



Obres Públiques

JULIO 2.003

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

51-A-1534

CONEXIÓN DE LA RONDA DE ORIHUELA CON LA A-7



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

OBJETO

El Proyecto de Construcción de la Conexión de la Ronda de Orihuela con la A-7 , ubicado en su totalidad dentro del término municipal de Orihuela (Alicante), responde a la necesidad de mejorar la situación actual de accesos a Orihuela desde la A-7, dando continuidad a la ronda que bordea la ciudad.

El presente Documento tiene como finalidad describir las principales características de dicho proyecto.

EL PROBLEMA

Actualmente Orihuela cuenta con tres enlaces de acceso desde la A-7 situados al norte y al noroeste a través de las carreteras CV-870, CV-868 y N-340.

Por otro lado dentro de la mejora de comunicaciones del área urbana de Orihuela acometida por la Conselleria d' Infraestructures i Transport, se llevó a cabo la construcción de la Ronda de Orihuela que actualmente concluye enlazando al norte con la N-340.

La carretera CV-870 se presenta como la conexión más directa y de menor longitud entre la citada Ronda y la autopista A-7 en sentido Alicante, lo que hace que soporte una gran intensidad de tráfico. Dicha carretera cuenta con una reducida capacidad y velocidad de proyecto, accesos directos a las propiedades colindantes, especialmente peligrosos para elevadas densidades de circulación, además de ciertas deficiencias en su enlace con la A-7, ya que no permite una conexión directa con el sentido Murcia de la autopista y viceversa. Por este motivo la carretera CV-868 se emplea, no sólo como acceso a La Matanza sino también como la vía alternativa por la que es posible la citada conexión con la A-7 hacia y desde Murcia.

Bajo estas circunstancias se hace patente la necesidad de dotar a Orihuela de una adecuada conexión con la A-7, mediante una vía alternativa a las anteriores, de mayor capacidad y velocidad de circulación, con control total de accesos de manera que se aumente la seguridad vial y con una remodelación de los actuales enlaces que le confieran la funcionalidad que demanda, haciendo posibles todos los movimientos y dando continuidad a la Ronda de Orihuela en condiciones de comodidad y seguridad.

Por su parte la carretera actual que se abandona, se conservará para accesos a la propiedad, separando de esta forma el tráfico local del tráfico de paso.

LA SOLUCIÓN PROYECTADA

La solución finalmente adoptada tiene una longitud total de 3.383 m y discurre íntegramente por el término municipal de Orihuela.

La traza se inicia en el actual enlace de la CV-870 con la A-7. Este enlace se remodela transformándolo en un enlace en pesa de modo que permita la totalidad de los movimientos, tanto en sentido Murcia como en sentido Alicante, y finaliza enlazando con la Ronda de Orihuela y con la N-340 en una glorieta a distinto nivel que aprovecha la estructura existente en el actual enlace entre ambas.

La vía proyectada contará con control total de accesos, habiéndose diseñado para velocidad de proyecto de 100 Km/h.

La sección prevista está compuesta por una calzada única para los dos sentidos de circulación, con dos carriles de 3,50 m de anchura y arcenes de 1,50 m.

Aproximadamente a mitad de trazado, P.K. 1+500, se ha proyectado un tercer enlace que consiste en una glorieta a distinto nivel. Este enlace cuenta con una doble finalidad: por una parte, proporcionar un acceso de servicio al conectar la nueva carretera con la carretera existente; y por otra, dejar prevista la accesibilidad a la futura área industrial, cuyo desarrollo se encuentra en fase de planeamiento.

En total se proyectan tres estructuras de idéntica tipología, ubicadas dos de ellas en el enlace con la actual CV-870, y la tercera en el enlace de la Ronda de Orihuela con la N-340. Dichas estructuras cuentan con una viga artesa con prelosas y losa de hormigón armado, apoyadas sobre estribos durmientes y pilas con cimentación profunda con pilotes.

Se ha buscado la máxima integración ambiental y paisajística de la obra, previendo taludes de terraplén muy tendidos y tratados con hidrosiembra y ajardinamiento de las isletas centrales de las glorietas y áreas muertas entre ramales.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
Descripción	El principal acceso a Orihuela desde la A-7 sentido Alicante y su recíproco, se produce a través de la actual CV-870 de reducida capacidad y seguridad, y con deficiencias de conexión en sus enlaces.	La nueva vía mejorará los accesos a la ciudad aumentando la capacidad y la comodidad de la circulación así como su seguridad vial. Asimismo remodelará los enlaces para permitir la totalidad de los movimientos.
Longitud	3.500 m	Eje principal: 3.383 m
Efectos Medioambientales	La congestión existente en la actual CV-870, se traduce en riesgo de accidentes y atropellos y la hace inhábil al uso pecuario para el cual está clasificada según el planeamiento urbano.	Aumento general de la seguridad vial. Recuperación para usos alternativos de la carretera que se abandona. Disminución del impacto de la obra con taludes tendidos, tratamiento vegetal y ajardinamiento de glorietas.
Efectos sobre el tráfico	El tráfico de acceso a Orihuela se mezcla con el tráfico local debido a la existencia de numerosos accesos a las propiedades colindantes, disminuyendo la capacidad y la seguridad de la vía. El enlace actual con la A-7 no permite el trasiego de vehículos hacia y desde Murcia	Mejora general de las comunicaciones. Mejora de la seguridad vial. Control total de accesos. Aumento de la capacidad. Disminución de tiempos de recorrido. Habilitación de la conexión con el sentido Murcia de la autopista.
Efectos sobre la propiedad	---	Se atraviesan terrenos yermos, naranjos y campos de alfalfa. Se afecta dos viviendas, una casa rural, una balsa de riego y tres casetas auxiliares. Se conecta de manera coordinada con los terrenos previstos por el Ayuntamiento para el futuro desarrollo urbanístico.
Efectos sobre la actividad	Circulación dificultosa del tráfico. Tráfico ralentizado de mercancías y viajeros.	Mejora general de los accesos a Orihuela por el Noroeste. Disminución de tiempos, peligrosidad y coste del transporte. Mejora el desarrollo industrial

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Clave: 51-A-1534
- Denominación: Proyecto de Construcción de Conexión de la Ronda de Orihuela con la A-7
- Tipo de actuación: Carretera de nuevo trazado
- Términos municipales: Orihuela (Alicante)
- Presupuesto de la Obra: 14.440.919,41€
- Presupuesto de expropiaciones: 675.649 €
- Intensidad media diaria IMD: 10.302 vehículos / día (estimación para el conjunto de los dos sentidos en el año de puesta en servicio)
- Porcentaje de vehículos pesados: 10 % (estimado)

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 3.383 m• Longitud ramales: 3.841 m• Velocidad específica tronco: 100 Km/h• Velocidad específica en ramales: 40 - 60 Km/h• Sección actual: 2 x 3,50 m• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de calzada: 7,00 m- Ancho de arcén: 1,50 m- Ancho de berma: 1,0 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 350 m• Pendiente máxima tronco: 3,05 %• Intersecciones: 2, sobre la carretera actual y sobre la N-340• Enlaces: 3, con la A-7, con la carretera actual y con la Ronda de Orihuela y la N-340 |
|--|--|

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Plazo de ejecución: 30 meses• Desmonte: 57.407 m³• Pedraplén: 136.250 m³• Suelo Seleccionado: 43.399 m³• Gravas tratamiento de suelo: 79.353 m³• Suelo Adecuado: 120.967 m³• Hormigones: 4.830 m³• Aceros: 535.065 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: Tipo 121 Eje Principal• Riegos: 234 t• Mezclas bituminosas: 50.029 t• Ahorros: 29.265 m³• Tuberías de hormigón: 2.688 m• Superficie ocupada: 198.575 m²• Estructuras: 3 puentes de 3 vanos |
|--|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- Redacción del Proyecto: ASURINSA Oficina Técnica S.L.
- Dirección del Proyecto: CIT
- Obtención del Suelo: CIT
- Financiación de las obras: CIT

ÍNDICE DE PLANOS

- [1 - PLANTA GENERAL \(1,87 Mb\)](#)
- [2.- SECCIONES TIPO \(450 Kb\)](#)
- [3 - PLANTA CONJUNTO \(864 Kb\)](#)
- [4.- PLANO DE SITUACIÓN \(475 Kb\)](#)