



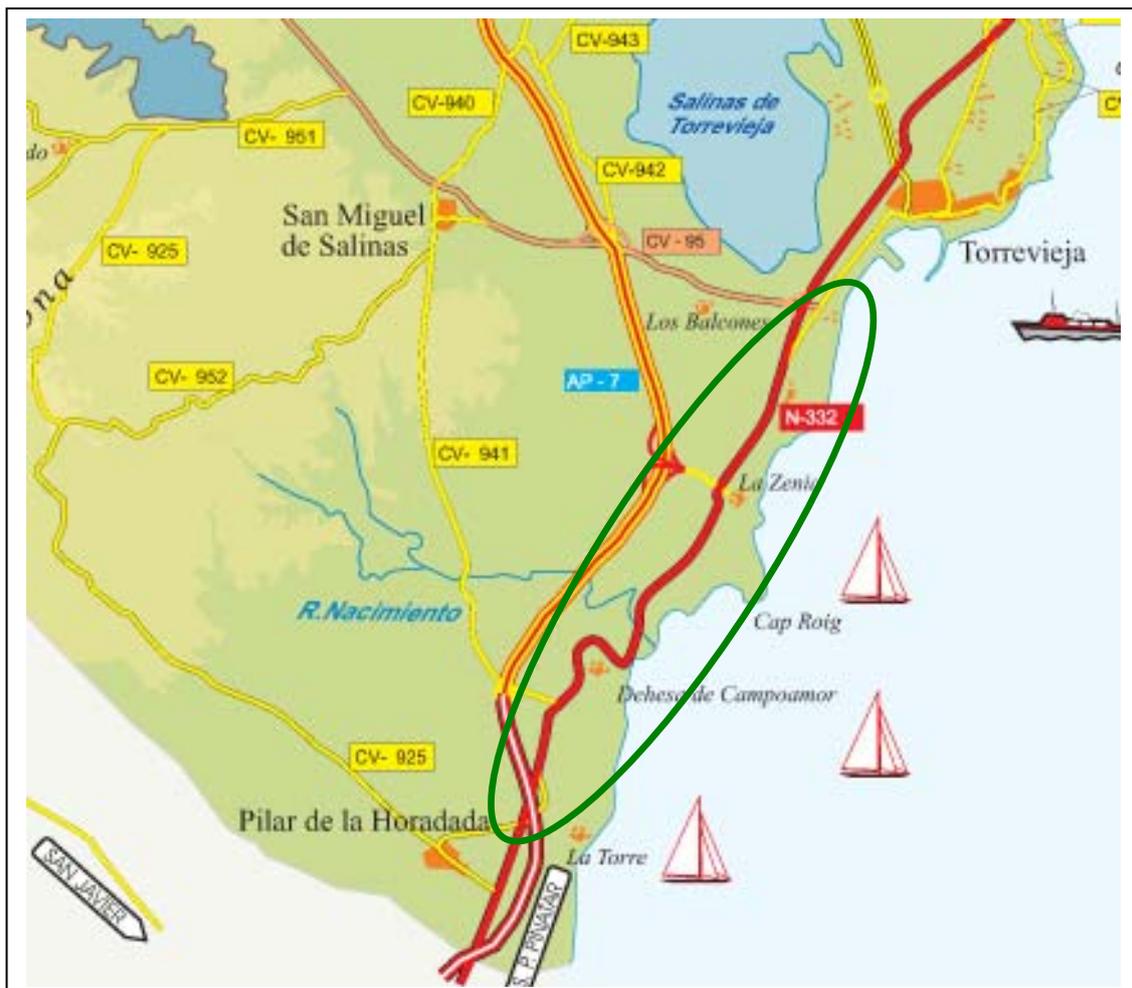
Obres Públiques

NOVIEMBRE 2003

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

41-A-1613

**VIA PARQUE. CARRETERA N-332.
TRAMO: TORREVIEJA – PILAR DE LA HORADADA**



OBJETO

El presente documento tiene por objeto dar a conocer las características técnicas y funcionales del Proyecto de Construcción "Vía Parque. Carretera N-332. Tramo: Torrevieja – Pilar de la Horadada", incluido dentro de las actuaciones previstas en el II Plan de Carreteras de la Generalitat Valenciana.

EL PROBLEMA

La carretera N-332 a su paso por los términos municipales de Torrevieja, Orihuela y Pilar de la Horadada soporta intensidades medias de tráfico próximas a los 35.000 veh./día, con un porcentaje de pesados del 7%.

La zona atravesada por la N-332 tiene un marcado carácter turístico, por su proximidad a la costa, existiendo numerosos núcleos residenciales a ambos márgenes de la misma.

Estos núcleos residenciales tiene una población flotante compuesta en su mayoría por personas que tienen su primera residencia fuera de la provincia y que solo utilizan ésta como segunda residencia en épocas estivales.

Esta característica influye directamente en el funcionamiento de la carretera N-332, donde en épocas estivales la población aumenta considerablemente, influyendo notablemente en el tráfico pues la carretera se convierte más que en una vía de paso en una vía de comunicación interior. Esta circunstancia provoca que el acceso de los vehículos desde las urbanizaciones adyacentes a la carretera N-332 sea de gran dificultad, organizándose grandes retenciones tanto en la propia N-332 como en las vías que acceden a ella y numerosos accidentes.

Además del tráfico de vehículos se genera también un gran flujo de peatones que acceden desde las urbanizaciones ubicadas en el lado oeste de la N-332 hacia la costa y se ven obligados a atravesar dicha carretera con gran tráfico, produciéndose numerosos atropellos de peatones.

Todas estas circunstancias que rodean a la carretera N-332, gran intensidad de tráfico y numerosos núcleos residenciales a ambos lados de la misma, hacen necesario plantear algún tipo de solución que resuelva esta inseguridad vial.

El objeto es analizar las posibles soluciones y plantear aquella que mejor resuelva los problemas de seguridad vial descritos anteriormente. Con este fin, se somete a información pública, según resolución de 8 de febrero de 2001 y, tras someterlo al trámite de Evaluación de Impacto Ambiental, se dicta la D.I.A. con fecha de 26 de septiembre de 2002.

LA SOLUCIÓN PROYECTADA

El tramo objeto del presente proyecto, con una longitud aproximada de 11 km, tiene su origen en el enlace Sur de la Variante de Torrevieja y finaliza en el punto de conexión previsto con la autopista AP-7 Alicante-Cartagena en las proximidades de El Pilar de la Horadada.

Las obras consisten en la duplicación de este tramo de la carretera N-332, convirtiéndola en un gran eje urbano, con actuaciones en las intersecciones a nivel y controlando los accesos. Además, el proyecto incluye una rotonda para los accesos al casco urbano de El Pilar de la Horadada desde la N-332.

En el conjunto de las actuaciones contempladas en este proyecto, se incluye la remodelación de los enlaces de la N-332 con la CV-95 (acceso Sur a Torrevieja) y el acceso Norte a Campoamor.

Las intersecciones actuales se resuelven con glorietas, estando ya ejecutadas siete de las diez glorietas previstas en el presente proyecto.

El control de accesos en las zonas urbanas, además de las glorietas anteriormente mencionadas, se consigue con la construcción de vías de servicio paralelas al eje duplicado de la N-332.

Conjuntamente a la red de vías de servicio proyectadas, la duplicación de la N-332 se hace permeable al tránsito peatonal y de ciclistas con la construcción de más de 18 km de carril bici, mejora de acerados y pasos peatonales. Se incluye, asimismo, una pasarela peatonal en las proximidades de la rotonda de Puntaprima, además de diversos pasos a distinto nivel para las vías ciclistas.

El proyecto de la Vía Parque forma parte de las actuaciones a ejecutar en la carretera N-332, incluidas en el Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Generalitat Valenciana firmado en Valencia el 13 de octubre de 1998 para la Ejecución de Actuaciones de Infraestructuras de Interés Común en el corredor Litoral N-332 en las provincias de Valencia y Alicante.

Las obras de la Vía Parque están incluidas en el nuevo Protocolo firmado entre el Ministerio de Fomento y la Consellería de Infraestructures i Transport el pasado día 11 de abril de 2005.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> - Los accesos y enlaces existentes en dicho tramo son inadecuados. - Mala integración de la carretera en un entorno de creciente desarrollo urbanístico. 	<ul style="list-style-type: none"> - Duplicación de la calzada en unos 11 km. - Construcción de diez rotondas en las intersecciones de la carretera N-332. - Mejora de dos enlaces. - Construcción de carriles bici.
Longitud	11 km en tronco	10.950 m tronco
Coste	-----	24.779.607,11 €
Efectos sobre el tráfico	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad. - Mayores tiempos de recorrido. - Enlaces con puntos de cruce peligrosos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de puntos peligrosos en los enlaces.
Efectos sobre la Accesibilidad	<ul style="list-style-type: none"> - Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito, sobre todo en época estival cuando se producen grandes retenciones. - Empeoramiento gradual de la accesibilidad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Integración de la carretera en el desarrollo urbanístico, residencial e industrial, de la zona afectada.
Efectos Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Entorno de la carretera agresivo para peatones y ciclistas. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor integración urbanística del entorno de la autovía, para vehículos, ciclistas y peatones. - Mayor integración visual y ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión.

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Título: Vía Parque Carretera Nacional N-332. Tramo: Torrevieja – Pilar de la Horadada
- Clave: 41-A-1613
- Tipo de actuación: Duplicación de calzada.
- Carretera afectada: N-332
- Términos municipales: Torrevieja, Orihuela y Pilar de la Horadada.
- Presupuesto de la Obra: 24.779.607,11 €
- Plazo de ejecución: 30 meses
- Intensidad media diaria IMD (2001): 35.000 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 7%

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud afectada tronco N-332: 10.950 m• Longitud rotondas: 3.500 m• Longitud ramales: 3.620 m
• Velocidad específica tronco: 80 km/h• Velocidad específica en rotondas: 40 km/h
• Sección actual: calzada 7 / 10• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 4- Ancho de calzada: 7 m- Ancho de arcén: 1 m- Ancho de mediana: entre 4,00 y 1,00 m- Ancho de mediana exterior: entre 4,00 y 1,00 m- Ancho de carril bici: 3 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 270 m• Pendiente máxima tronco: 4,47%• Número de enlaces: 2<ul style="list-style-type: none">- Enlace 1: diamante tipo pesa- Enlace 2: diamante tipo pesa
• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">- Carril-bici: 18.065 m- Pasarela peatonal- Tres pasos superiores para bicicletas- Muros integración ambiental: 594 m- Marquesinas: 168 m |
|---|---|

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmonte: 188.245,271 m³• Terraplén: 100.320,131 m³• Suelo seleccionado: 55.643,302 m³• Suelo estabilizado S-EST3: 79.046,169 m³• Suelocemento: 40.194,934 m³• Riegos: 666,918 m²• MBC capa rodadura: 253.851,860 m²• Mezclas bituminosas: 78.622,20 t | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 132 (tronco incluidas gloriets)• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none">- Señalización horizontal, vertical y balizamiento- Iluminación de Autovía y Enlaces- Acondicionamiento de zonas verdes, jardines y aceras. |
|--|---|

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |
| - Redacción del Proyecto: | INTECSA-INARSA |
| - Dirección del Proyecto: | OFICINA DEL PLA |