

EL PROBLEMA

El vigente Plan General de Ordenación Urbana de la ciudad de Alicante, prevé una vía parque de carácter metropolitano entre la playa de San Juan y el Camino Viejo de Elche.

Actualmente se encuentra ejecutada la parte norte de la citada vía, desde la playa de San Juan hasta la avenida de Gastón Castelló, junto al Parque de lo Morant.

La sección de la parte ejecutada de Vía Parque tiene doble calzada (2 carriles por sentido), mediana y aceras con carril para bicicletas.

Al no estar ejecutada la parte central de la Vía Parque, entre la Avenida de la Universidad y la Avenida de Gastón Castelló, no existe un viario transversal que permita dar continuidad al tráfico procedente del norte de la ciudad, especialmente el que tiene como origen la playa de San Juan.



Intersección: Avda. de Universidad



Intersección: Avda. Gastón Castelló

De la misma forma la falta de conexión entre los accesos impide la redistribución del tráfico procedente de la Universidad, San Vicente del Raspeig y Villafranqueza.

Por otra parte, la ciudad ha ido desarrollándose a ambos lados de la reserva de suelo de la llamada Vía Parque, lo que ha generado un vacío urbano que es preciso adecuar a los nuevos usos existentes en sus bordes.

LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA

La solución proyectada consiste en la ejecución de los viales de la Vía Parque que en la zona objeto del Proyecto entre la Avda. de Gastón Castelló y la Avda. de la Universidad tiene una anchura de 70 m a 100 m.

La sección es simétrica, y está compuesta por aceras de 9 m de anchura, aparcamiento de 2 m de ancho, calzada de 10,00 m de ancho (3 carriles por sentido) y bulevar central de ancho variable.

El proyecto contempla la ejecución de aceras, con inclusión de un carril para bicicletas, calzadas, intersecciones, y el movimiento de tierras sobre el bulevar central, dejándolo preparado para futuras actuaciones sobre el mismo.

Las intersecciones principales con la Avda. de la Universidad, Avda. de Novelda y Gastón Castelló, son a base de rotondas semaforizadas, con calzada anular de 12,50 m (14,00 m frente al bulevar) e isleta central de radios diversos.

El resto de intersecciones se resuelven mediante calzadas transversales al bulevar con un ancho de 14 m.

Además en el proyecto se recoge la reposición o instalación de los servicios de drenaje, saneamiento, distribución de energía eléctrica, distribución de agua potable, jardinería, red de riego, alumbrado público, gas canalizado, semaforización y mobiliario urbano.

En las aceras se implanta doble línea de arbolado a base de jacarandas y tipuanas. En el bulevar central se implanta palmera canaria y en las rotondas palmera datilera junto a cipreses, legunarias y arbolado variado.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFEKTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN PROYECTADA
Seguridad vial	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de adecuación de intersecciones. - Falta de adecuación de aceras y estacionamientos. - Existencia de puntos peligrosos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de la prolongación de la Vía Parque con 3 carriles por sentido. - Ejecución de rotondas y pasos de peatones. - Ejecución de aceras y carril bici. - Eliminación de los puntos peligrosos.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de viario para redistribuir el tráfico procedente de los accesos desde San Vicente del Raspeig y Villafranqueza. - Discontinuidades en la red rodada y peatonal. - Falta de continuidad de la Vía Parque ejecutada al norte. - Insuficiente capacidad del viario urbano. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ejecución de un viario transversal que permite redistribuir accesos. - Completar la red viaria dando continuidad a las aceras y calzadas de borde existentes. - Disminución tiempos de recorrido.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - Déficit de accesibilidad para los tráficos metropolitanos de carácter transversal. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad en el entorno. - Facilita el desarrollo residencial de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Vacío urbano no ordenado. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor integración del entorno para peatones y ciclistas. - Mayor integración visual y ambiental de los bordes y elementos de conexión.
Efectos sobre la propiedad	-----	<ul style="list-style-type: none"> - Ocupación de suelo de reserva viaria según PG.
Longitud	-----	<ul style="list-style-type: none"> - 1.253 m de tramo principal.

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Título: Proyecto de Ejecución de la Vía Parque. Tramo Parque de lo Morant – Avda. de la Universidad.
- Tipo de actuación: Nuevo bulevar urbano
- Término municipal afectado: Alicante
- Presupuesto de la obra: 5.307.130,43 €
- Plazo de ejecución: 1 año

RESUMEN CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|---------------------------|
| - Longitud tronco: 1.253 m | - Pendiente máxima: 3,75% |
| - Longitud carril bici: 2.000 m | - Número de rotondas: 2 |
| - Velocidad tronco: 50 Km/h | - Obras complementarias: |
| - Sección propuesta: | Jardinería |
| - Nº de carriles: 2x3 | Alumbrado |
| - Ancho de calzada: 10 m | Riego |
| - Ancho aparcamiento: 2 m | Reposición de servicios |
| - Ancho de acera
incluyendo carril bici: 9 m | Mobiliario urbano |
| | Saneamiento |
| | Drenaje |

RESUMEN CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|---|
| - Desmante: 100.626 m ³ | - Sección de firme: 20 cm zahorra artificial y 30 cm mezclas bituminosas. |
| - Terraplén: 73.594 m ³ | - Superficie ocupada: 112.579 m ² |
| - Zahorra artificial: 4.894 m ³ | |
| - Mezclas bituminosas: 18.631 t | |
| - Pavimento de aceras: 17.977 m ² | |
| - Pavimento de carril bici: 4.800 m ² | |

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- Financiación de las obras: Generalitat Valenciana
- Redacción del Proyecto: Ayuntamiento de Alicante
- Asistencia Técnica Redacción Proyecto: Consultora de Actividades Técnicas, S.L.
- Obtención de suelo: Ayuntamiento de Alicante