



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

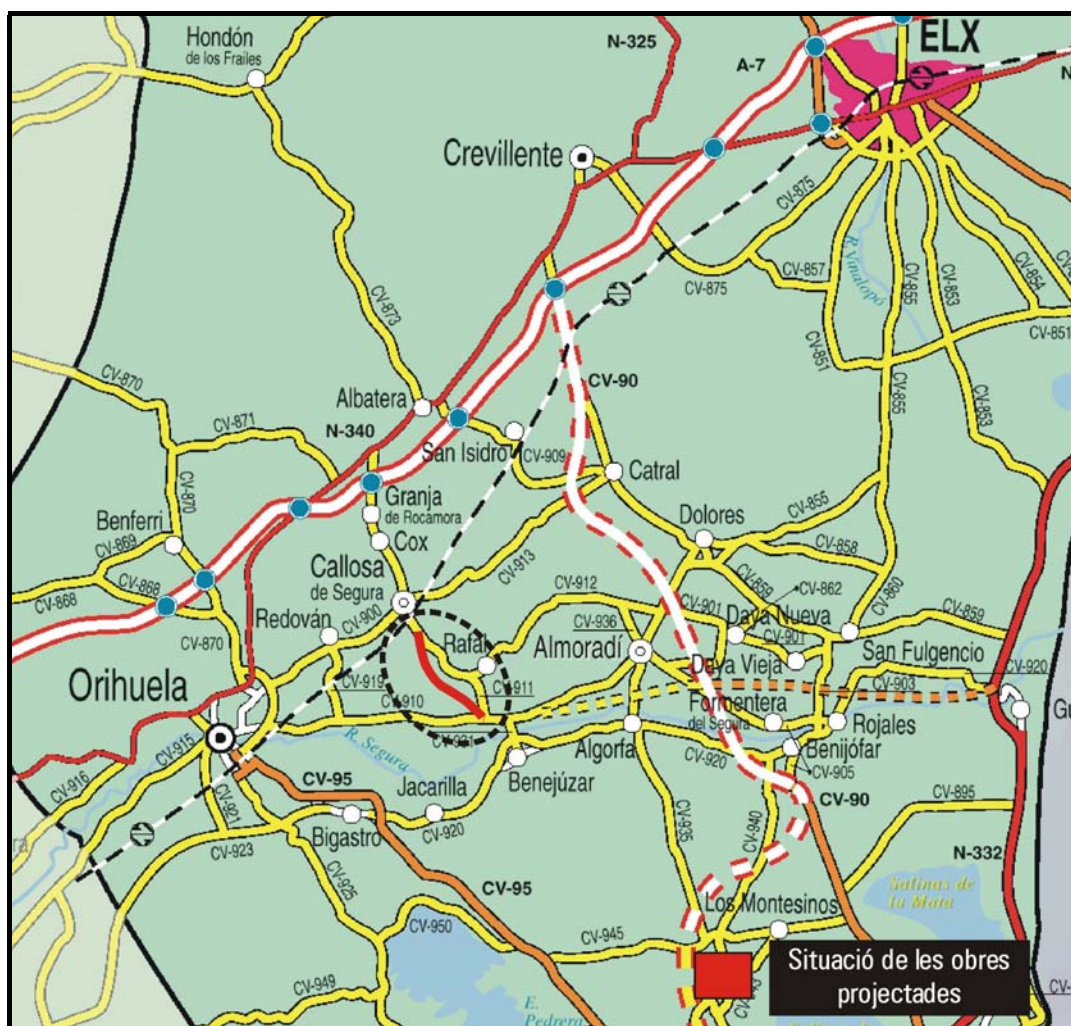
Obres Públiques

ENERO 2000

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

52-A-1484

RONDA DE RAFAL



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

La actual CV-911 forma parte de un eje comarcal que tiene una función doble de conectividad, de los núcleos de población próximos por un lado, y con el exterior del área urbana formada por ellos a través de la red viaria supracomarcal por otro.

Actualmente se está produciendo un importante desarrollo de las poblaciones de Callosa de Segura y de Rafal en torno a esta carretera, que se incrementará también con nuevas zonas industriales y residenciales previstas en el planeamiento urbano.

Este crecimiento le confiere carácter de travesía y tiende a potenciar los movimientos cortos de nivel interno que se mezclan de esta manera, con el tráfico de paso provocando problemas de seguridad vial. Este efecto se ve además incrementado por la presencia del Hospital Comarcal, que ha venido a aumentar asimismo la demanda que de esta carretera realizan los habitantes de la zona.

Los accesos que existen en la actualidad a Rafal y San Bartolomé, carecen de regulación alguna, siendo especialmente conflictivo el principal camino de comunicación entre ambas poblaciones, sinuoso, de muy escasa visibilidad y con una sección transversal insuficiente para el paso de dos vehículos simultáneamente.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Descripción	La actual CV-911 se está viendo sometida a un constante desarrollo en su entorno que potencia los movimientos de agitación traduciéndose en situaciones de inseguridad vial y reducción de capacidad.	La nueva vía se localizará fuera del entorno urbano, y dispondrá de control total de accesos. Separará los tráficos internos de los de paso y mejorará la comunicación de Rafal y San Bartolomé entre sí y con el exterior.
Longitud	3.320 m en tronco principal	3.114 m en tronco principal
Coste	----	4.216.018,40 
Efectos Medioambientales	La congestión existente en la actual CV-911, se traduce en riesgo de atropellos y accidentes, principalmente en su tramo de travesía en Rafal. Todo el tráfico de paso ha de entrar en el núcleo urbano, aumentando las molestias, el ruido y la contaminación.	- Recuperación de la travesía para el uso urbano. - Disminución del impacto de la obra con tratamiento vegetal y ajardinamiento de rotondas. Mejora de la comunicación entre Rafal y San Bartolomé de importantes vínculos familiares y laborales.
Efectos sobre el tráfico	El tráfico de paso se mezcla con el tráfico de agitación agrícola, industrial y urbano reduciendo su capacidad y aumentando sensiblemente el riesgo de accidentes.	- Mejora general de las comunicaciones. - Mejora de la seguridad vial. - Control total de accesos. - Aumento de la capacidad. - Disminución de tiempos de recorrido. - Separación de tráficos local y de paso.
Efectos sobre la propiedad	----	- Se atraviesan terrenos dedicados al cultivo, fundamentalmente cítricos. - Se afectan varias pequeñas construcciones dedicadas a almacén o laboreo.
Efectos sobre la actividad	- Circulación dificultosa del tráfico. - Deficiencias de comunicación en la actividad laboral y recreativa entre Rafal y San Bartolomé. - Tráfico ralentizado de mercancías y viajeros.	- Mejora general de los accesos al Área Urbana de Granja de Rocamora, Cox, Callosa de Segura y Redován. - Disminución de tiempos, peligrosidad y coste del transporte.

LA SOLUCION PROYECTADA

El Proyecto de Construcción de la Ronda de Rafal que afecta a los Términos Municipales de Callosa de Segura, Orihuela y Rafal (Alicante), forma parte de la mejora de las comunicaciones dentro del Área Urbana de Granja de Rocamora, Cox, Callosa de Segura, Redován y Rafal garantizando además la accesibilidad estratégica al Hospital Comarcal y mejorando la conexión entre las poblaciones vecinas de San Bartolomé y Rafal.

Este proyecto desarrolla la solución prevista en el Proyecto Básico “Ronda y Accesos al Área Urbana de Granja de Rocamora-Cox-Callosa de Segura-Redován” desarrollado en Octubre de 1.995 y que cuenta con su correspondiente Declaración de Impacto Ambiental.

Se inicia entroncando con la glorieta definida en el Proyecto “Ronda de Granja de Rocamora, Cox y Callosa de Segura” y culmina en la glorieta recientemente construida sobre la CV-910 en la travesía de San Bartolomé.

La carretera contará con control total de accesos.

La actuación consiste en una ronda de nueva planta exterior a los núcleos urbanos dotada de dos glorietas intermedias sobre el eje principal, además de la inicial y final sobre la actual CV-911, que dotan a la vía de una adecuada accesibilidad con las poblaciones próximas de Rafal y San Bartolomé. Asimismo se ha proyectado un carril ciclista con definición en planta y en alzado independiente de la ronda, y se ha previsto la reposición de los caminos de servicio afectados.

La sección prevista para el eje principal está compuesta por una única calzada para los dos sentidos de circulación, con dos carriles de 3.00 m de anchura, y arcenes de 1.00 m.

Se ha buscado la máxima integración ambiental y paisajística de la obra, previendo alturas de terraplén reducidas con taludes muy tendidos y tratados con hidrosiembra, tratamiento estético vegetal singular de isletas centrales de rotondas y separadores ajardinados.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Clave: 52-A-1484
- Denominación: Proyecto de Construcción de la Ronda de Rafal
- Tipo de actuación: Carretera de nuevo trazado
- Términos municipales: Callosa de Segura, Orihuela y Rafal (Alicante)
- Presupuesto de la Obra: 4.216.018,40 €
- Presupuesto de expropiaciones: 666.717,09 €
- Intensidad media diaria IMD: 5.620 vehículos/día (estimación para el conjunto de los dos sentidos en el año de puesta en servicio)
- Porcentaje de vehículos pesados: 8 % (estimado)

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 3.114 m• Longitud ramales: 821 m• Velocidad especifica tronco: 80 Km/h• Velocidad especifica en glorietas: 60 Km/h• Sección actual: 2 x 3,00 m• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 0,70 Y 0,50 m- Ancho de calzada: 6,00 m- Ancho de arcén: 1,00 m- Ancho de carril bici: 2,50 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 300 m• Pendiente máxima tronco: 2,40 %• Número de intersecciones: 2 sobre el Eje Principal y 2 sobre la carretera actual• Denominación: Glorieta 1, 2, 3 y 4• Tipo: Glorieta |
|---|---|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Plazo de ejecución: 24 meses• Desmante: 82.781 m³• Pedraplén: 56.479 m³• Suelo Seleccionado: 66.897 m³• Terraplén: 84.754 m³• Zahorras: 19.351 m³• Riegos: 142.103 m²• Mezclas bituminosas: 25.780 Tn• Hormigones: 820 m³• Aceros: 79.509 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: Tipo 221 Eje Principal• Equipamientos:
(Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, cerramientos..)• Superficie ocupada: 114.499 m² |
|--|---|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| - Redacción del Proyecto: | ASURINSA Oficina Técnica S.L. |
| - Dirección del Proyecto: | COPUT |
| - Obtención del Suelo: | COPUT |
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |

ÍNDICE DE PLANOS

1. Plano general tramo final (161Kb)