



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

Obres Públiques

SEPTIEMBRE 2003

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

53-V-1678

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA CV-407, RONDA NORTE DE PAIORTA



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

La carretera CV-407 Ronda Norte de Paiporta es una carretera convencional de doble sentido de circulación con dos carriles de 3 m y arcenes de ancho variable entre 0.5 y 1.2 metros, con una IMD en torno a 9000 veh/día. En la zona de actuación, de unos 2 km de longitud, pueden distinguirse tres tramos:

Tramo 1. Comienza en la intersección de la CV-407 con el Camí Faitanar y el Camí del Mal Pas que actualmente es una "glorieta partida" (Glorieta 1). Las dos salidas no prioritarias, desde ambos caminos, disponen de una visibilidad de cruce totalmente insuficiente. El Camí del Mal Pas permite el acceso al Ecoparc de Paiporta y el Camí Faitanar permite la conexión con el Polígono Industrial Alquería del Moret (Picanya).

Las malas condiciones de visibilidad de la glorieta y el hecho de que la velocidad real de circulación sea más elevada que la señalizada (60 km/h), hacen que esta intersección resulte especialmente peligrosa.

En este tramo existen accesos directos a la carretera en ambos lados, destacando la intersección existente con el camino que conduce a las cocheras de los autobuses de C.V.T., a la estación e instalaciones de F.G.V. (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana) "València Sud" y al Park & Ride. Esta intersección canalizada en Y se encuentra a unos doscientos metros del paso superior sobre el ferrocarril F.G.V. València – Vilanova de Castelló.

Tramo 2. Entre el paso superior sobre el ferrocarril y la glorieta de intersección con la CV-404 (Glorieta 2) que permite el acceso a Paiporta y a La Torre, la CV-407 tiene parcialmente restringidos los accesos con un camino de servicio paralelo (Camí Benlloch) que conecta con la carretera en una intersección en T.

Tramo 3. Tras la Glorieta 2, existe un tramo en que los accesos existentes en el lado norte están cortados. Sin embargo, en el lado sur, existe una entrada al Polígono Industrial La Pascualeta (Paiporta) y una salida desde el mismo. Finalmente la CV-407 conecta en la Glorieta 3 con la CV-400 Avinguda del Sud.

En cuanto a tráfico ciclista, la CV-407 tiene en su tramo inicial (que queda fuera del ámbito del proyecto) un carril bici segregado paralelo que corresponde al trayecto València - Picanya. Por otro lado, la recién construida Avinguda del Sud dispone también de carriles bici. Puesto que actualmente no existe una vía ciclista independiente que realice el recorrido equivalente a la CV-407, los ciclistas circulan por la carretera, compartiendo la vía con los vehículos, situación que resulta bastante peligrosa desde el punto de vista de la seguridad vial.

Del análisis de la situación actual, se deduce que es necesaria una actuación para mejorar la seguridad vial de la CV-407, ya que determinadas características de la misma no son acordes con el nivel de tráfico actual y la velocidad real de circulación.

LA SOLUCION PROYECTADA

Así pues, las actuaciones contempladas en este proyecto de mejora de la seguridad vial son las siguientes:

- Para solventar los problemas puntuales de seguridad, se va a transformar la Glorieta partida situada junto al Cementerio de Paiporta en una glorieta cerrada con prioridad al anillo (**Glorieta 1**). La geometría en planta de la glorieta ha estado condicionada por la conservación del "Pou de Sant Roc" (1915), incluido en el Inventario de Inmuebles de Etnología de la Conselleria de Cultura.

Además, la Intersección de acceso al Park & Ride será eliminada construyéndose un camino paralelo a la CV-407 hasta conectar el camino existente con la Glorieta 1.

- Uno de los objetivos del proyecto es eliminar los accesos directos existentes a la carretera CV-407, de modo que se construirán los **caminos de servicio** necesarios para mantener los niveles actuales de accesibilidad.

Para la salida actual desde el Polígono Industrial La Pascualeta se ha previsto la construcción de un carril adicional en la CV-407 hasta la conexión con la glorieta de la CV-400 Avinguda del Sur.

- Además, se ha previsto la construcción de un **carril bici** para conectar el tramo València – Picanya con el carril bici de la Avinguda del Sud. Será una vía ciclista segregada, con plataforma independiente de la de la carretera CV-407, con un ancho de 3 m que permite doble sentido de circulación. De este modo, queda garantizada la separación del tráfico de vehículos del de ciclistas en la CV-407.

El carril bici tiene dos ramales adicionales, uno hasta la Estación de Paiporta y otro hasta la Estación de "València Sud", ambas de la línea 1 de F.G.V. València - Vilanova de Castelló.

- Para salvar el cruce con la línea de ferrocarril, se ha previsto la ejecución de una **pasarela** (Obra de Fábrica 1) mediante la ampliación del terraplén existente, pero con estructura independiente del puente de la CV-407. Se trata de una estructura metálica triangulada de un único vano de 35.5 metros de luz que cruza esviada sobre la línea de ferrocarril. Se ha respetado la zona de "Reserva Ferroviaria", condicionando la luz de la pasarela.
- Por otro lado, el carril bici de la Avinguda del Sud cruza actualmente a nivel la carretera CV-407, resultando difícil para los ciclistas el cruce por el elevado tráfico de la ronda. Se ha previsto la transformación del actual cruce a nivel en un **cruce a distinto nivel** para tráfico ciclista, de modo que el carril bici cruce bajo la carretera. Se dispondrán dos marcos prefabricados de hormigón armado de 4 m de ancho y 2.5 m de alto (dimensiones interiores) con una longitud de 22.5 m y de 16.5 m (Obra de Fábrica 2).

LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
Descripción	- Intersección especialmente peligrosa por falta de visibilidad (Glorieta 1) - Tráfico importante en la Intersección de acceso a F.G.V. Valencia Sud y Park & Ride, sin carriles de almacenamiento y de incorporación para giros a izquierda - Accesos directos a la carretera desde parcelas, caminos y Polígono Industrial La Pascualeta (Paiporta) - Tráfico ciclista que circula por la calzada junto con los vehículos, originando problemas de seguridad vial	- Transformar la glorieta partida en una glorieta cerrada (Glorieta 1). - Eliminar la intersección de acceso al Park & Ride mediante la construcción de un camino paralelo que conecte con la Glorieta 1. - Supresión de los accesos directos existentes, mediante la construcción de caminos de servicio. Construcción de un carril adicional de salida desde el polígono hasta la glorieta. - Construcción de una vía ciclista segregada y ramales de conexión hasta las estaciones de F.G.V.
Longitud	2200 m	2200 m
Coste		1.138.333,24 € (P.E.M.) 1.610.969,20 € (P.G.L.)
Efectos medioambientales		- Ajardinamiento de la glorieta, zonas verdes y franja de borde que separa la carretera con el carril bici o caminos. - Hidrosiembra de taludes de terraplén de acceso a pasarela y de taludes de desmonte de paso inferior. - Conservación del "Pou de Sant Roc" (1915), incluido en el Inventario de Inmuebles de Etnología de la Conselleria de Cultura. - Área de descanso para ciclistas, con arbolado, mesas, bancos y papeleras.
Efectos sobre el tráfico	- La carretera actual plantea problemas de seguridad vial, puntos especialmente peligrosos para el tráfico de vehículos y mezcla de éste con el tráfico ciclista.	- Mejora de la seguridad vial de la carretera, eliminación de los puntos peligrosos y separación del tráfico de ciclista y de vehículos.
Efectos sobre la actividad	- Circulación peligrosa y riesgo de accidentes.	- Disminución del riesgo de accidentes. - Creación de una vía ciclista que une carriles-bici existentes y mejora la comunicación con las estaciones de ferrocarril F.G.V.

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Título: "Mejora de la seguridad vial de la CV-407 Ronda Norte de Paiporta (Valencia)"
- Clave: 53-V-1678
- Tipo de actuación: Mejora de la seguridad vial
 - remodelación de intersecciones
 - supresión de accesos
 - construcción de vía ciclista
- Carretera afectada: CV-407
- Términos municipales: Picanya, Paiporta y València
- Comarca: L'Horta Sud
- Presupuesto de la Obra: 1.610.969,20 € (P.G.L.)
- Plazo de ejecución: 20 meses
- Intensidad media diaria IMD (2004): 9.653 vehículos/día

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco carretera: 2.200 m• Longitud caminos de servicio: 1.800 m<ul style="list-style-type: none">Ramal A: 160 m• Longitud carril bici CR-407: 2.370 m<ul style="list-style-type: none">Ramal a Estación de FGV Paiporta: 150 mRamal a Estación de FGV Valencia Sud: 410 m• Velocidad específica tronco: 60 Km/h• Velocidad específica en glorietas: 40Km/h• Sección carretera:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de calzada: 6 m- Ancho de arcén: 0,5 – 1,2 m | <ul style="list-style-type: none">• Número de intersecciones: 1• Tipo: Giratorio (rotonda cerrada)• Radio exterior glorieta: 29 m• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">- Pasarela sobre la línea de ferrocarril de F.G.V. València – Vilanova de Castelló<ul style="list-style-type: none">- Longitud: 35.5 m (único vano)- Tipo estructural: Estructura metálica triangulada- Paso inferior para tráfico ciclista bajo la carretera CV-407:<ul style="list-style-type: none">- Longitud: 22.5 m / 16.5 m- Tipo estructural: Dos marcos prefabricados de hormigón armado- Dimensiones: 4 m alto x 2.5 m ancho |
|---|---|

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Excavación tierra vegetal: 33.900 m³• Excavación desmonte: 4.600 m³• Terraplén: 38.800 m³• Suelo seleccionado: 2.300 m³• Zahorras: 5.300 m³• Mezclas bituminosas: 4.400 Tn• Hormigones: 1.300 m³• Acero B500S: 14.800 Kg• Acero perfiles laminados: 21.800 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 232• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none">- Señalización horizontal, vertical y balizamiento según normativa- Señalización específica para ciclistas- Alumbrado de glorieta- Plantaciones• Superficie ocupada: 16.900 m² |
|---|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Redacción del Proyecto:- Dirección del Proyecto:- Obtención del Suelo:- Financiación de las obras: | <p>VIELCA INGENIEROS, S.A.</p> <p>COPUT. Divisió de Carreteres. Oficina del Pla de Carreteres</p> <p>COPUT Serv. d'Expropiacions, Ayuntamiento de Picanya y Ayuntamiento de Valencia (cesión de terrenos)</p> <p>GENERALITAT VALENCIANA</p> |
|---|---|

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

(pincha sobre la opción deseada)

1. [Planta general \(I\) \(562 kb\)](#)

2. [Planta general \(II\) \(427 kb\)](#)

3. [Plano conjunto \(490 kb\)](#)