



# Obres Públiques

JUNIO 2003

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

41-V-1711

**MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL CARRETERA CV-25.  
TRAMO: LLÍRIA-OLOCAU**



## EL PROBLEMA

La carretera CV-25 en el tramo: Llíria-Olocau tiene una calzada bidireccional de 7,00 m de ancho y arcenes de 1,50 m.

Se caracteriza por tener todas sus intersecciones a nivel y numerosos accesos directos de propiedades colindantes.

Excepto las intersecciones de acceso a Marines y con la carretera Bétera-Olocau que son rotondas, el resto de intersecciones son glorietas partidas (acceso a Urbanización San Gerardo, intersección de Maimona, acceso a Polideportivo de Marines y acceso a la Base Militar de Marines), disponen de isletas para canalizar algunos movimientos (acceso al Centro Ocupacional "El Prat"), disponen de carriles centrales de espera en la CV-25 con giros a la izquierda (acceso Parque San Vicente) o no disponen de ningún tratamiento como la intersección con el Camino de Los Frailes.

Las características actuales del tramo, con intersecciones que implican cruces de la calzada de la carretera CV-25 sin que los tráfico de ésta dispongan de elementos que le obliguen a disminuir la velocidad en las mismas y con numerosos accesos directos de propiedades colindantes, indican la necesidad de actuaciones tendentes a mejorar la seguridad vial.

Por otra parte, existe un carril bici que llega hasta el parque de San Vicente que es necesario continuarlo hasta la intersección con la carretera Bétera-Olocau a fin de completar la red de la zona garantizando la seguridad de los usuarios.

## LA SOLUCION PROYECTADA

La solución proyectada a fin de mejorar la seguridad vial del tramo consiste en lo siguiente:

- Sustituir por rotondas las intersecciones existentes de la actual CV-25 con: el acceso al Centro Ocupacional "El Prat" (Glorieta 2 del Enlace Llíria Norte) , el acceso a Urbanización San Gerardo, el acceso a la Urbanización Vall de Llíria (intersección de Maimona), el Camino de Los Frailes y el acceso a la Base Militar de Marines.
- Eliminación de los giros a izquierda y demolición de la parte noroeste en la glorieta de acceso a Polideportivo de Marines. Con lo cual, los usuarios del Polideportivo deberán utilizar para complementar todos los movimientos la glorieta Base Militar Marines y la de acceso a Marines.
- Duplicación de la carretera CV-25 en el tramo de 461 m comprendido entre la Glorieta 2 del Enlace Llíria Norte y la Glorieta de acceso a la Urbanización San Gerardo.
- Eliminación de los carriles centrales de espera, y con ellos los giros a izquierda actuales sobre la CV-25, en el acceso y salida del Parque de San Vicente. Sustituidos por un ramal de acceso al aparcamiento con salida directa desde la carretera CV-25 que finaliza en una glorieta proyectada al norte de la misma, frente al paso inferior que une el parque con el aparcamiento, desde la cual sale un ramal que conecta con la glorieta San Gerardo.
- Eliminación de los accesos directos actuales de las fincas colindantes a la CV-25 mediante caminos laterales conectados, en general, a las glorietas.

Se completa el proyecto con la prolongación del carril bici desde el Parque de San Vicente hasta la intersección con la carretera Bétera-Olocau, en una longitud de 4.897 m.

La solución proyectada permite la futura duplicación de la carretera CV-25 en todo el tramo, excepto en la travesía de Marines, dado que se convino con el Ayuntamiento de Marines, además de todas las actuaciones incluidas en el presente proyecto dentro de su término municipal, que en el futuro se realizará una variante de la población.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
<b>Seguridad Vial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intersecciones tipo glorieta partida o con isletas para canalizar solo algunos de los movimientos o sin ningún tratamiento..</li> <li>- Intersección con carriles centrales de espera en la CV-25 con giros a la izquierda en el acceso y salida del Parque de San Vicente.</li> <li>- Numerosos accesos directos de propiedades colindantes.</li> <li>- Tramo inseguro para los ciclistas al no contar con un carril bici.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sustitución por rotondas de las intersecciones tipo glorieta partida, con algunos movimientos canalizados y sin tratamiento, excepto la de acceso al Polideportivo de Marines que se elimina.</li> <li>- Eliminación de los carriles centrales de espera en la CV-25 y remodelación de accesos y salidas del Parque de San Vicente.</li> <li>- Duplicación de la CV-25 entre las glorietas 2 del Enlace Llíria Norte y la de acceso a la urbanización de San Gerardo.</li> <li>- Control de accesos a propiedades colindantes.</li> <li>- Prolongación del carril bici entre el Parque de San Vicente y la intersección con la carretera Bétera-Olocau.</li> </ul>
<b>Tráfico y circulación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creciente siniestralidad.</li> <li>- Intersecciones con cruces peligrosos.</li> <li>- Alta peligrosidad por falta de control de accesos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la siniestralidad.</li> <li>- Eliminación de puntos peligrosos en las intersecciones.</li> <li>- Control de accesos.</li> </ul>
<b>Accesibilidad territorial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condiciones de tránsito inadecuadas por las deficientes condiciones de seguridad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad y confort).</li> <li>- Mejora de la accesibilidad con el entorno.</li> </ul>
<b>Problemas Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entorno de la carretera agresivo para peatones y ciclistas.</li> <li>- Deficiente integración ambiental.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor integración del entorno de la carretera, para vehículos, ciclistas y peatones.</li> <li>- Mayor integración ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	-----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de 197,11 Ha de rústica y de 3,779 Ha de suelo urbano en Llíria y 4,765 Ha de suelo urbano en Marines.</li> </ul>
<b>Longitud</b>	6.000 m en carretera CV-25	6.000 m en carretera CV-25

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Mejora de la Seguridad Vial de la Carretera CV-25. Tramo: Llíria-Olocau
- Clave: 41-V-1711
- Tipo de actuación: Asistencia Técnica
- Carretera afectada: CV-25 entre los ppkk 1,8 y 7,8
- Términos municipales: Llíria, Marines y Olocau.
- Comarca: Camp de Turia
- Presupuesto de la Obra: 6.805.807,12 €
- Plazo de ejecución: 18 meses.
- Intensidad media diaria IMD (2002): 5.971 vehiculos/día
- Porcentaje de vehiculos pesados: 11%

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |  |   |
|--|---|
| • Longitud tronco: 6.000 m                                       | • Radio mínimo tronco duplicación: recta  |
| • Longitud tramo duplicación: 461 m                              | • Pendiente máxima tronco duplicación: 0,8 %  |
| • Longitud caminos de servicio: 6.264 m                          | • Número de intersecciones: 6   |
| • Longitud ramales: 1.383 m                                      | • Denominación: 2 Llíria Norte, San Gerardo, Parque San Vicente, Maimona, Los Frailes, Base Militar Marines |
| • Longitud carril bici: 4.897 m                                  | • Tipo: Rotonda   |
| • Velocidad específica tronco: 80 Km/h                           | • Obras singulares: ninguna   |
| • Velocidad específica en glorietas: 40 Km/h                     |   |
| • Velocidad específica en caminos de servicio y ramales: 40 Km/h |   |
| • Sección actual: 2 carriles de 3,50 m + arcenes de 1,50 m       |   |
| • Sección tipo propuesta tramo duplicación:                      |   |
| - Nº de carriles: 4  |   |
| - Ancho de berma: 1 m  |   |
| - Ancho de calzada: 2x7,00 m                                     |   |
| - Ancho de arcén: 2,50 m   |   |
| - Ancho de mediana: 3 m  |   |
| - Ancho de carril bici: 3 m                                      |   |

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |   |  |
|---|--|
| • Desmante: 128.603 m <sup>3</sup>          | • Sección de firme: 132  |
| • Terraplén: 46.782 m <sup>3</sup>          | • Equipamientos: Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, cerramientos |
| • Suelo seleccionado: 31.358 m <sup>3</sup> |  |
| • Zahrros: 35.526 m <sup>3</sup>            |  |
| • Riegos: 174.188 m <sup>2</sup>            |  |
| • Mezclas bituminosas: 43.953 Tn            |  |
| • Hormigones: 5.899 m <sup>3</sup>          |  |
| • Aceros: 124.366 Kg                        | • Superficie ocupada: 205.654 m <sup>2</sup>   |

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA                                 |
| - Redacción del Proyecto:    | MACKY KRAMER ASOCIADOS. INGENIEROS Y ARQUITECTOS, S.L. |
| - Dirección del Proyecto:    | OFICINA DEL PLAN                                       |
| - Obtención del Suelo:       | CIT y Ayuntamientos de Llíria, Marines y Olocau        |

# ÍNDICE DE PLANOS

- [1 - PLANTA GENERAL \(438 Kb\)](#)
  - [2.- SECCIONES TIPO \(329 Kb\)](#)
-