



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES I TRANSPORT

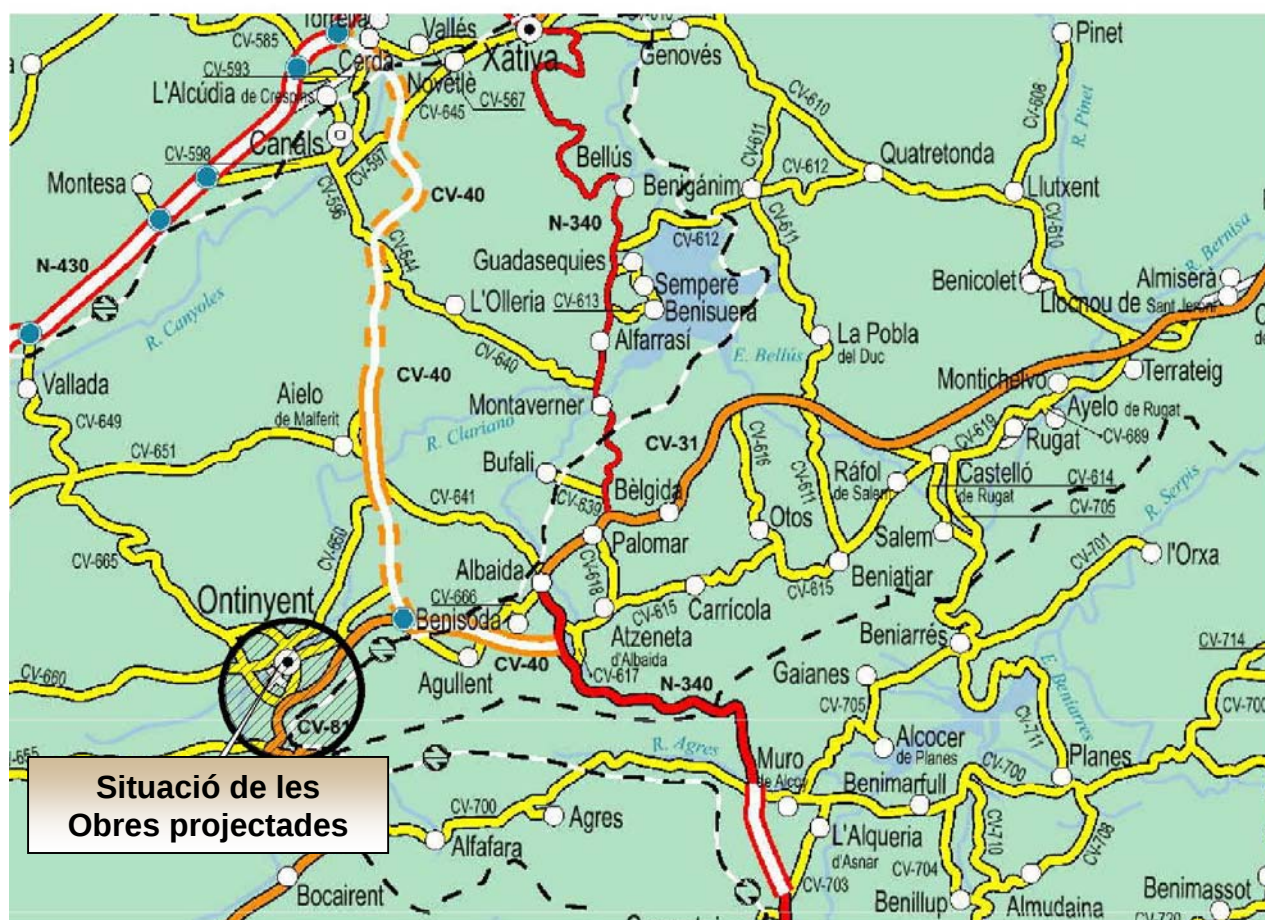
Obres Públiques

OCTUBRE 2007

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

52-V-2025

**MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA CV-81
EN EL P.K. 4+100. ONTINYENT.**



Divisió de Carreteres

Servei Territorial

EL PROBLEMA

La carretera CV-81 parte de la autovía CV-40 para dar acceso a las poblaciones de Ontinyent, Bocairent, Beneixama y Villena. En el término de Ontinyent, la carretera discurre por el sur del casco urbano, constituyendo la Ronda Sur de Ontinyent. Actualmente consta de una calzada con doble sentido de circulación.

Las especiales circunstancias socioeconómicas de la zona inciden de manera notable en el volumen de tráfico de la carretera CV-81. El desarrollo industrial presente y futuro conlleva un aumento paralelo del volumen de tráfico. La ubicación de los diferentes polígonos industriales en la franja existente entre la citada carretera y la CV-6600, de entrada a Ontinyent, genera un tráfico que puntualmente se ve incrementado en las horas punta. La actual carretera CV-81 es utilizada, cada vez más, como una vía de escape de la CV-6600, lo que afecta de forma notable al tráfico de paso.

Estas circunstancias justifican el proyecto de la duplicación de calzada de la carretera CV-81 en el tramo de la Ronda Sur de Ontinyent.

Por otra parte, en la zona central de la Ronda Sur, hacia el P.K. 4+100 de la CV-81, existe actualmente un enlace para acceso al casco urbano y a la zona industrial situada al otro lado de la Ronda, en un tramo con dos curvas consecutivas en S, con un paso superior de gálibo reducido, tanto vertical como horizontal, que proporciona poca visibilidad en la CV-81. El enlace permite todos los movimientos de acceso, aunque unos accesos se producen a través de dos calles del viario del casco urbano. Además los accesos de entrada y salida de la CV-81 están situados en tramos en curva y no disponen de carriles de cambio de velocidad.

Estos condicionantes, junto a la elevada intensidad de tráfico tanto en la CV-81 como en el casco urbano de Ontinyent, producen unas condiciones de tráfico limitadas y baja seguridad vial.

Por otra parte, el Plan General de Ordenación Urbana de Ontinyent recoge, además de la duplicación de la calzada de la Ronda Sur, una rotonda de gran diámetro sobre la misma que canalice estos accesos al casco urbano y a la zona industrial en sustitución del actual enlace.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución adoptada es ejecutar en una primera fase, objeto de este proyecto, la rotonda prevista en el P.G.O.U. en sustitución del actual enlace, segregando esta actuación del proyecto de duplicación de toda la Ronda Sur, que se acometerá en una segunda fase objeto de otra próxima actuación.

Se ha proyectado una rotonda de 38 metros de radio exterior de la calzada, que sirve de elemento moderador de la velocidad en la Ronda Sur y de conexión con el casco urbano de Ontinyent, a través de la avenida Daniel Gil, y con la zona industrial existente al otro lado de la Ronda.

Los ramales de intersección de la rotonda con la actual carretera CV-81, de una sola calzada, se proyectan con un trazado compatible con la duplicación de calzada de la misma. La longitud del tramo de actuación sobre la CV-81, rotonda y ramales de conexión, es de 670 metros.

En esta primera fase se incluyen todas las obras necesarias para la duplicación de calzada de la CV-81 en el tramo afectado por los ramales de intersección. Estas obras incluyen la segunda calzada, la mediana y los bordillos.

En tanto no se ejecute la duplicación de calzada del resto de la Ronda Sur, los tramos de calzada duplicada de la CV-81 ejecutados en esta primera fase funcionarán como ramales unidireccionales de acceso a la rotonda, de un solo carril. Las zonas de las calzadas ejecutadas en esta primera fase, pero fuera de servicio hasta la conclusión de la duplicación de toda la Ronda en la segunda fase, se cerrarán al tráfico mediante señalización y balizamiento adecuados.

En la segunda fase fuera del presente proyecto, cuando se ejecute la duplicación de toda la Ronda Sur, se retirará el balizamiento delimitador y se procederá al reperfilado del firme de las calzadas ya ejecutadas para adecuarlas a las pendientes longitudinales y transversales definitivas.

Además se proyecta un carril ciclista de 3,00 metros de ancho, adosado a la calzada desdoblada de la carretera CV-81 a lo largo de todo el tramo de actuación, separado de ella mediante un separador abordillado.

La actuación se completa con el alumbrado de la rotonda y de todas las calzadas proyectadas.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	- Enlace en un tramo con curvas sucesivas. - Ausencia de carriles de cambio de velocidad los accesos a la carretera del enlace. - Paso superior de gálibos reducidos, poca visibilidad. - Creciente siniestralidad. - Ausencia de carril-bici.	- Rotonda de gran diámetro en sustitución del enlace. - Supresión de los accesos directos a la carretera, canalizándolos a través de la rotonda. - Eliminación del paso superior (en la segunda fase), aumento de la visibilidad. - Disminución esperada de la siniestralidad, con eliminación de puntos peligrosos en las intersecciones y accesos. - Carril segregado de uso ciclista de 3 m de ancho.
Tráfico y circulación	- Insuficiente capacidad del enlace. - Bajos niveles de servicio en la CV-81.	- Mejora de la capacidad en la intersección. - Mayores niveles de servicio.
Accesibilidad territorial	- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito interurbano.	- Mejora de la circulación (seguridad, confortabilidad y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	- Entorno de la carretera agresivo para ciclistas. - Deficiente integración ambiental, visual y urbana.	- Mayor integración del entorno de la carretera, para vehículos, ciclistas y peatones. - Mayor integración visual y ambiental.
Efectos sobre la propiedad	-----	- Ocupación de 0,42 Ha de suelo rústico y de 0,56 Ha de suelo urbano y urbanizable en Ontinyent.
Longitud	670 m en tronco principal	670 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Mejora de la seguridad vial de la carretera CV-81 en el p.k. 4+100. Ontinyent.
- Clave: 52-V-2025
- Tipo de actuación: Duplicación de calzada e Intersección
- Carretera afectada: CV-81 entre los ppkk 3+800 y 4+400
- Términos municipales: Ontinyent
- Comarca: La Vall d'Albaida
- Presupuesto de la Obra: 1.600.987,62 €
- Plazo de ejecución: 12 meses
- Intensidad media diaria IMD: 13.255 vehículos/día (2006)
- Porcentaje de vehículos pesados: 7 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco carretera: 670 m• Longitud otros ramales: 323 m• Longitud carril bici: 400 m• Longitud caminos: 230 m
• Velocidad específica en el tronco: 70 km/h• Velocidad específica en rotonda: 30 km/h• Velocidad específica en ramales: 40 km/h
• Sección actual: 7/10• Sección tipo propuesta (2ª Fase):<ul style="list-style-type: none">- Nº de calzadas: 2- Ancho de bermas: 1,00 m- Ancho de calzada: 7,00 m- Ancho de arcenes: 2,00 m interior, 1,00 m exterior- Ancho de mediana: 4,00 m- Ancho de carril bici: 3,00 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 350 m• Pendiente máxima tronco: 2,9 %
• Número de enlaces: ninguno
• Número de intersecciones: 1• Tipo: rotonda
• Obras singulares: 1 paso inferior |
|---|---|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 29.330 m³• Pedraplén: 8.305 m³• Terraplén: 2.260 m³• Suelo seleccionado: 5.010 m³• Zahorras: 3.380 m³• Riegos: 29.560 m²• Mezclas bituminosas: 8.010 Tn• Hormigones: 1.150 m³• Aceros: 8.520 kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 121 : 0,03 M-10
0,07 S-20
0,20 G-25
0,25 zahorra
• Equipamientos:
carril ciclista, señalización horizontal y vertical,
balizamiento, defensas, alumbrado, plantaciones
• Superficie ocupada: 9.816 m² |
|---|---|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |
| - Redacción del Proyecto: | URBINSIA (Urbanistas Ingenieros SA) |
| - Dirección del Proyecto: | OFICINA DEL PLAN |
| - Obtención del Suelo: | C.I.T. y Ayuntamiento de Ontinyent |

ÍNDICE DE PLANOS

1.- PLANO DE SITUACIÓN

2.- PLANTA GENERAL

3.- SECCIONES TIPO