



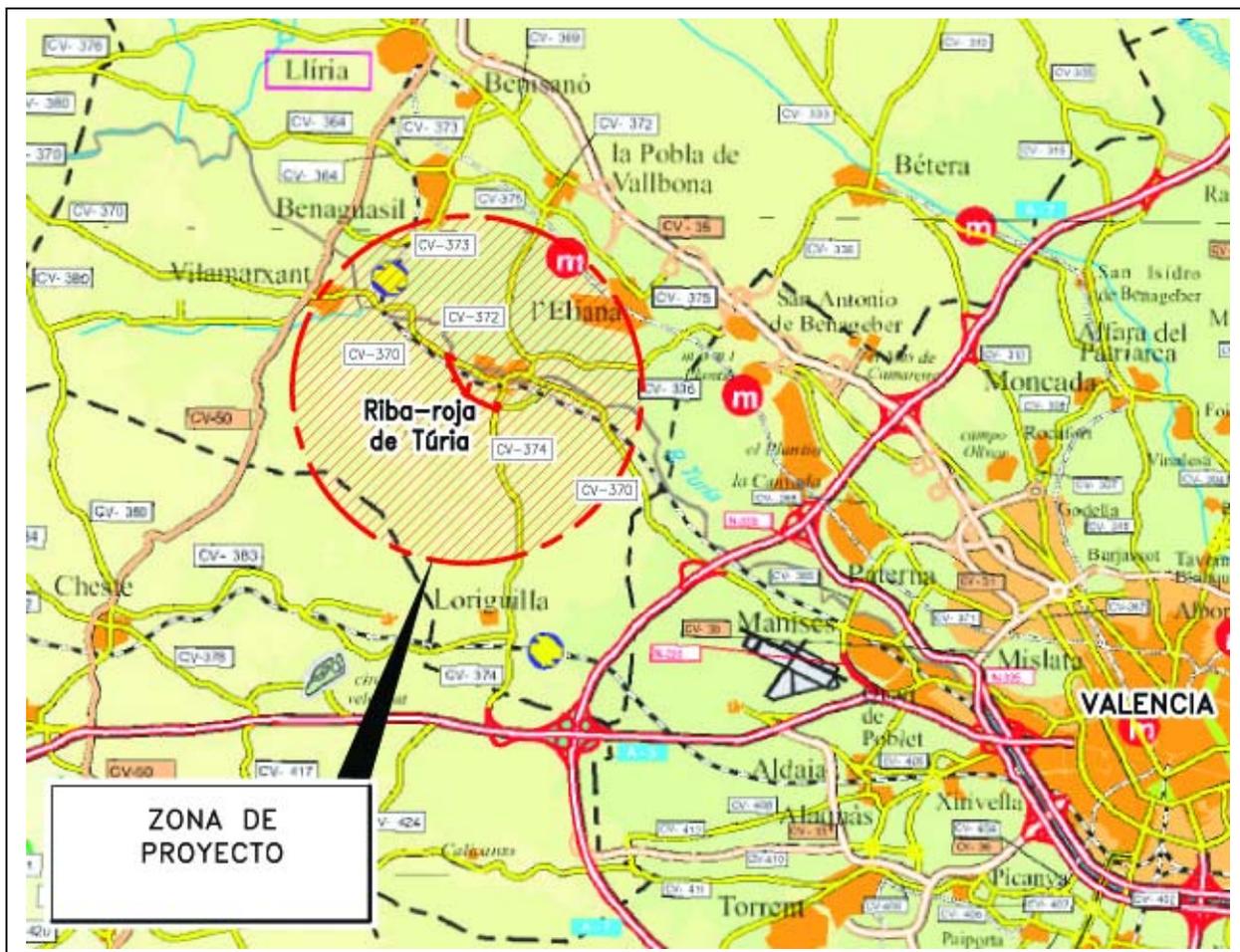
**Obres Públiques**

ENERO 2003

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

1891-51-V

**VARIANTE DE RIBA-ROJA DE TURIA 2ª FASE**



## EL PROBLEMA

La carretera CV-370 ( antigua VP-6116) de Manises a Vilamarxant pasa actualmente por el núcleo urbano de Riba-roja de Túria. La travesía de la población es estrecha y sinuosa. La capacidad de la vía es muy reducida debido a las múltiples intersecciones con calles y una serie de semáforos. El tráfico pasante se ve influenciado por el tráfico de agitación de la población.

El tráfico por la travesía crea una serie de conflictos, tanto en las intersecciones con las calles, así como por el tránsito peatonal, es decir existen problemas de seguridad vial. Adicionalmente el tráfico genera molestias a los vecinos debido a la contaminación atmosférica y por ruido.

Con la puesta en servicio de la primera fase de la Variante de Riba-roja, desde la CV-374 ( antigua VV-6115) de Riba-roja a Loriguilla y la N-III, se reducen algo estos inconvenientes, recogiendo esta carretera el tráfico de agitación del Sur de la población. No obstante, sin la prolongación de la primera fase de la variante de Riba-roja de Túria hasta enlazar con la CV-370, quedaría incompleta la mejora de la seguridad vial, entre otros beneficios para la población. Por tanto, la Diputación Provincial de Valencia ha tenido en cuenta la segunda de la Variante de Riba-roja de Túria, la cual es objeto del presente proyecto.

## LA SOLUCION PROYECTADA

Para el trazado de la carretera "Variante de Riba-roja (2ª fase)" se han estudiado una serie de alternativas con el fin de encontrar la mejor solución, tanto técnicamente y económicamente como también a efectos de protección del medio ambiente entre otros.

El trazado en planta del corredor de la carretera está marcado por un estudio anterior cuyo trazado ha sido recogido en el Plan General de Ordenación Urbana. Para el desarrollo del proyecto se ha tenido en cuenta este corredor. La traza se modifica en puntos de detalle, aprovechando la mayor precisión de la cartografía utilizada en el desarrollo del proyecto y por adaptación de las normativas vigentes.

Se ha realizado un estudio de detalle para la conexión de la Variante con la CV-370 en el final de proyecto al Oeste de la población. En este punto de proyecto se han estudiado distintos entronques como de tipo enlace, semi-enlace, intersecciones en "T" y glorietas, esta última ha sido la solución seleccionada.

El trazado tiene su origen en la glorieta que en la actualidad marca el final de la primera fase de la Variante de Riba-roja y conecta con la carretera CV-374. Desde este punto se levanta la rasante pasando por un collado para volver a bajar a continuación. Entre el punto alto y la zona del barranco de Porchinos la traza discurre prácticamente a nivel del terreno. En este punto se ha proyectado la construcción de una glorieta que da acceso al campo de fútbol de Riba-roja y a los campos de cultivo colindantes. Con un marco 10 x 5 se cruza sobre el pequeño valle del barranco. A continuación se mantiene la rasante a la cota del terreno hasta que finalmente entronca con la CV-370 al Oeste de la población. Para la intersección entre la Variante, la CV-370 hacia Vilamarxant y el acceso a Riba-roja se ha previsto la ejecución de una glorieta.

# LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
<b>Descripción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Travesía sinuosa, estrecha y con un gran número de intersecciones y semáforos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Variante por las afueras de la población para el tráfico pasante.</li> <li>- Glorieta 1, existente, fin de la 1ª fase de la variante e inicio de la 2ª fase..</li> <li>- Glorieta 2, situada a mitad de la variante 2ª fase, y sirve de acceso a campo de fútbol y terrenos colindantes.</li> <li>- Glorieta 3, situada al oeste, conecta la CV-370 con la variante de Riba-roja</li> </ul>
<b>Longitud</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1930 metros en tronco principal.</li> </ul>
<b>Coste</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presupuesto base de licitación: 2.507.905,07 €</li> <li>- Presupuesto de expropiaciones: 470.472,75 €</li> </ul>
<b>Efectos Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afección a zonas urbanas.</li> <li>- Ruido y contaminación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distribución de los efectos medioambientales, alejando el tráfico de los núcleos urbanos.</li> <li>- Reducción de ruido y contaminación en el municipio de Riba-Roja de Túria.</li> </ul>
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Siniestralidad asociada al paso de vehículos por núcleos urbanos.</li> <li>- Tráfico denso y problemas de seguridad vial.</li> <li>- Capacidad de vía muy reducida.</li> <li>- Travesía estrecha y sinuosa.</li> <li>- Intersecciones con calles y semáforos.</li> <li>- Todo el tráfico con origen o destino a Vilamarxant concurre por el núcleo urbano de Riba-roja de Túria.</li> <li>- Tráfico pasante influenciado por el tráfico de agitación de la población.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la seguridad vial.</li> <li>- Separación de tráfico pasante y de origen o destino en Riba-roja de Túria.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Expropiación de 66 hectáreas.</li> <li>- Afección a 59 parcelas.</li> <li>- Superficie a expropiar de algarrobos, olivos y frutales.</li> <li>- Tipo de suelo rústico</li> </ul>
<b>Efectos sobre la actividad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayores tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito en el paso por el núcleo urbano de Riba-Roja de Túria.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido).</li> <li>- Conexión de la CV-370 (Vilamarxant) con la CV-374 (Loriguilla), y con la 1ª fase la variante de Riba-Roja de Túria.</li> </ul>

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Variante de Riba-Roja de Túria. 2ª fase.
- Clave: 1891-51-V
- Tipo de actuación: Carretera Nueva
- Términos municipales: Riba – Roja de Túria ( Valencia)
- Comarca: Camp de Túria.
- Presupuesto de la Obra: 2.813.966,83 €
- Plazo de ejecución: 15 meses
- Intensidad media diaria IMD (1992): 4.302 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 10 %

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud tronco: 1.930 m</li><li>• Longitud ramales: 1.149 m</li><br/><li>• Velocidad especifica tronco: 80 Km/h</li><br/><li>• Velocidad especifica en glorietas: 40 Km/h</li><li>• Velocidad especifica en ramales: 40 Km/h</li><li>• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 2 x 3,5 metros</li><li>- Ancho de berma: 0,5 metros</li><li>- Ancho de calzada: 7 metros</li><li>- Ancho de arcén: 1,5 metros en cada lado</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Radio mínimo tronco: 300 m</li><li>• Pendiente máxima tronco: 4.5 %</li><br/><li>• Número de intersecciones: 2</li><li>• Denominación: - Glorieta 2<br/>- Glorieta 3</li><li>• Tipo: Glorietas</li><br/><li>• Obras singulares:<br/>Estructura sobre el Barranco Porchinos.</li></ul> |
|---|---|

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Desmante: 48.500 m<sup>3</sup></li><li>• Terraplén: 42.560 m<sup>3</sup></li><li>• Suelo seleccionado: 2.940 m<sup>3</sup></li><li>• Zahorras: 21.700 m<sup>3</sup></li><li>• Riegos: 99.530m<sup>2</sup></li><li>• Mezclas bituminosas: 21.700 Tn</li><li>• Hormigones: 2.680m<sup>3</sup></li><li>• Aceros: 11.600Kg</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sección de firme: 221</li><li>• Equipamientos:<br/>Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones..</li><br/><li>• Superficie ocupada: 66.400 m<sup>2</sup></li></ul> |
|--|--|

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Financiación de las obras:</li><li>- Dirección del Proyecto:</li><li>- Redacción del Proyecto:</li><li>- Obtención del Suelo:</li></ul> | <p>GENERALITAT VALENCIANA<br/>DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA<br/>INFRAES S.A.<br/>DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA</p> |
|---|--|

## ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1 - PLANO DE CONJUNTO (397 Kb)

2.- PLANTA GENERAL (482 Kb)

3.- SECCIÓN TIPO (39 Kb)