

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA C- 3321. TRAMO BENIJÓFAR-TORREVIEJA

PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

TRAMOS GLORIETA TORREBRISA - NÚCLEO URBANO DE TORREVIEJA

TRAMO: GLORIETA
TORREBRISA - GLORIETA
CARREFOUR



TRAMO: GLORIETA
CARREFOUR - VARIANTE
DE TORREVIEJA

PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

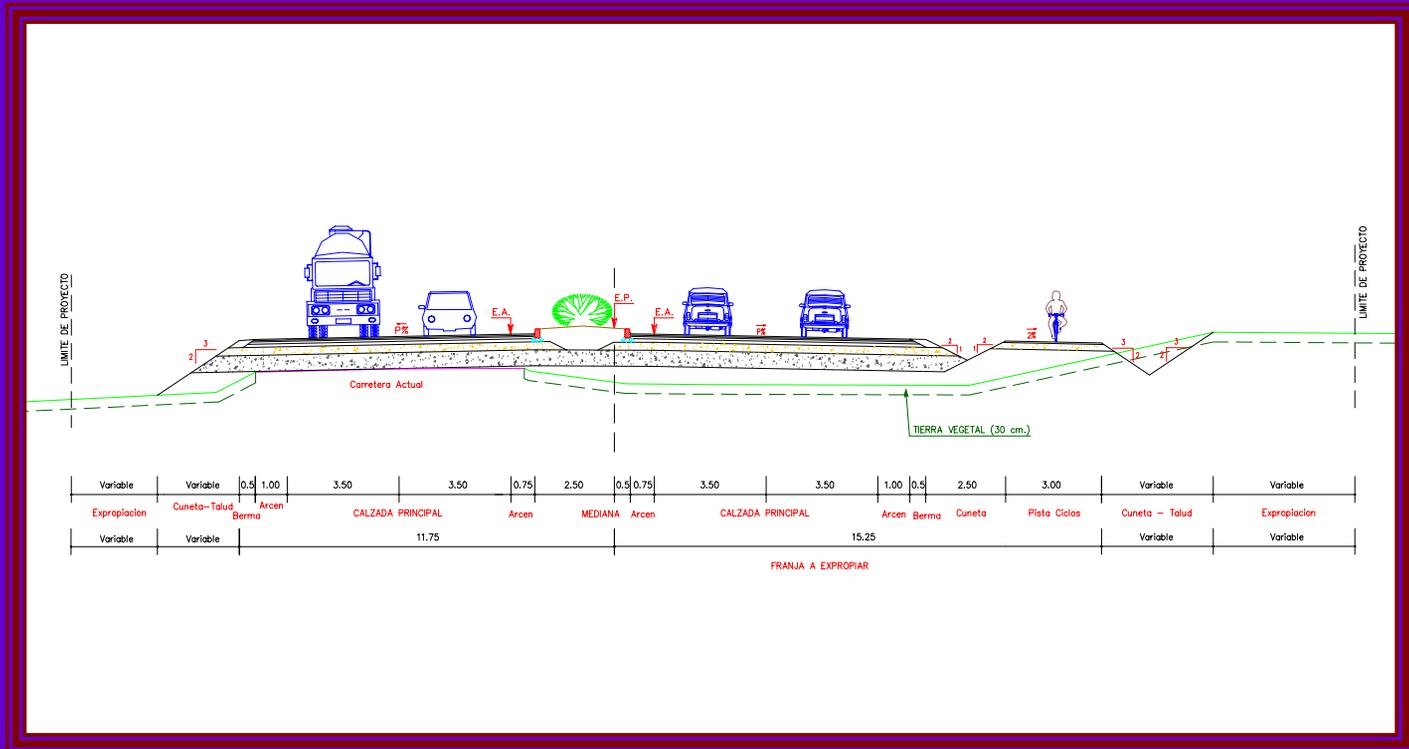
TRAMO: GLORIETA TORREBRISA - GLORIETA CARREFOUR



PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

TRAMO: GLORIETA TORREBRISA - GLORIETA CARREFOUR

SECCIÓN TIPO CON CARRIL DE CICLOS



- 2 Carriles por sentido
- Mediana jardinera de 2.50 m
- Carril de ciclos de 3.00 m. Separada del tronco por cuneta (2.50 m)

PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

TRAMO: GLORIETA TORREBRISA - GLORIETA CARREFOUR



- El carril de ciclos es de 3.00 m de ancho separado del tronco por una cuneta (2.50 m)

PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

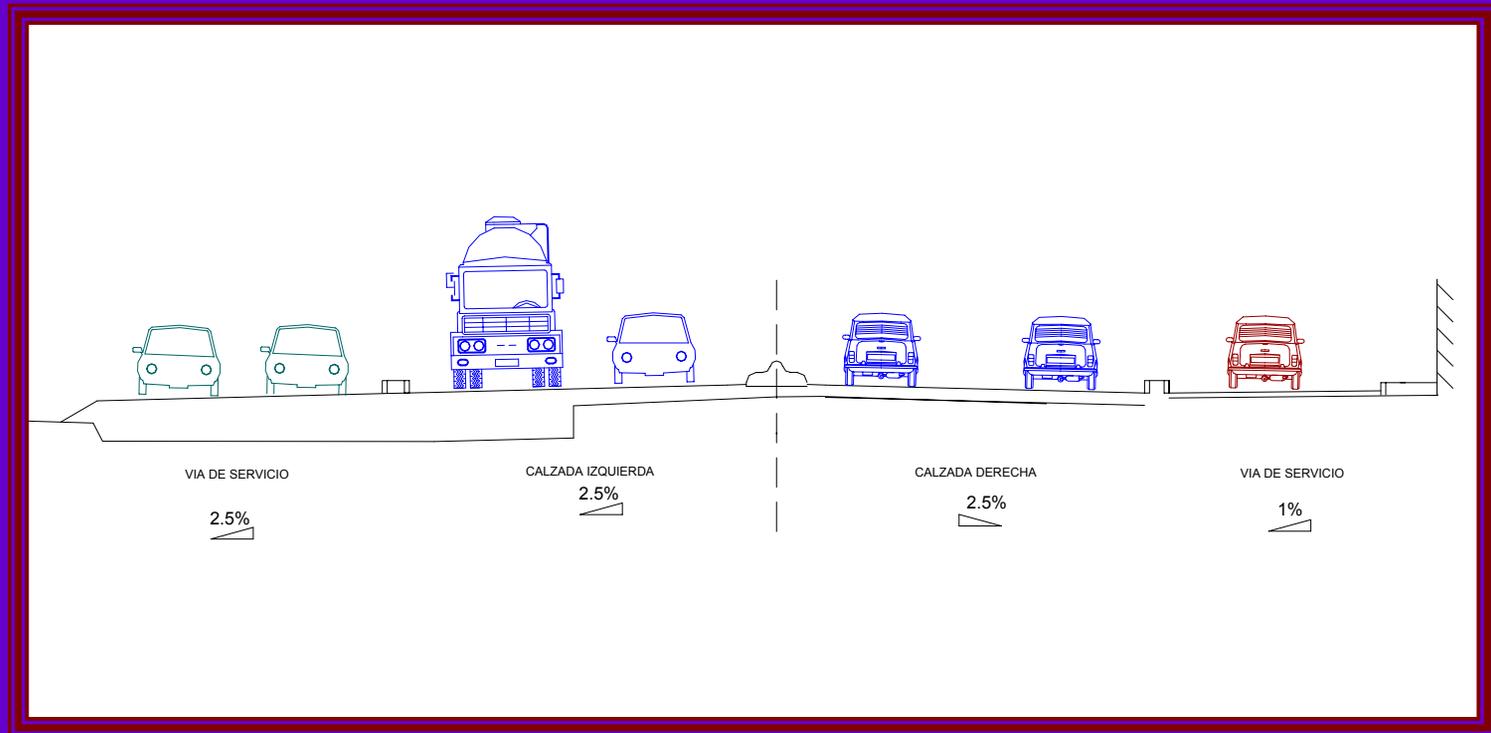
TRAMO: GLORIETA CARREFOUR - VARIANTE DE TORREVIEJA



PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

TRAMO: GLORIETA CARREFOUR - VARIANTE DE TORREVIEJA

SECCIÓN TIPO EN ZONA URBANA

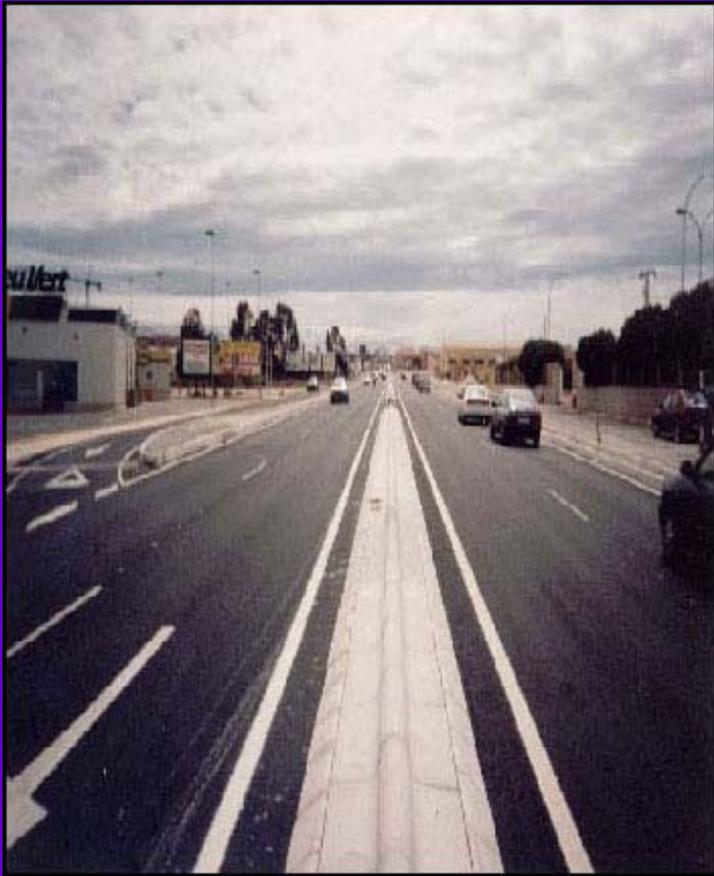


- 2 Carriles por sentido con mediana central de 1.00 m
- Vías de servicio de 2 carriles (M.I.) y 1 carril (M.D.)
- Medianas laterales (tronco- vía de servicio) de 0.5 m
- Tratamiento urbano- tramo iluminado

PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

TRAMO: GLORIETA CARREFOUR - VARIANTE DE TORREVIEJA

SECCIÓN TIPO EN ZONA URBANA



- En la zona urbana, la mediana se reduce hasta 1.25 m, utilizando como elemento separador de los dos sentidos un elemento prefabricado de hormigón de suaves líneas, e integrando, en la sección, vías de servicio a ambos lados y aceras peatonales de hormigón impreso

PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

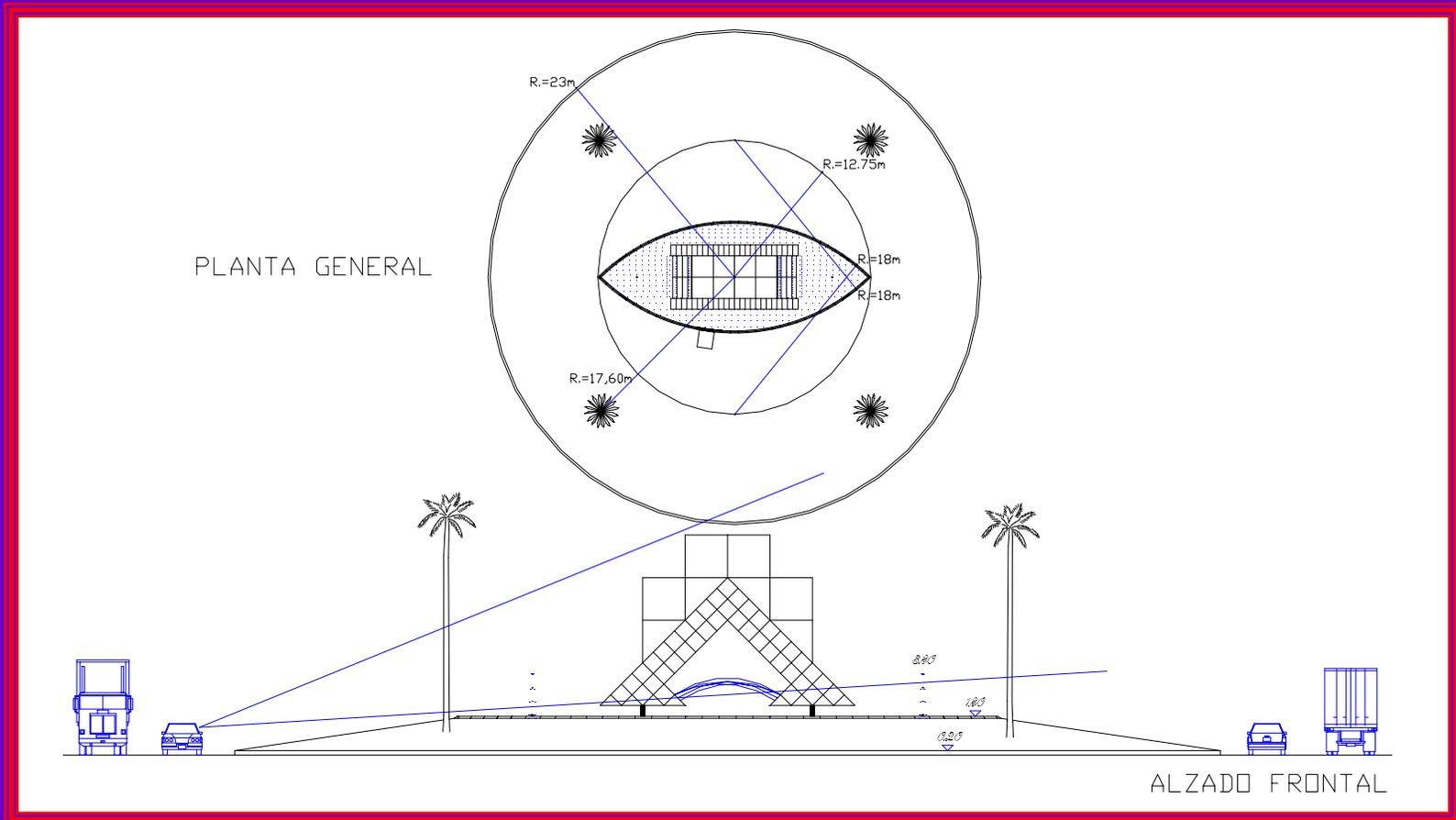
TRAMO: GLORIETA CARREFOUR - VARIANTE DE TORREVIEJA



- Se completa la actuación, en la zona urbana, con una pasarela peatonal metálica, ubicada en la proximidad del centro comercial, que consta de un vano central de 28.60 m de luz sustentado por dos pilas inclinadas.

PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

TRAMO: GLORIETA CARREFOUR - VARIANTE DE TORREVIEJA

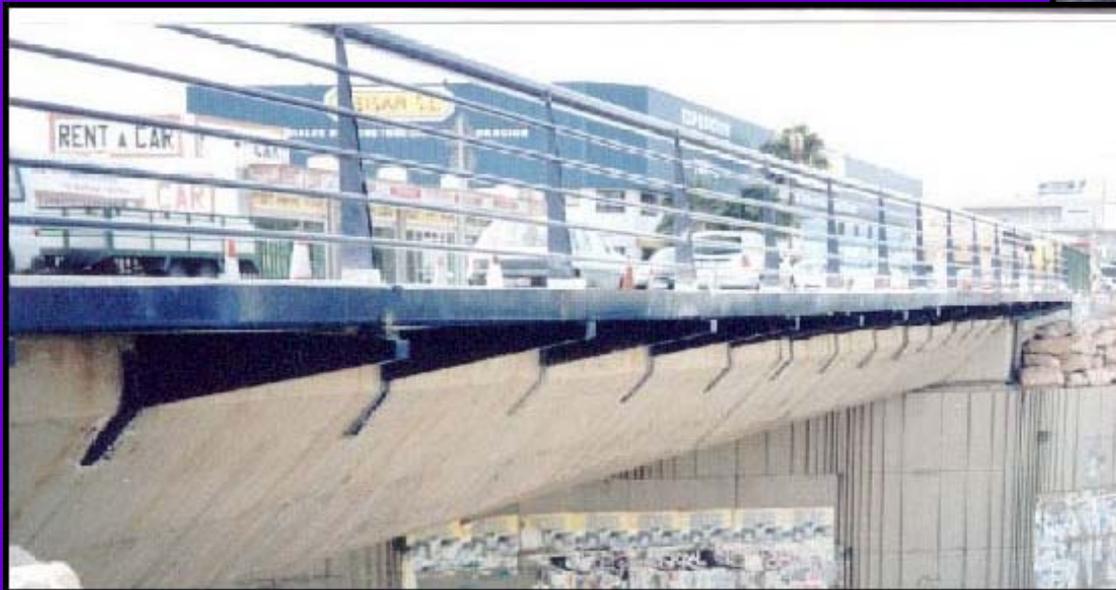


- Como elemento decorativo e integrador se sitúa una fuente en la glorieta correspondiente a la variante de Torrevieja.

PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

TRAMO: VARIANTE DE TORREVIEJA- NÚCLEO URBANO

- Para posibilitar el uso peatonal del paso superior sobre la N-332, éste se ha ampliado por la margen derecha mediante una losa mixta de hormigón armado de 1 m de ancho, que se apoya en ménsulas metálicas.



- Se consigue así conectar el núcleo urbano con el área comercial del otro lado de la N.-332.