

## EL PROBLEMA

En fecha de julio de 1996, la Divisió de Carreteres de la CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT (C.I.T.) redactó el Proyecto Básico y de Expropiación de la Ronda Norte de Xàtiva. Ese proyecto Básico se inscribe en el acuerdo de colaboración suscrito por la Conselleria d'Infraestructures i Transport con el Ayuntamiento de Xàtiva, para ejecutar la Ronda Norte de Xàtiva, entre las carreteras CV-645 a Novetlé y CV-610 a Genovés.

Actualmente, la Ronda Norte de Xàtiva está en servicio desde la carretera CV-645 a Novetlé y el Camí de Santa Ana, ubicado a aproximadamente 170 m al noreste de la carretera N-340. El tramo entre las carreteras CV-41 y la CV-610 se encuentra en ejecución.

Una vez finalizado el tramo en construcción, sólo restaría para completar la Ronda Norte el tramo comprendido entre el Camí de Santa Ana y la carretera CV-41, que es objeto del presente proyecto.

El cierre de este tramo evitará el paso del tráfico entre las carreteras N-340 y CV-41 a través del núcleo urbano de Xàtiva, que genera un alto nivel de congestión y problemas de seguridad vial en las calles de la población, así como contaminación acústica y ambiental.

## LA SOLUCION PROYECTADA

La solución proyectada tiene por objeto cerrar la Ronda Norte de Xàtiva entre el Camí de Santa Ana ubicado a aproximadamente 170 m de la carretera N-340, y la glorieta en ejecución en la carretera CV-41.

La longitud del tramo proyectado es de aproximadamente 530 m.

La sección transversal de la ronda en este tramo da continuidad a la existente entre la N-340 y el Camí de Santa Ana, con dos calzadas de dos carriles por sentido y una mediana de 7,00 m de ancho. En la margen norte se dispone de arcén exterior, mientras que en la margen sur, habida cuenta del carácter urbano de la misma, se sustituye el arcén por una acera. Bajo las dos estructuras de cruce de las líneas ferroviarias y en el tramo ubicado entre ambas, se proyectan arcenes exteriores y aceras en ambas márgenes.

La terciaria existente en el tramo ubicado entre la N-340 y el Camí de Santa Ana, que separa el tronco de la vía de servicio unidireccional de la margen sur, se prolonga hasta donde da comienzo la acera junto al campo de fútbol a fin de eliminar el acceso de la mencionada vía de servicio y del Camí de Santa Ana al tronco de la ronda.

El trazado cruza con un paso inferior realizado con cajones hincados por debajo de la línea de ferrocarril Xàtiva-Valencia.

La línea de alta velocidad Madrid-Valencia se cruza por debajo utilizando la estructura prevista en las obras del AVE y que está ya ejecutada.

Se proyectan dos muros de hormigón armado. El primero destinado a minimizar la afección al campo de fútbol, próximo a la traza, reponiendo a su vez el cerramiento del mismo. El segundo muro entre los pk 0+400 y 0+505 se proyecta con el objeto de no afectar los cerramientos de las industrias colindantes.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

| EFFECTOS                          | SITUACION ACTUAL                                                                                                                                                                                                        | SOLUCION PROYECTADA                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Seguridad Vial</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Itinerario urbano con alto nivel de congestión y mezcla de tráficos urbanos y de largo recorrido.</li> <li>- Numerosos accesos directos de propiedades colindantes.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción del tramo faltante para completar la Ronda Norte con una sección transversal de dos calzadas de dos carriles por sentido de circulación.</li> <li>- Control de accesos a propiedades colindantes.</li> </ul> |
| <b>Tráfico y circulación</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio.</li> <li>- Creciente siniestralidad.</li> <li>- Mayores tiempos de recorrido.</li> <li>- Cruces peligrosos.</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio.</li> <li>- Disminución de la siniestralidad.</li> <li>- Menores tiempos de recorrido.</li> <li>- Eliminación de cruces peligrosos.</li> </ul>                       |
| <b>Accesibilidad territorial</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito en Xátiva.</li> </ul>                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido).</li> <li>- Mejora de la accesibilidad con el entorno.</li> <li>- Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.</li> </ul>            |
| <b>Problemas Medioambientales</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contaminación acústica y ambiental en zona urbana.</li> </ul>                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la contaminación acústica y ambiental en zona urbana.</li> </ul>                                                                                                                                           |
| <b>Efectos sobre la propiedad</b> | -----                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de 1,65 Ha de terrenos de propiedad pública, 0,28 Ha de rústica y 0,06 Ha de suelo urbano Deportivo-Recreativo.</li> </ul>                                                                                      |
| <b>Longitud</b>                   | 1.500 m en zona urbana                                                                                                                                                                                                  | 530 m en la Ronda Norte                                                                                                                                                                                                                                            |

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Ronda Norte de Xàtiva. Tramo entre la N-340 y la CV-41.
- Clave: 41-V-1921
- Tipo de actuación: Asistencia Técnica
- Carretera afectada: Ronda Norte de Xàtiva
- Términos municipales: Xàtiva
- Comarca: La Costera
- Presupuesto de la Obra: 3.616.010,31 €
- Plazo de ejecución: 8 meses.
- Intensidad media diaria IMD (2007): 15.336 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 22%

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud tronco: 522,44 m</li><li>• Longitud ramales: 115,75 m</li><li>• Velocidad especifica tronco: 60 Km/h</li><li>• Velocidad especifica en ramales: 40 Km/h</li><li>• Sección actual:</li><li>• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 4</li><li>- Ancho de berma: 0,50 m</li><li>- Ancho de calzada: 2x7,00 m</li><li>- Ancho de arcén: 2,00 m en margen izquierda y 2,50 m bajo estructuras en ambas márgenes</li><li>- Ancho de mediana: 7 m</li><li>- Ancho de acera: 2 m en margen derecha</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Radio mínimo tronco: 900 m</li><li>• Pendiente máxima tronco: 5,0 %</li><li>• Número de intersecciones: ninguna</li><li>• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none"><li>- 2Cajones empujados bajo ferrocarril</li><li>- Hinca de tubería de saneamiento bajo ferrocarril</li></ul></li></ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Desmante: 44.345 m<sup>3</sup></li><li>• Terraplén: 5.623 m<sup>3</sup></li><li>• Suelo seleccionado: 11.287 m<sup>3</sup></li><li>• Zahrros: 3.086 m<sup>3</sup></li><li>• Riegos: 37.603 m<sup>2</sup></li><li>• Mezclas bituminosas: 4.948 Tn</li><li>• Hormigones: 3.678 m<sup>3</sup></li><li>• Aceros: 440.449 Kg</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sección de firme: 121</li><li>• Equipamientos: Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, cerramientos</li><li>• Superficie ocupada: 19.928 m<sup>2</sup></li></ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- |                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Financiación de las obras:</li><li>- Redacción del Proyecto:</li><li>- Dirección del Proyecto:</li><li>- Obtención del Suelo:</li></ul> | <p>GENERALITAT VALENCIANA<br/>MACKEY KRAMER ASOCIADOS. INGENIEROS Y ARQUITECTOS, S.L.<br/>OFICINA DEL PLAN<br/>CIT y Ayuntamiento de Xàtiva</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ÍNDICE DE PLANOS

- |                       |
|-----------------------|
| 1.- PLANO DE CONJUNTO |
| 2.- PLANTA GENERAL    |
| 3.- SECCIONES TIPO    |
| 4.- CAJONES EMPUJADOS |