

GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

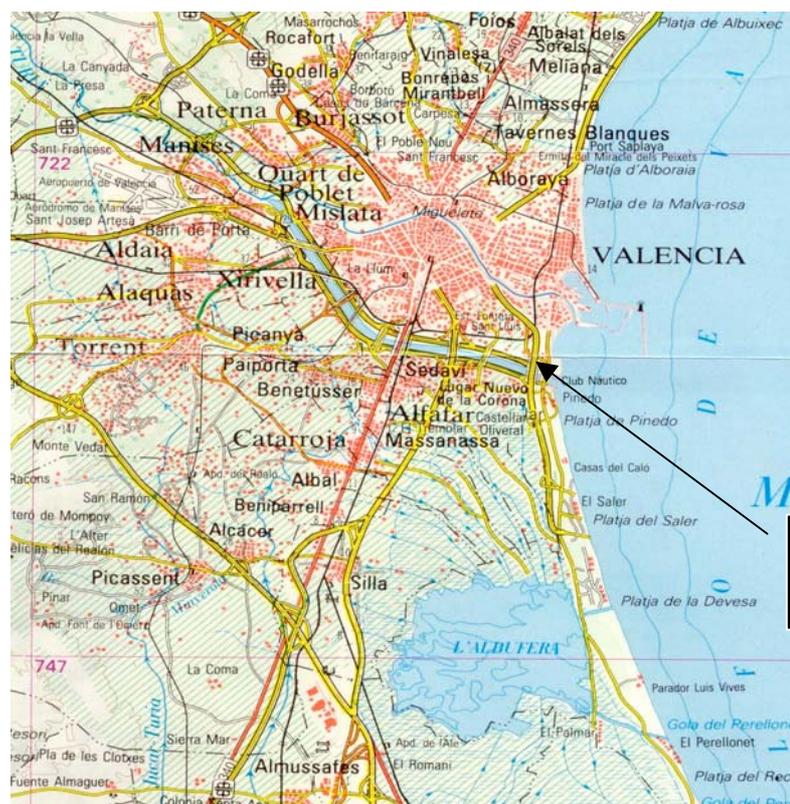
Obres Públiques

JUNIO 2002

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

31-V-1654 (2)

ACCESOS A LA Z.A.L. (VALENCIA)



Situación de las obras proyectadas

Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

La actuación encaminada a posibilitar el desarrollo de la futura zona de Actividades logísticas portuarias aparece recogida en el Plan Estratégico de Valencia como acción 1.16 y constituye una acción estratégica como instrumento de concentración de carga, resultando esencial para mantener e incrementar el status interoceánico del puerto. Esta nueva zona de actividad requiere una mejora en las infraestructuras de acceso.

El “Plan Especial de Ampliación del Patrimonio Público del Suelo para el Desarrollo de la futura Zona de Actividades Logísticas” recoge las diferentes redes de servicio de la Z.A.L., resultando necesario un sistema de comunicación viario que facilite el acceso y la salida a la Z.A.L., junto con la minimización de interferencias entre los tráficos que genera.

Asimismo existen en la actualidad problemas de distribución de tráfico locales en los viales ya existentes que pueden verse acrecentados con el incremento de tráfico que ocasionará la entrada en servicio de la Z.A.L. En particular resulta claramente deficiente el acceso actual a La Punta, tanto la carretera de conexión Nazaret – Oliva a la altura de la iglesia de La Punta como la intersección en Nazaret del camino de La Punta con la conexión antes citada. Otro conflicto existente en la actualidad son las conexiones entre la V-30 y la V-15, con un radio muy escaso, y la conexión entre la V-30 y los accesos al puerto. En la solución proyectada se mejoran estas cuestiones, y además se crea un nuevo carril en el puente de Diputación.

LA SOLUCION PROYECTADA

El presente proyecto denominado de “Accesos a la Z.A.L.” resuelve el acceso a la futura Z.A.L. (Zona de Actividades Logísticas del puerto de Valencia) del puerto de Valencia y, a la vez, mejora las comunicaciones de su entorno de dos maneras:

Accesos a Valencia: se mejora la comunicación actual de la V-30 con la V-15 mediante la eliminación de la salida de la V-15 a la V-30 en la margen izquierda y la sustitución del “garrote” actual por un bucle de radios y geometría adecuados. Asimismo se respeta el acceso actual al Puerto de Valencia manteniendo sus dos carriles e incrementándolos en dos más, uno direccional a Valencia y otro a la Z.A.L.

Salidas de Valencia: se mejora mediante un carril de deceleración de unos 700 metros la salida hacia la Z.A.L. desde Valencia, para poder acceder al Puerto y Club Náutico sin necesidad de cruzar el Río Turia hacia el Sur para tener que volverlo a cruzar hacia el Norte una vez abandonada la V-15. Asimismo se invierte la preferencia en la margen izquierda del Río Turia en la V-30, dando prioridad con carril direccional al tercer carril proveniente de Valencia por la V-15 y dejando los dos de salida del Puerto en la V-30 reducidos u uno solo, dada su menor I.M.D. en comparación con la de dos carriles procedentes de Valencia.

Adicionalmente a estas actuaciones prioritarias se han proyectado mejoras en los caminos cercanos a la iglesia de La Punta al carril – bici que comunica Valencia con la playa de Pinedo y que obliga a ejecutar una pasarela bici – peatonal entre el puente de la carretera Nazaret – Oliva y del acceso Sur al Puerto de Valencia.

Se proyecta además, la ampliación del puente existente en la V-15 sobre el Nuevo Cauce del río Turia, añadiendo un carril en sentido a Valencia.

Para todo ello será necesario ejecutar ocho estructuras a distinto nivel, bien de nueva planta o bien ampliando las ya existentes.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
<ul style="list-style-type: none"> - Descripción 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistencia de conexión entre el entramado viario previsto para la Zona de Actividades Logísticas (Z.A.L.) y los viales circundantes, en particular con las autovías V-30 y V-15. - Nueva problemática que el incremento de tráfico generado por la Z.A.L. provocará tanto en la población del distrito de los Poblados Marítimos (en particular en los barrios de Las Moreras, La Punta y Pinedo) como en los usuarios de los viales existentes en dicho entorno. - Existencia de un garrote en la conexión de acceso desde la V-30 a Valencia por la V-15. - Deficiencias en el acceso actual a La Punta desde la carretera Nazaret – Oliva sentido Saler con un giro a la izquierda. - Existencia de una intersección semaforizada en el cruce del camino de La Punta con el camino de la iglesia de La Punta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de los viales y enlaces necesarios que permitan la adecuada conexión entre el futuro entramado interior de la Z.A.L. Con los viales circundantes. - Remodelación de los viales y enlaces existentes en dicho tramo, incluyendo la construcción de ocho nuevos puentes: - Mejora de la distribución de los tráficos locales en caminos ya existentes dentro del entorno de la actuación. - Construcción de un nuevo acceso a Pinedo desde la V-30. - Mejora del acceso a La Punta desde la carretera Nazaret – Oliva con dos nuevas rotondas. - Mejora de los accesos al Club náutico, facilitando la intersección del tráfico generado por el mismo y el de la Z.A.L. - Construcción del tramo de la vía ciclista Valencia – El Saler comprendido en el área de influencia del proyecto, incluyendo la obra de cruce sobre el nuevo cauce del Turia.
<ul style="list-style-type: none"> - Longitud 	<p style="text-align: center;">-----</p>	<p style="text-align: center;">9.150 m en viales de nuevo trazado</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Coste 	<p style="text-align: center;">-----</p>	<p style="text-align: center;">14.241.592,17 euros</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Efectos Medioambientales 	<ul style="list-style-type: none"> - Entorno de la autovía agresivo para peatones y ciclistas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor integración urbanística del entorno de la autovía, para vehículos, ciclistas y peatones.
<ul style="list-style-type: none"> - Efectos sobre el tráfico 	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Previsible creciente siniestralidad con la entrada en servicio de la Z.A.L. - Mayores tiempos de recorrido. - Enlaces con puntos de cruce peligrosos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de puntos peligrosos en los enlaces.
<ul style="list-style-type: none"> - Efectos sobre la propiedad 	<p style="text-align: center;">-----</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ocupación de 11,50 Ha de suelo en término municipal de Valencia.
<ul style="list-style-type: none"> - Efectos sobre la actividad 	<ul style="list-style-type: none"> - Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito entre Valencia y una zona en pleno desarrollo urbanístico de carácter residencial e industrial. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: ACCESOS A LA Z.A.L. (VALENCIA).
- Clave: 31-V-1654 (2)
- Tipo de actuación: PROYECTO CONSTRUCTIVO.
- Carretera afectada: V-15, V-30, Con La Punta al mar, Cra. Nazaret-Oliva.
- Términos municipales: VALENCIA.
- Presupuesto de la Obra: 14.241.592,17 euros.
- Plazo de ejecución: 30 meses.
- Intensidad media diaria IMD (2002): VARIABLE.
- Porcentaje de vehículos pesados: VARIABLE.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud Rotonda Nazaret y ramales: 20,65 m• Longitud Rotonda La Punta y ramales: 633,30 m• Longitud Rotonda Z.A.L. y ramales: 2.673,57 m• Longitud Rotonda EDAR y ramales: 1.443,81 m• Longitud margen izquierda y ramales: 2.132,59 m• Longitud margen derecha. y ramales: 3.627,47 m <ul style="list-style-type: none">• Velocidad especifica tronco: 40 Km/h• Sección tipo genérica:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2 carriles- Ancho de berma 0,5 m- Ancho de calzada: VARIABLE- Ancho de arcén: VARIABLE- Ancho de carril bici: 3,00 m | <ul style="list-style-type: none">• Número de intersecciones: 5 intersecciones<ul style="list-style-type: none">- Glorieta de acceso a la Z.A.L.- Glorieta junto a EDAR de Pinedo.- Glorieta junto a iglesia de La Punta.- Glorieta junto al barrio de Nazaret..- Conexión sobre la rotonda de acceso a Pinedo.• Tipo: 4 rotondas y un enlace a distinto nivel• Obras singulares: Se han proyectado 8 nuevos puentes. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 39.900 m³• Terraplén: 103.400 m³• Zahorras: 16.400 m³• Riegos: 155.000 m²• Mezclas bituminosas: 29.900 Tn• Hormigones: 6.975 m³• Aceros: 503.000 Kg• Vigas prefabricadas: 940 ml | <ul style="list-style-type: none">• Secciones de firme empleados: TIPO 032, TIPO 132 y TIPO 211• Equipamientos:
(Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, semáforos, cerramientos..)• Superficie ocupada: 115.000 m² |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">- Redacción del Proyecto:- Coordinación del proyecto:- Dirección del Proyecto:- Obtención del Suelo:- Financiación de las obras: | <p>I.V. INGENIEROS CONSULTORES S.A.
V.P.I. LOGÍSTICA, S.A.
COPUT
COPUT
GENERALITAT VALENCIANA</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ÍNDICE DE PLANOS

1. <u>PLANO DE CONJUNTO</u> (463Kb)
2. <u>PLANTA GENERAL</u> (336Kb)
3. <u>PLANTA GENERAL</u> (355Kb)
4. <u>SECCIÓN TIPO 1</u> (131Kb)
5. <u>SECCIÓN TIPO 2</u> (146Kb)
6. <u>SECCIÓN TIPO 3</u> (175Kb)