



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

— Obres Públiques —

DICIEMBRE 2001

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

42-V-1502

MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CV-32 TRAMO MUSEROS-MASSAMAGRELL



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

OBJETO

El presente documento tiene por objeto dar a conocer las características del Proyecto de Construcción "Mejora de los accesos a la CV-32, tramo Museros Massamagrell", y que supone el desarrollo del primer tramo del Proyecto Básico del mismo nombre, que fue expuesto a Información Pública con Declaración de Impacto Favorable de fecha 28 de Junio de 2000.

EL PROBLEMA

A raíz de la apertura al tráfico de la carretera CV-32 de nueva construcción que conectaba transversalmente la A-7 (by-pass) y la N-221 (Acceso Norte a Valencia), el tráfico generado ha ido en aumento, lo que ha motivado la construcción del desdoblamiento del tramo Este de la misma, entre la ronda de Massamagrell y la N-221

La apertura al tráfico de dicha ronda y la urbanización del polígono de Massamagrell incrementarán aún más el tráfico, y sobre todo el tráfico pesado.

Ya en la actualidad la intensidad del tráfico, ha generado cierta inseguridad y se han producido accidentes en las glorietas partidas que dan acceso a la carretera y en el acceso de otros caminos, ya que no existe actualmente un control de accesos efectivo..

También existe un problema para la circulación ciclista, ya que la vía de servicio existente termina al llegar a la zona industrial de Massamagrell, no existiendo conexión con la que está construyendo la Diputación Provincial de Valencia, junto a la CV-305.

Por otra parte, aunque la CV-32 es la única vía transversal a la A-7 con capacidad para distribuir el tráfico de L'Horta Nord, su conexión con dicha autovía se produce de forma indirecta, a través del enlace de Náquera con la CV-316, obligando a recorridos excesivos, sobre todo de los movimientos con origen/destino en dirección norte

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Descripción	- Insuficiente capacidad de la actual carretera que tiene un elevado porcentaje de tráfico pesado. - Inseguridad y accidentabilidad en las glorietas partidas que dan acceso a la carretera. - Mala conexión de la A-7 con la única vía transversal con capacidad de L'Horta Nord.	- Construcción del desdoblamiento de la actual carretera, entre la acequia de Moncada y la A-7. - Creación de dos enlaces nuevos que sustituyen a las actuales glorietas partidas y que dan acceso a las zonas industriales y urbanas en desarrollo. - Modificación del enlace con la A-7 para mejorar la conexión con dicha autovía. - Construcción de un carril-bici que desde el origen del tramo comunica con el de la Diputación Provincial, salvando la A-7 mediante una pasarela metálica.
Longitud	4.460 m en tronco principal	4.470 m en tronco principal
Coste	----	16.321.240,24 €.
Efectos Medioambientales	- Entorno de la carretera peligroso para ciclistas. - Dificultad en los cruces de peatones .	- Vía ciclista independiente de la carretera, con estructura de paso sobre la A-7 y conexión con el viario ciclista de la Diputación. - Aceras en los enlaces para los cruces peatonales entre ambas márgenes de la carretera.
Efectos sobre el tráfico	- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad en las glorietas partidas. - Exceso de recorridos para enlazar con la A-7.	- Aumento de la capacidad con el desdoblamiento de la carretera. - Transformación en enlaces de las glorietas partidas. - Enlace directo con la A-7. - Los enlaces mejoran la accesibilidad urbana.
Efectos sobre la propiedad	----	- Ocupación de 30 Has de suelo y 1310 m2 de construcción, en Museros, Massamagrell y Moncada
Efectos sobre la actividad	- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito entre Valencia y una zona en pleno desarrollo urbanístico de carácter residencial e industrial en Burjassot y Paterna.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico residencial e industrial de la zona afectada.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución consiste en el desdoblamiento por la margen derecha a lo largo de todo el tramo, pero debido a la rectificación de una curva, discurre en esa zona por la izquierda del trazado actual.

La carretera tendrá control de accesos produciéndose estos mediante dos enlaces del tipo pesa que en definitiva son cada uno la unión de dos glorietas situadas en ambas márgenes, que resuelven los movimientos locales y de acceso a la carretera, uniéndose las dos glorietas entre si mediante un ramal que cruza a desnivel la carretera.

La mejora del enlace de Náquera de la A-7 con la CV-316 de forma que sirva también para la CV-32, se realiza desplazando las vías de entrada y salida del lado Norte a la CV-32 y uniendo ambos semienlaces mediante vías colectoras. Estas vías tendrán dos carriles en su tramo central, para evitar una reducción de capacidad, dada su gran longitud.

La sección transversal consistirá en una explanada de 12 m de ancho que permite 2 carriles de 3.5 m de ancho y arcén exterior de 2.5 m de ancho que en la actual carretera supone una sección transversal completa formada por 2 calzadas con dos carriles cada una de ellas de 3.5 m, una mediana entre bandas blancas interiores de 6 m y unos arcenes exteriores de 2.50 m de ancho y se construirá también un carril bici.

Todas las glorietas tienen dos carriles de 4 metros de anchura.

Los carriles de aceleración-deceleración, tendrán un ancho de 3.50 metros, y arcenes de 2.5 metros, habiendo ya construido el Ministerio de Fomento los correspondientes al enlace con la A-7, por lo que en este proyecto simplemente se engancha con dichas vías.

Se proyecta también un carril-bici, que desde el origen hasta la A-7 discurre por tramos colindante a las vías de servicio y ramales, tiene después una pasarela de 129 m. de longitud y 3 m. de anchura para cruzar sobre la A-7 y a partir de este punto continúa junto al arcén de la carretera hasta la glorieta final de la CV-32.

La carretera se vallará en toda su longitud mediante vallas metálicas de 1.60 m de altura.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Clave: 42-V-1502
- Denominación: "Mejora de los accesos a la CV-32, tramo Museros Massamagrell"
- Tipo de actuación: Desdoblamiento de calzada
- Términos municipales: Museros, Massamagrell y Moncada.
- Presupuesto de la Obra: 16.321.240,24 €
- Presupuesto de expropiaciones: 3.011.545,49 €
- Intensidad media diaria IMD (2002): 11.075 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 28 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|---|
| • Longitud tronco: 4.470 m | • Radio mínimo tronco: 300 m |
| • Longitud vía de servicio: 1.867 m | • Pendiente máxima tronco: 3,08 % |
| • Longitud ramales: 2.012 m | • Número de enlaces: 3 |
| • Longitud vías colectoras 2.799 m | • Denominación: Enlaces por numeración. |
| • Velocidad específica tronco: 80 Km/h | • Tipo: Pesas. |
| • Velocidad específica en glorietas: 40 Km/h | • Número de intersecciones: 7 |
| • Velocidad específica en vía de servicio y ramales: 60 Km/h | • Denominación por numeración |
| • Sección actual: 2 x 3,50 m | • Tipo: Glorieta |
| • Sección tipo propuesta: | • Obras singulares: |
| - Nº de carriles: 4 | Estructuras paso superior: 3 |
| - Ancho de berma: 0,5 m | Estructuras paso inferior 6 |
| - Ancho de calzada :3,5 m | Pasarela peatonal metálica 1 |
| - Ancho de arcén: 2,5 m | |
| - Ancho de mediana: 6 m | |
| - Ancho de carril bici: 3 m | |

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|---|
| • Plazo de ejecución: 30 meses | • Sección de firme: Tipo 122/3 en tronco y vías colectoras |
| • Desmonte: 82.500 m ³ | Tipo 222/4 en enlaces y tramo final |
| • Terraplén: 300.000 m ³ | Tipo 421/1 en reposición caminos |
| • Suelo seleccionado: 85.000 m ³ | • Equipamientos: |
| • Zahrros: 124.000 m ³ | Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, cerramientos y barreras sónicas. |
| • Riegos: 458.500 m ² | |
| • Mezclas bituminosas: 84.000 Tn | |
| • Hormigones: 8700 m ³ | |
| • Aceros: 580.000 Kg B500S | • Superficie ocupada: 302.000 m ² |
| 84.600 kg. A42b | |

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| - Redacción del Proyecto: | INARTEC SL |
| - Dirección del Proyecto: | COPUT |
| - Obtención del Suelo: | COPUT |
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

(pincha sobre la opción deseada)

[1. Planta de conjunto \(738Kb\)](#)

[2. Plano general tramo final \(481Kb\)](#)

[3. Álbum de fotos \(118kb\)](#)