



Obres Públiques

JULIO 2008

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

41-V-1876

**DUPLICACIÓN DE LA RONDA SUR
DE ONTINYENT. CARRETERA CV-81**



Direcció General d'Obres Públiques

EL PROBLEMA

La carretera CV-81 parte de la autovía CV-40 para dar acceso a las poblaciones de Ontinyent, Bocairent, Beneixama, Banyeres de Mariola y Villena. En el término de Ontinyent, la carretera discurre por el sur del casco urbano, constituyendo la Ronda Sur de Ontinyent.

Actualmente consta de una calzada con un carril por sentido de circulación.

Las especiales circunstancias socioeconómicas de la zona inciden de manera notable en el volumen de tráfico de la carretera CV-81, puesto que el desarrollo industrial, presente y futuro, conlleva un aumento paralelo del volumen de tráfico. La ubicación de los diferentes polígonos industriales en la franja existente entre la citada carretera y la CV-6600, de entrada a Ontinyent, genera un tráfico mayor, que se ve fuertemente incrementado en las horas punta. La actual carretera CV-81 es utilizada, cada vez más, como una vía de escape de la CV-6600, lo que afecta de forma notable al tráfico de paso.

Aparte de las rotondas existentes, los demás accesos a la carretera están resueltos con intersecciones de geometría difícil y baja capacidad, que proporcionan accesibilidad incompleta, pues no facilitan todos los movimientos.

Por otra parte, el Plan General de Ordenación Urbana de Ontinyent recoge la duplicación de la calzada de la Ronda Sur.

Estas circunstancias motivan la resolución de la C.I.T., en acuerdo con el Ayuntamiento de Ontinyent, de ejecutar la duplicación de calzada de la carretera CV-81 en el tramo de Ronda Sur de Ontinyent, entre los puntos kilométricos 1,4 a 5,1, dando continuidad al tramo anterior, hasta el punto kilométrico 1,4, que ya dispone de doble calzada, y la implantación de nuevas rotondas en sustitución de las intersecciones actuales.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución proyectada consiste en la duplicación de calzada de la carretera CV-81 en todo el tramo de actuación: puntos kilométricos 1,4 a 5,1 de la CV-81, o Ronda Sur de Ontinyent, dotándola de calzadas separadas con dos carriles por sentido de circulación.

La duplicación se proyecta por el lado norte de la misma, es decir del lado de la población.

La calzada existente de la carretera CV-81 se mantiene en todo el tramo de actuación, como una de las dos calzadas de la nueva carretera de calzadas separadas, en el lado sur, sin modificar su trazado en planta, salvo para entroncar con las nuevas rotondas proyectadas. La calzada duplicada se proyecta en paralelo a la calzada existente, por el lado norte, a una distancia constante en cada tramo constituida por la mediana. La mediana física se materializa con bordillos tipo trieff y seto ajardinado entre ellos. El ancho de la mediana es en general de 6,00 m entre bordes de calzada, ancho que se reduce en el subtramo final.

El trazado en planta es suficiente para la velocidad de proyecto de 70 km/h.

Se proyectan dos nuevas rotondas sobre la CV-81, de 76 y 66 metros de diámetro respectivamente, que mejoran la accesibilidad a los polígonos y al casco urbano. Con estas dos nuevas rotondas proyectadas, el tramo de actuación contará en total con 6 rotondas.

Además se acondiciona la intersección existente en el punto kilométrico 3,8, fuera del tronco de la Ronda, aumentando el tamaño de la rotonda; y se elimina el puente del ya innecesario paso superior existente en el mismo punto.

Además se proyecta un carril ciclista de 3,00 metros de ancho a lo largo de todo el tramo, adosado a la calzada duplicada con un separador aborillado de 2,00 metros de ancho entre arcén y carril bici.

Se proyecta el alumbrado de ambas calzadas de la Ronda Sur en toda la longitud de la actuación, así como de las intersecciones y de todos los ramales proyectados.

Se proyecta el ajardinamiento con riego de la mediana, de las isletas de las rotondas y de la franja comprendida entre la explanación de la carretera y los bordes de los polígonos en desarrollo adyacentes.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> - Una sola calzada con doble sentido de circulación. - Intersección en T oblicua - Paso superior de gálibos reducidos, poca visibilidad. - Creciente siniestralidad. - Ausencia de carril-bici. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dos calzadas, con sentidos de circulación separados por mediana amplia. - Rotonda de gran diámetro en sustitución de la intersección. - Eliminación del paso superior, aumento de la visibilidad. - Disminución esperada de la siniestralidad, con eliminación de puntos peligrosos en las intersecciones y accesos. - Carril segregado de uso ciclista de 3 m de ancho.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - 1 carril por sentido de circulación. - Baja capacidad de las intersecciones actuales. - Accesos difíciles al casco urbano y a los polígonos en desarrollo. - Bajos niveles de servicio en la CV-81. 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 carriles por sentido de circulación. - Aumento de la capacidad de las intersecciones. - Accesos al casco urbano y a los polígonos a través de rotondas. - Mayores niveles de servicio en la CV-81.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito interurbano. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad, confortabilidad y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Entorno de la carretera agresivo para ciclistas. - Deficiente integración ambiental, visual y urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor integración del entorno de la carretera, para vehículos, ciclistas y peatones. - Mayor integración visual y ambiental.
Efectos sobre la propiedad	-----	<ul style="list-style-type: none"> - Ocupación de 2,54 Ha de suelo rústico y de 0,17 Ha de suelo urbano y urbanizable en Ontinyent.
Longitud	3.810 m en tronco principal	3.880 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Duplicación de la Ronda Sur de Ontinyent. Carretera CV-81.
- Clave: 41-V-1876
- Tipo de actuación: Duplicación de calzada.
- Carretera afectada: CV-81 entre los ppk 1+400 y 5+100
- Términos municipales: Ontinyent
- Comarca: La Vall d'Albaida
- Presupuesto de la Obra: 11.115.982,43 €
- Plazo de ejecución: 20 meses
- Intensidad media diaria IMD: 14.585 vehículos/día (2008)
- Porcentaje de vehículos pesados: 7 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|--|
| • Longitud tronco carretera: 3.880 m | • Radio mínimo tronco: 200 m |
| • Longitud otros ramales: 645 m | • Pendiente máxima tronco: 6,5 % |
| • Longitud carril bici: 4.070 m | |
| • Longitud caminos: 465 m | • Número de enlaces: ninguno |
| | |
| • Velocidad específica en el tronco: 70 km/h | • Número de intersecciones: 3 |
| • Velocidad específica en rotondas: 30 km/h | • Tipo: rotondas |
| • Velocidad específica en ramales: 40 km/h | |
| | |
| • Sección actual: 7/10 | • Obras singulares: |
| • Sección tipo propuesta: 2 x 7/10, mediana y carril bici | - 2 marcos para paso inferior de caminos |
| - Nº de calzadas: 2 | - 2 marcos para drenaje transversal |
| - Ancho de bermas: 1,00 m | - cuneta-canal de 745 m de longitud |
| - Ancho de calzada: 7,00 m | |
| - Ancho de arcenes: 2,00 m interior, 1,00 m exterior | |
| - Ancho de mediana: 4,00 m | |
| - Ancho de carril bici: 3,00 m | |

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|--|
| • Desmante: 122.605 m ³ | • Sección de firme: 121 : 0,03 BBTM 11 |
| • Pedraplén: 45.686 m ³ | 0,07 AC 22 bin S |
| • Terraplén: 47.570 m ³ | 0,20 AC 32 base G |
| • Suelo seleccionado: 32.001 m ³ | 0,30 zahorra |
| • Zahorras: 24 373 m ³ | • Equipamientos: |
| • Riegos: 235.640 m ² | carril ciclista, señalización horizontal y vertical, |
| • Mezclas bituminosas: 42.853 Tn | balizamiento, defensas, alumbrado, plantaciones |
| • Hormigones: 14.420 m ³ | |
| • Aceros: 513 Tn | • Superficie ocupada: 27.088 m ² |

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |
| - Redacción del Proyecto: | URBINSA (Urbanistas Ingenieros SA) |
| - Dirección del Proyecto: | OFICINA DEL PLAN |
| - Obtención del Suelo: | C.I.T. y Ayuntamiento de Ontinyent |

ÍNDICE DE PLANOS

1.- PLANO DE SITUACIÓN

2.- PLANTA GENERAL

3.- SECCIONES TIPO