

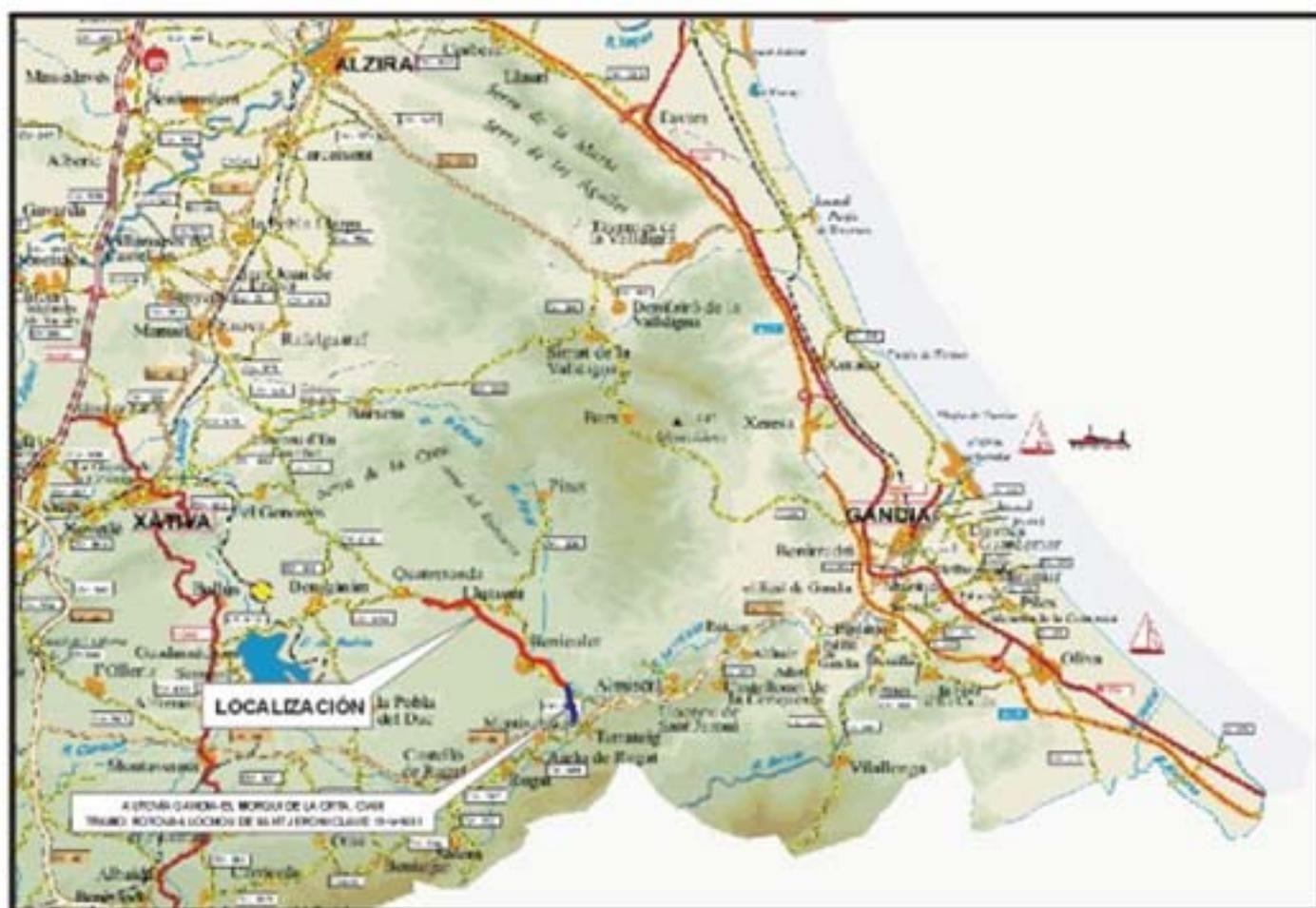


GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

Obres Públiques

PROYECTO BÁSICO RONDA SUROESTE DE LLUTXENT 51-V-1702(2)



NOVIEMBRE 2001

Divisió de Carreteres

EL PROBLEMA

Las obras comprenden la construcción de la nueva variante de Llutxent y la de Benicolet en la carretera CV-610, en el tramo comprendido entre el p.k. 14+390 de la carretera actual y el entronque con el enlace a la autovía CV-60, en las proximidades de Benicolet. Es una carretera de nuevo trazado que discurre al suroeste del núcleo urbano de Llutxent y bordea por el norte al de Benicolet, teniendo por objetivo mejorar la seguridad vial y las comunicaciones en el tramo afectado, favoreciendo el acceso a la futura autovía de Levante (CV-60) con lo que se mejoran las condiciones del tráfico hacia Gandía y/u Ontinyent, evitando las travesías actuales de estos núcleos de población.

El Proyecto básico afecta, a los términos municipales de Quatretonda, Llutxent y Benicolet, en la comarca de la Vall d'Albaida, provincia de Valencia.

En la actualidad la carretera CV-610 atraviesa el casco urbano de la población de Llutxent. Esta larga travesía, que supera los 700 m, está formada por dos amplias rectas unidas por una curva de radio reducido cuyo trazado presenta serias deficiencias. También, hay que destacar su peligrosidad debido a que la carretera divide el pueblo en dos partes, dejando a la Cooperativa y a una amplia red de caminos al lado opuesto del núcleo principal, lo que ocasiona una gran cantidad de cruces de vehículos de un lado a otro de la calzada. En el casco urbano de Benicolet la carretera pasa por la parte exterior del casco urbano, pero su trazado es deficiente y presenta una intersección entre la carretera, una calle y un camino muy compleja y peligrosa.

LA SOLUCION PROYECTADA

La obra proyectada consiste en una carretera de nuevo trazado, que parte del final de la futura ronda de Quatretonda, aproximadamente en el p.k. 14+460 de esta carretera, finalizando en un ramal del enlace que da acceso a la autovía CV-60, que facilita la salida hacia Gandia y Ontinyent, cerca de Terrateig.

El eje principal tiene una longitud total de 6.532 m. La sección transversal del tronco consta de una única calzada de dos carriles, uno por sentido, de 3,50 m de anchura cada uno, con arcenes de 1,50 m y bermas de 1,00 m de ancho.

La conexión de la infraestructura proyectada con otras vías de comunicación de su entorno se realiza a través de tres enlaces resueltos con la tipología de enlace de pesas distribuidas a lo largo de la traza de forma que conecten adecuadamente con los núcleos urbanos de Llutxent y Quatretonda y con la red de caminos existente en la zona.

Las rotondas tienen una sección transversal compuesta por dos carriles de 4,00 m de ancho, y arcenes interior y exterior de 0,50 m. Las bielas de conexión entre rotondas de cada uno de los enlaces se componen por una calzada bidireccional con la sección transversal del eje principal. Los ramales unidireccionales constan de un carril de 4,00 m de ancho y arcenes de 1,00 m en el lado contiguo al eje principal o a la biela donde entroncan y de 1,50 m del otro lado, con bermas de 0,50 y 1,00 m respectivamente. Se proyectan caminos de servicio nuevos de 6,00 m de ancho, acondicionamiento de algunos existentes, y pasos inferiores. Los pasos inferiores presentan una sección de 8,00 x 5,00 m para los caminos y de 12,00 x 6,00 m para las bielas.

Respecto al alzado, de forma coherente con la planta, se ha diseñado para una velocidad de proyecto de 100 km/h. Los acuerdos verticales utilizados son de tipo parabólico, con un parámetro mínimo de 4.348 para los acuerdos cóncavos y 7.125 para los acuerdos convexos.

El cauce natural de la rambla sita en el p.k. 4+760, se salva mediante un puente formado por un tablero de 13,00 m de ancho y 16,00 m de largo. La sección transversal se encuentra constituida por cinco vigas de 1,20 m de canto, y losa de compresión de hormigón armado de 20 cm de espesor. Los estribos son convencionales, con una cimentación superficial a una cota de -4,00 m de profundidad.

Se prevé la reposición de servicios afectados por la obra. También se contempla la señalización y balizamiento completos de toda la carretera proyectada, al igual que la iluminación de los tres enlaces y la restauración paisajística, ambiental y medidas correctoras para lograr la integración de la infraestructura proyectada en el medio existente.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
Descripción	La carretera CV-610 presenta importantes deficiencias: atraviesa el núcleo urbano de Llutxent y la parte exterior de Benicolet, presenta un inexistente control de accesos, un trazado deficiente.	<ul style="list-style-type: none"> ÷ Calzada de 7,0 m cada una, arcenes de 1,5 m y bermas de 1,0 m. ÷ Control de accesos ÷ Tres enlaces, dos de ellos de tipología de enlace de pesas, con glorietas de radios 28 y 23 m, y el tercero con sólo una glorieta. ÷ Construcción de vías de servicio laterales, y vías pecuarias que garantizan en todo momento la permeabilidad
Coste		10.616.818,09 €
Efectos Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> ÷ Elevado índice de siniestralidad ÷ Inseguridad en la circulación ÷ Contaminación ambiental y acústica 	<ul style="list-style-type: none"> ÷ Disminución del riesgo de accidentes ÷ Incremento de la seguridad vial ÷ Ajardinamiento de rotondas y zonas muertas con especies autóctonas ÷ Revegetación de taludes de desmonte y terraplén
Efectos sobre el tráfico	<ul style="list-style-type: none"> ÷ IMD de 469 vh/día ÷ Tiempos de recorrido excesivos y prestaciones insuficientes 	<ul style="list-style-type: none"> ÷ Mejora de la capacidad de la vía y aumento del nivel de servicio ÷ Disminución de tiempos de recorrido ÷ Ordenación de las intersecciones mediante glorietas ÷ Control de accesos
Efectos sobre la propiedad		Se ocupa fundamentalmente suelo privado, con explotación de regadío.
Efectos sobre la actividad	Tránsito ralentizado de mercancías y viajeros.	Mejora de la accesibilidad, disminución de los tiempos y costes de transporte y reducción de la peligrosidad de los viajes

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

CLAVE:	51-V-1702 (3)
DENOMINACIÓN:	Proyecto Básico "Ronda suroeste de Llutxent"
TÉRMINO MUNICIPAL:	Quatretonda, Llutxent y Benicolet (Valencia)
PRESUPUESTO DE LA OBRA (i/IVA):	10.616.818,09 €
PRESUPUESTO DE EXPROPIACIONES:	2.285.372,00 €
PLAZO DE EJECUCIÓN:	24 meses

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

LONGITUD:	6.532 m	ENLACES:	
VELOCIDAD ESPECÍFICA:	100 Km/h	Enlace I:	Glorieta sur diámetro interior = 29 m Glorieta norte diámetro interior = 39 m Biela = 327 m Puente con tablero de 13,0 m de ancho, 14,5 m de largo y canto 1,0 m
IMDpesados (2005):	469 vh/día	Enlace II:	Glorieta oeste diámetro interior = 29 m Paso inferior de 12,0 x 5,5 m
SECCIÓN TIPO propuesta:	7/10	Enlace III:	Glorieta oeste diámetro interior = 39 m Glorieta este diámetro interior = 29 m Biela = 475 m Puente con tablero de 13,0 m de ancho, 14,5 m de largo y canto 1,0 m
Ancho arcenes:	1,50 m	CORRECCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL:	
Ancho bermas:	1,00 m	÷	Revegetación de taludes
PENDIENTE MÁXIMA:	5,43 %	÷	Ajardinamiento y repoblación de zonas muertas
OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL:		÷	Capa de rodadura con mezcla bituminosa porosa
Marcos	9 ud	÷	Pantallas de protección acústica.
Tuberías	11 ud		
OBRAS SINGULARES:			
÷	Puente sobre Rambla.		
÷	Tres pasos inferiores.		

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

OCUPACIÓN:	423.217 m ²	HORMIGONES:	3.826 m ³
MOVIMIENTO DE TIERRAS:		MEZCLAS BITUMINOSAS:	40.576 Tm
Desmante:	541.312 m ³	EXPLANADA E-3:	50 cm Suelo Seleccionado
Terraplén:	331.521 m ³	SECCIÓN DE FIRME (en cm)	
Suelo seleccionado:	102.300 m ³	Principal (232):	25 ZA, 10 G-25, 6 S-20, 4 PA-12
Zahorras:	51.839 m ³	Accesos (332):	25 ZA, 6 G-25, 5 S-20, 4 PA-12

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

REDACCIÓN DEL PROYECTO:	IVA LEYING, S.A.
DIRECCIÓN DEL PROYECTO:	Oficina del Plà de Carreteres. COPUT.

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

(pincha sobre la opción deseada)

[1. Plano de conjunto \(672Kb\)](#)

[2. Planta general \(479Kb\)](#)

[3. Secciones tipo \(527Kb\)](#)