/día.
- Porcentaje de vehículos pesados: 5 %.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

• Radio exterior glorieta:	22 m	• Sección tipo propuesta en ramales:	
• Radio isleta central:	14,5 m	- Nº de carriles:	2
• Longitud ramales:	230 m	- Ancho de calzada:	7 m
		- Ancho de arcén:	0,5 m
• Velocidad especifica en glorietas:	40 Km/h	- Ancho de aceras:	2 m
• Velocidad especifica en ramales:	40 Km/h	• Pendiente máxima glorieta:	
• Sección actual ramales intersección:	7 m	- Longitudinal:	1,29%
• Sección tipo propuesta en glorieta:		- Transversal:	2%
- Nº de carriles:	2	• Pendiente máxima ramales:	
- Ancho de calzada:	7 m	- Longitudinal:	2,26%
- Ancho de arcén exterior:	0,5 m	- Transversal:	3%
- Ancho de arcén interior:	0,5 m		
- Ancho de aceras exteriores:	2 m		
- Ancho de aceras interiores:	1 m		

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

• Desmante:	3593 m ³	• Sección de firme: Tipo T221 (Instrucción 6.1-I.C).	
• Terraplén:	2690 m ³	- Base granular: 25 cm zahorra tipo ZA25	
• Suelo seleccionado:	2173 m ³	- Capa base: 11 cm MB tipo AC32 base G	
• Zahorras:	1441 m ³	- Capa intermedia: 9 cm MB tipo AC22 bin S	
• Riegos:	9230 m ²	- Capa rodadura: 5 cm MB tipo AC16 surf D	
• Mezclas bituminosas:	1639 Tn	• Equipamientos:	
• Bordillos:	871 m	- Señalización horizontal, vertical y cartelería.	
• Pavimentos de aceras:	683 m ²	- Elementos de balizamiento.	
		- Implantación de red de drenaje mediante imbornales.	
• Superficie total ocupada:	5.543 m ²	- Dotación de iluminación en rotonda y ramales.	
- Sup. viales:	2829 m ²	- A Jardinamiento de la isleta central y zonas perimetrales.	
- Sup. aceras:	683 m ²	- Dotación de riego por goteo a las zonas ajardinadas.	
- Sup. zonas ajardinadas y no pavimentadas:	2.031 m ²		

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1.- EMPLAZAMIENTO (447 KB)

2.- PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS (143 KB)

3.- SECCIONES TIPO (407 KB)