



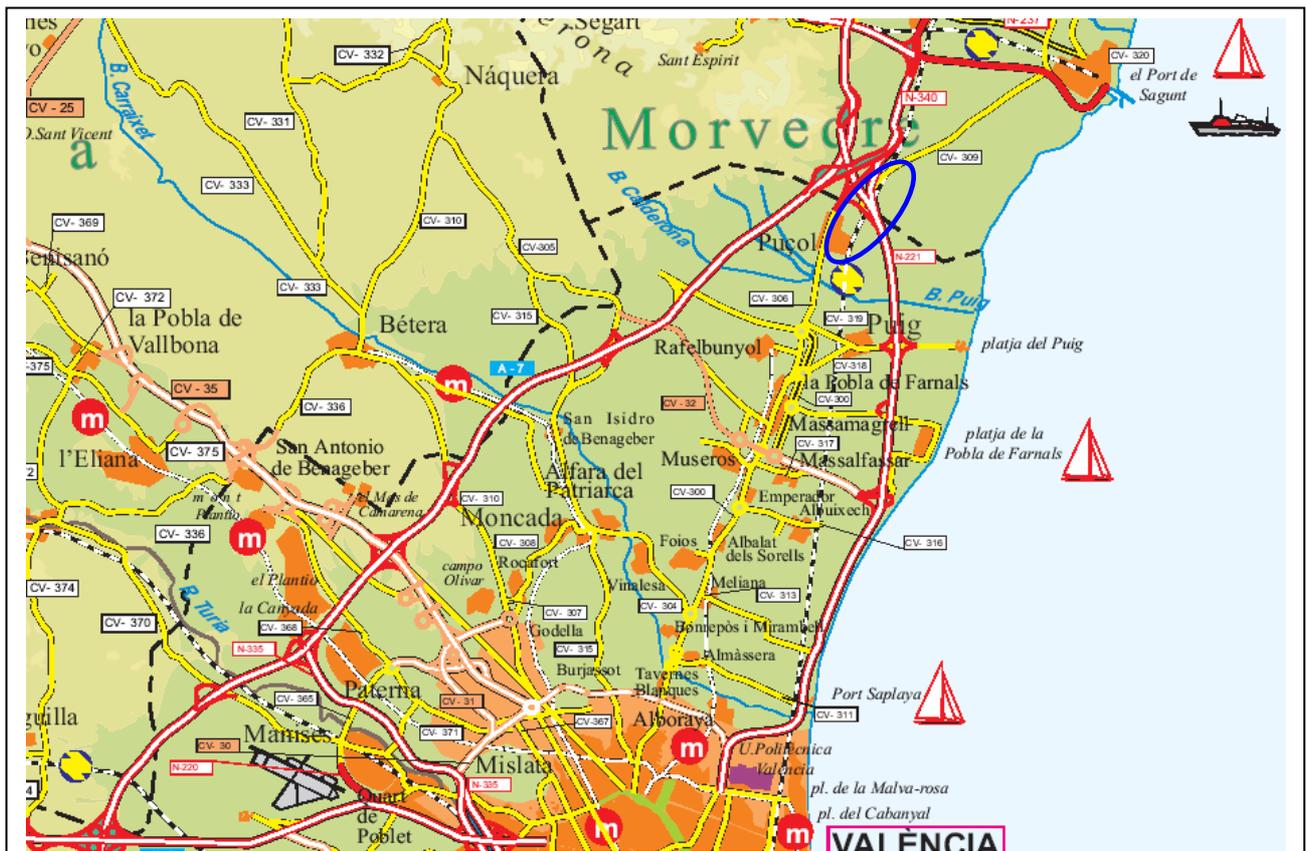
# Obres Públiques

MAYO 2003

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

51-V-1733

## CARRIL BICI PUÇOL – PORT DE SAGUNT



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

## EL PROBLEMA

Entre las principales actuaciones del II Pla de Carreteres de la Generalitat Valenciana se encuentra la construcción del itinerario ciclista entre Valencia y Puçol, aprovechando el trazado de la antigua vía de ferrocarril Valencia-Calatayud. La mayor parte de este itinerario se encuentra ya en servicio, y está previsto en el II Pla de Carreteres que continúe por los términos municipales de Sagunt y les Valls. Debido a que la carretera CV-309 entre Puçol y Port de Sagunt incorpora arcones bici en ambos lados de la calzada, la Conselleria ha propuesto realizar el tramo ciclista que conecte al Sur de Puçol con el tramo ciclista El Puig-Puçol y enlace al Norte de Puçol con el arcén bici existente en la carretera CV-309 en dirección a Port de Sagunt, cerrando de esta forma el itinerario ciclista desde Valencia hasta Port de Sagunt.

En el trazado del carril bici propuesto se diferencian tres tramos:

- El primer tramo se extiende desde el enlace con el carril bici El Puig-Puçol hasta la vía de servicio de la N-221. El Ayuntamiento de Puçol será el encargado de realizar este tramo, que en parte de su recorrido discurre paralelo a la ronda exterior de Puçol.
- En el segundo tramo los ciclistas compartirán el tráfico con los vehículos motorizados que circulen por la vía de servicio de la N-221, no realizándose en este tramo ninguna actuación, salvo la señalización del itinerario.
- Por último, el tercer tramo comienza en el Passeig de la Constitució de Puçol y termina enlazando con el arcén bici de la carretera CV-309 en dirección a Port de Sagunt.

En el Proyecto de Construcción Carril Bici Puçol-Port de Sagunt se desarrolla este tercer tramo como una vía segregada del tráfico de vehículos para la circulación de bicicletas que se prolonga hacia el sur hasta El Passeig de La Constitució para permitir la conexión del carril bici con la trama urbana.

En el trazado del carril bici se producen cruces a nivel con dos intersecciones: la primera es una intersección en "T" canalizada entre el Camí Fondo, un camino de acceso a las propiedades agrícolas, la carretera CV-309 y el ramal de enlace de dicha carretera con la N-221. A la segunda acceden la carretera CV-309, el Camí Asegaor y el ramal procedente de la N-221, y se trata de una glorieta cerrada que no afecta a todos los vehículos que acceden a ella, sólo a los que circulan por el Camí Asegaor y por la carretera CV-309 procedentes de Puçol.

Además el trazado del carril bici cruza con vías de elevada intensidad de tráfico como son el ramal de enlace de la N-340 y la CV-309 con la N-221, así como el ramal que parte de la N-221 y accede a la segunda intersección mencionada en el párrafo anterior, a través de la cual conecta con la carretera CV-309 y con el Camí Asegaor.

## LA SOLUCION PROYECTADA

El carril bici parte del Passeig de la Constitució en Puçol y discurre paralelo al ferrocarril hasta la Estación de Puçol. A partir de la estación continua paralelo a la línea de RENFE hasta el paso superior sobre el ferrocarril del ramal de incorporación de la N-340 y CV-309 a la N-221. En este punto se rodea el terraplén de dicho ramal, pasando sobre la Real Acequia de Moncada junto al Camí Fondo, para posteriormente adosarse al pie del terraplén del ramal de incorporación de la CV-309 a la N-221, cruzar la glorieta proyectada nº1 y pasar bajo la N-221 y su ramal de enlace con la N-340 adosado a la CV-309. A continuación cruza bajo el terraplén del ramal de salida de la N-221 hacia la CV-309, llega a la glorieta nº2 y finalmente conecta con la CV-309 hacia Port de Sagunt.

El trazado del carril bici entre Puçol y Port de Sagunt se ha diseñado en planta intentando minimizar la afección a las propiedades colindantes y servicios existentes en la zona de actuación.

Para facilitar el cruce de los ciclistas en las intersecciones a nivel existentes se decide convertir las dos intersecciones en glorietas cerradas, de modo que regulen el tráfico en todos los ramales que acceden a las mismas.

La ubicación de las glorietas y sus dimensiones han venido condicionadas por los diferentes factores como evitar la afección a la zona de protección de la línea de RENFE, y minimizar la invasión de los terraplenes de los pasos superiores sobre la carretera CV-309 y sobre la línea de RENFE.

Los cruces del carril bici con vías de elevada intensidad de tráfico se han solucionado de la siguiente forma:

- En el cruce con el ramal de enlace de la N-340 y la CV-309 con la N-221 el carril bici cruzará debajo del paso superior existente sobre el Camí Fondo. Debido a que la estructura existente no cuenta con anchura suficiente para disponer el carril bici contiguo a la calzada del camino, se ha decidido llevarlo sobre la acequia de Moncada, la cual discurre paralela al Camí Fondo, mediante una losa prefabricada que cubrirá la acequia en este tramo y sobre la que circularán los ciclistas.
- El cruce con el ramal que parte de la N-221 y accede a una de las intersecciones proyectadas, se realizará mediante paso bajo el terraplén con un marco de hormigón armado colocado mediante la técnica del empuje oleodinámico de 4 m de ancho interior por 2,5 m de altura interior ejecutados "in situ".

La anchura del carril bici es de 3 m a lo largo de todo el trazado con algunas excepciones (4m en el cruce bajo el terraplén). Para mejorar la estética y la identificación del carril bici se coloreará el pavimento con pintura acrílica roja a dos capas.

Finalmente, se ha previsto un área de descanso en el espacio existente entre el tramo de carril bici adosado al Camí Asegaor y el terraplén del ramal de enlace de la N-221 y la CV-309, a la salida del marco de hormigón que cruza bajo el ramal.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
<b>Descripción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tráfico importante en la intersección de conexión del ramal de salida de la N-221 y la CV-309 así como en la intersección del Camí Fondo con la CV-309.</li> <li>- Tráfico ciclista sin continuidad entre el carril bici que llega al sur de Puçol desde El Puig y el arcén bici de la CV -309 que llega a Port de Sagunt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transformar las intersecciones a nivel existentes en glorieta cerradas</li> <li>- Construcción de una vía ciclista segregada que conecte la CV-309 con la vía de servicio de la N-221 a través del Camí Fondo y se prolongue hacia el sur para conectar con la trama urbana de Puçol y la estación de RENFE.</li> </ul>
<b>Longitud</b>		1900 m
<b>Coste</b>		609.190,07 € (P.E.M.) 862.127,07 € (P.B.L.)
<b>Efectos medioambientales</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajardinamiento de las glorietas y áreas de borde del carril bici.</li> <li>- Hidrosiembra de taludes de terraplén de glorieta y zona de cruce bajo el ramal de la N-221.</li> <li>- Área de descanso para ciclistas, con arbolado, mesas, aparcamiento para bicicletas, bancos y papeleras.</li> </ul>
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tanto en la trama urbana de Puçol como en las carreteras de acceso desde la misma a la CV-309 existen problemas de seguridad vial ya que se mezcla el tráfico de vehículos motorizados con el ciclista, problema que se agrava en las intersecciones.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la seguridad vial de la carretera, eliminación de intersecciones mal reguladas y separación del tráfico de ciclista y de vehículos.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la actividad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulación peligrosa y riesgo de accidentes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución del riesgo de accidentes.</li> <li>- Creación de una vía ciclista que une carriles-bici existentes (El Puig-Puçol y CV-309) conectando además con la Estación de RENFE de Puçol.</li> </ul>

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Título: "Carril bici Puçol-Port de Sagunt (Valencia)"
- Clave: 51-V-1733
- Tipo de actuación: Construcción de vía ciclista con remodelación de intersecciones
- Carreteras afectadas: CV-309, Ramal de enlace de la N-221 con la CV-309
- Términos municipales: Puçol y Port de Sagunt
- Comarca: L'Horta Nord y El Camp de Morvedre
- Presupuesto de la Obra: 862.127,07 € (P.B.L.)
- Plazo de ejecución: 20 meses
- Intensidad media diaria IMD (2004) CV-309: 9.971 vehículos/día

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- |   |   |
|---|---|
| • Longitud carril bici: 1.900 m             | • Número de intersecciones: 2                             |
| • Sección carril bici:                      | • Tipo: Giratorio (glorieta cerrada)                      |
| - Ancho: 3 m                                | • Radio exterior glorietas (l.b.a.e.): 23.5 m             |
| - Pavimento continuo                        | • Sección:  |
| • Sección carretera CV-309:                 | - Calzada anular: 8m                                      |
| - Nº de carriles: 2                         | - Arcenes int. y ext.: 0.5m                               |
| - Ancho de calzada: 7 m                     | • Obras singulares:                                       |
| - Ancho de arcén: 1,5 m                     | - Paso bajo terraplén ramal de enlace N-221               |
| • Sección ramal de enlace N-221 con CV-309: | - Longitud: 22 m  |
| - Nº de carriles: 1                         | - Tipo estructural: Marco prefabricado de hormigón armado |
| - Ancho de calzada: 4 m                     | - Dimensiones interiores: 4 m alto x 2.5 m ancho          |
| - Ancho de arcén: 1,5 m                     |   |

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- |   |  |
|---|--|
| • Excavación tierra vegetal: 3.200 m <sup>3</sup> | • Sección de firme glorietas: 232                                  |
| • Excavación desmonte: 4.150 m <sup>3</sup>       | • Sección de firme carril bici:                                    |
| • Terraplén: 5.100 m <sup>3</sup>                 | - Capa de rodadura: 5 cm (D-12)                                    |
| • Suelo seleccionado: 3.000 m <sup>3</sup>        | - Capa de base: 20 cm (ZA-25)                                      |
| • Bordillos: 4675 m                               | • Equipamientos:   |
| • Zahorras: 3.300 m <sup>3</sup>                  | - Señalización horizontal, vertical y balizamiento según normativa |
| • Mezclas bituminosas: 3.950 Tn                   | - Señalización específica para ciclistas                           |
| • Hormigones: 190 m <sup>3</sup>                  | - Alumbrado perimetral en glorietas                                |
| • Acero B500S: 14.700 Kg                          | - Plantaciones   |
|   | • Superficie ocupada: 12.800 m <sup>2</sup>                        |

## RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| - Redacción del Proyecto:    | VIELCA INGENIEROS, S.A.                                     |
| - Dirección del Proyecto:    | COPUT. Divisió de Carreteres. Oficina del Pla de Carreteres |
| - Obtención del Suelo:       | COPUT Serv. d'Expropiacions y RENFE                         |
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA                                      |

## ÍNDICE DE PLANOS

1 - [PLANO DE CONJUNTO \(776 KB\)](#)

2.- [PLANTA GENERAL \(512 KB\)](#)

3.- [SECCIÓN TIPO \(437 KB\)](#)