



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Obres Públiques

NOVIEMBRE - 2007

PROYECTO BÁSICO

11-V-1986 (2)

AUTOVÍA L'OLLERIA-GANDIA CV-60
TRAMO: L'OLLERIA-TERRATEIG



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

OBJETO

El presente Documento tiene por objeto dar a conocer las características del Proyecto Básico de la “Autovía l’Olleria – Gandia CV-60. Tramo l’Olleria - Terrateig”, de clave 11-V-1986 (2).

EL PROBLEMA

La Vall d’Albaida junto con el resto de comarcas centrales de la Comunidad Valenciana (la Costera, la Safor, la Marina Alta, el Comtat, l’Alcoià y la Canal de Navarés) constituyen una región de gran importancia económica y social. Este área está rodeada tangencialmente por vías de alta capacidad (Autopista del Mediterráneo, Autovía Valencia – Almansa y Autovía Alacant – Madrid por Almansa), sin embargo el interior de esta zona ha sufrido históricamente un freno en su desarrollo debido a las deficiencias de accesibilidad existentes.

No obstante, en los últimos años se han programado importantes mejoras en la red de infraestructuras encaminadas a paliar las citadas deficiencias de accesibilidad, entre las cuales cabe destacar la conversión en autovía de la actual carretera CV-60, contemplada en el II Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana, la cual permitirá disponer de un eje vertebrador de las comarcas de la Safor y la Vall d’Albaida.

La CV-60 constituye la mejor alternativa para los movimientos transversales entre los municipios de las comarcas por las que discurre y entre los municipios interiores y la costa (fundamentalmente hacia Gandia). Esto se debe por una parte, al trazado continuo de la misma, la cual posee además tramos con calzada duplicada y por otra parte, a la conexión existente entre la CV-60 y la autovía A-7 (anterior CV-40), la cual canaliza el tráfico de importantes núcleos urbanos de las comarcas centrales, como son Xàtiva y Ontinyent.

La carretera CV-60 discurre por el interior de las comarcas de la Vall d’Albaida y la Safor, entre el municipio de Aiello de Malferit y las proximidades de Beniflà. La conversión en autovía de la misma se efectúa por tramos, estando actualmente ejecutado el tramo comprendido entre Terrateig y Palma de Gandia por lo que mediante la ejecución de las obras proyectadas se completará esta autovía.

Cabe destacar que el enlace entre las carreteras CV-60 y A-7 constituye una zona de peligrosidad importante que requiere una transformación que elimine la inseguridad de esta zona.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

<i>EFECTOS</i>	<i>SITUACION ACTUAL</i>	<i>SOLUCION PROYECTADA</i>
Seguridad vial	- Carretera de calzada única. - Trazado formado por alineaciones con amplios parámetros geométricos que permiten alcanzar altas velocidades en una carretera de doble sentido. - Existe un punto de especial siniestralidad en el enlace de la CV-60 con la autopista A-7 por escasa perceptibilidad del mismo. - Carril bici interrumpido por tramos.	-Duplicación de calzada dotada de control total de accesos. - Remodelación del enlace inicial eliminando la inseguridad del mismo. - Amplios parámetros geométricos en planta y alzado, adecuándolos a la Instrucción de Trazado. - Segregación de tráfico: de largo recorrido, agrícola y local, ciclista... - Alumbrado en enlaces.
Tráfico y circulación	- La intensidad actual es de 10.500 vehículos diarios en el tramo más cargado. - El porcentaje de pesados es de un 13%.	- Se prevé una intensidad de 13.500 vehículos diarios en el año 2010 - Remodelación del enlace inicial, dotando de ramales directos a los movimientos A-7 norte (Xàtiva) a CV-60 y viceversa, mejorando la fluidez del tráfico y reduciendo la formación de colas. - Ejecución de caminos de servicio paralelos al tronco principal.
Accesibilidad territorial	- Insuficientes y saturadas conexiones entre el corredor interior A-7 y los ejes viarios costeros N-332 y AP-7. - Deficiencias en la accesibilidad entre los municipios de las comarcas de la Safor y la Vall d'Albaida.	- Sustancial mejora de la conexión entre el corredor interior A-7 y los ejes viarios costeros N-332 y AP-7. - Mejora de las comunicaciones entre los municipios de las comarcas de la Safor y la Vall d'Albaida. - Canalización del tráfico a importantes núcleos urbanos de las comarcas centrales.
Problemas medioambientales	- El entorno, densamente poblado desde antiguo, está hoy en día muy antropizado; la vegetación natural ha desaparecido paulatinamente y la fauna se ha adaptado e integrado en este hábitat. - La importancia ambiental resulta escasa y queda restringida a las riberas de barrancos y cauces, en concreto al riu Albaida, donde se ubica el LIC "Curs mitjà del riu Albaida". - Debido a la mala conservación de la valla de cerramiento se producen atropellos de animales.	- La puesta en servicio reportará indudables ventajas sociales y económicas en el entorno agrícola e industrial en que se sitúa. - La incidencia medioambiental de las obras es relativamente baja. - Se proyecta el ajardinamiento y la revegetación de amplias áreas adyacentes al trazado, especialmente en el LIC "Curs mitjà del riu Albaida". - Se incluye la ejecución de valla de cerramiento cinegética con dispositivos de escape para fauna.
Efectos sobre la propiedad		- La superficie total a expropiar es de 15 has aproximadamente. - Las edificaciones afectadas son tres casetas de aperos, un cobertizo y una casa.

LA SOLUCION PROYECTADA

Las obras consisten básicamente en la conversión en autovía de la carretera CV-60 en el tramo comprendido entre su enlace con la autopista A-7 en l'Ólleria y el tramo de carretera CV-60 ya duplicado en las proximidades de Terrateig. La longitud total del trazado es de 23,000 km entre ambos extremos y la velocidad de proyecto de 100 km/h.

El tramo de autovía proyectado conectará con la red viaria del entorno por medio de 8 enlaces existentes en la actualidad, que deberán ser remodelados en mayor o menor medida por motivos de trazado o seguridad vial.

Las obras se inician en el enlace entre la autopista A-7 y la futura autovía CV-60. Se ha previsto la modificación de este enlace por dos motivos: por un lado la glorieta inferior del enlace existente constituye un punto de inseguridad vial al ser poco perceptible desde la carretera CV-60 y por otra parte, se considera conveniente dotar a los movimientos en ambos sentidos entre la A-7 norte (Xàtiva) con la CV-60 de ramales directos diseñados para velocidades entre 60 y 80 km/h.

Desde este punto parte la autovía ubicándose la nueva calzada por la margen norte de la actual carretera. Cruza inferiormente el paso por el que discurre la Colada de la Foya de Candel y cuya estructura ya preveía la duplicación.

Prosigue su trazado hasta el denominado Enlace 2 desde el que se accede al polígono El Carrascot en l'Ólleria. En este enlace resulta necesaria la remodelación de los ramales de entrada y salida de la margen norte.

En el límite de términos entre l'Ólleria y Alfarrasí la nueva calzada cruza el Barranc de la Canal para poco después alcanzar el Enlace 3 donde es necesaria también la adecuación de dos ramales. Desde este enlace se accede a Alfarrasí y Montaverner a través de la carretera CV-620 así como a dos polígonos industriales y a una gasolinera.

A continuación atraviesa mediante viaducto el Riu d'Albaida y llega al Enlace 4. Este enlace, recientemente ejecutado, conecta la carretera CV-62 con la CV-60 disponiendo de ramales directos entre los movimientos CV-62 a CV-60 este (Gandia) y viceversa.

Inmediatamente después la nueva autovía pasa inferiormente la vía férrea Valencia-Alcoi. Prosigue su trazado cruzando la Colada de Benigànim y el Barranc de Palomar o de Bèlgida hasta conectar con el Enlace 5 desde el que se accede a través de la carretera CV-667 a Bèlgida y por medio de la CV-616 a Otos.

En el tramo comprendido entre este último enlace y el Enlace 6 se realiza el cambio de margen de norte a sur de la duplicación. Desde el Enlace 6 se conecta con la carretera CV-620 para dar acceso a La Pobla del Duc y Beniatjar.

La nueva calzada continúa su trazado por el margen sur de la carretera actual, llega al Enlace 7, desde el que se accede a Ràfol de Salem y Castelló de Rugat por medio de las carreteras CV-615 y CV-619 respectivamente, y desde allí se dirige hasta el Enlace 8 donde conecta con el tramo ya duplicado de la carretera CV-60. Mediante este último enlace se accede a Montichelvo, Terrateig y a través de la CV-610 a Benicolet.

La sección tipo de la autovía está formada por dos calzadas separadas de 7,00 m de anchura con arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,50 m. Las dimensiones de la mediana y las bermas son variables según tramos y están condicionadas por las dimensiones de la carretera actual y de las estructuras existentes bajo las que discurre. Así desde el origen hasta el Enlace 5, término municipal de La Pobla del Duc, se ejecuta una mediana amplia con una anchura variable entre 11,00 y, puntualmente, 5,00 m. Desde este punto y hasta que finaliza el trazado en la conexión con la actual autovía en Terrateig la mediana es estricta con una anchura

comprendida entre 3,00 y 4,00 m. En este tramo se prevé la defensa de la misma mediante barreras rígidas de hormigón.

El acondicionamiento de la actual carretera para su conversión en calzada de la nueva autovía implica distintas actuaciones en función de las características de cada tramo. Así desde el origen al Enlace 5 es necesario proceder a la mejora del firme en el arcén de la margen norte, mientras que desde el Enlace 6 al final del trazado se precisa ampliar la plataforma 0,75 m por la margen contraria. En todo caso se prevé el rasanteo y nivelación de la calzada actual. En el tramo ubicado entre los enlaces 5 y 6 se realiza el cambio de margen de la duplicación.

La nueva autovía implica la ejecución de un tramo de 13,300 km de carril bici de 3,00 m de anchura con el que se da continuidad a la ciclo ruta CR-60.

Asimismo se han proyectado caminos de servicio paralelos al tronco principal a lo largo de todo el trazado de anchura variable entre 4,00 y 6,00 m y una longitud conjunta de 12,500 km.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- **Clave:** 11-V-1986 (2)
- **Denominación:** Proyecto básico de la autovía l' Olleria-Gandia CV-60. Tramo l' Olleria – Terrateig
- **Tipo de actuación:** Duplicación de calzada.
- **Términos municipales:** Aielo de Malferit, l' Olleria, Alfarrasí, Montaverner, Bèlgida, Otos, La Pobla del Duc, Castelló de Rugat, Rugat, Aielo de Rugat, Montichelvo y Terrateig.
- **Presupuesto de la Obra:** 64.678.245,67 Euros
- **Intensidad media diaria (años):** 13.515 vehículos (estimación año 2010), en el tramo con mayor tráfico
- **Porcentaje de vehículos pesados:** 13%
- **Nivel de servicio:** Nivel "A" (año 2010)

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

• Longitud tronco:	22.710 m	• Radio mínimo	610 m
• Longitud ramales:	8.150 m	• Pendiente máxima:	4,85%
• Longitud caminos de servicio:	12.470 m	• Número de estructuras:	24
• Velocidad específica tronco:	100 km/h	• Tipo:	2 nuevas estructuras tipo puente y 11 estructuras tipo puente ampliadas o duplicadas
• Sección actual:	7/11,50 m		11 estructuras enterradas ampliadas
• Sección tipo propuesta		• Carril-bici:	
Ancho calzada:	2 x 7,00 m	Longitud:	13,300 m
Arcén exterior:	2,50 m	Anchura:	3,00 m
Arcén interior:	1,50 m		
Mediana:	4,00 – 11,00 m		
Berma:	0,50 – 0,75 m		

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

Desmante:	1.664.000 m ³	Equipamiento:	179 puntos de luz
Terraplén:	969.000 m ³		560 árboles
Suelo estabilizado:	1.057.843 m ³		36.460 arbustos
Suelo cemento:	88.000 m ³		455.400 m ² de hidrosiembra
Zahorra:	50.000 m ³		59.000 ml de valla de cerramiento
Mezclas bituminosas:	198.000 tn	Superficie ocupada:	87 has
Sección de firme:	Tipo 122 (0,45 m)	Edificaciones afectadas:	5

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- **Redacción del Proyecto:** AGRUPACIÓN MEDITERRÁNEA DE INGENIERÍA, S.A.
- **Dirección del Proyecto:** C.I.T.
- **Obtención del Suelo:** C.I.T.
- **Financiación de las obras:** GENERALITAT VALENCIANA