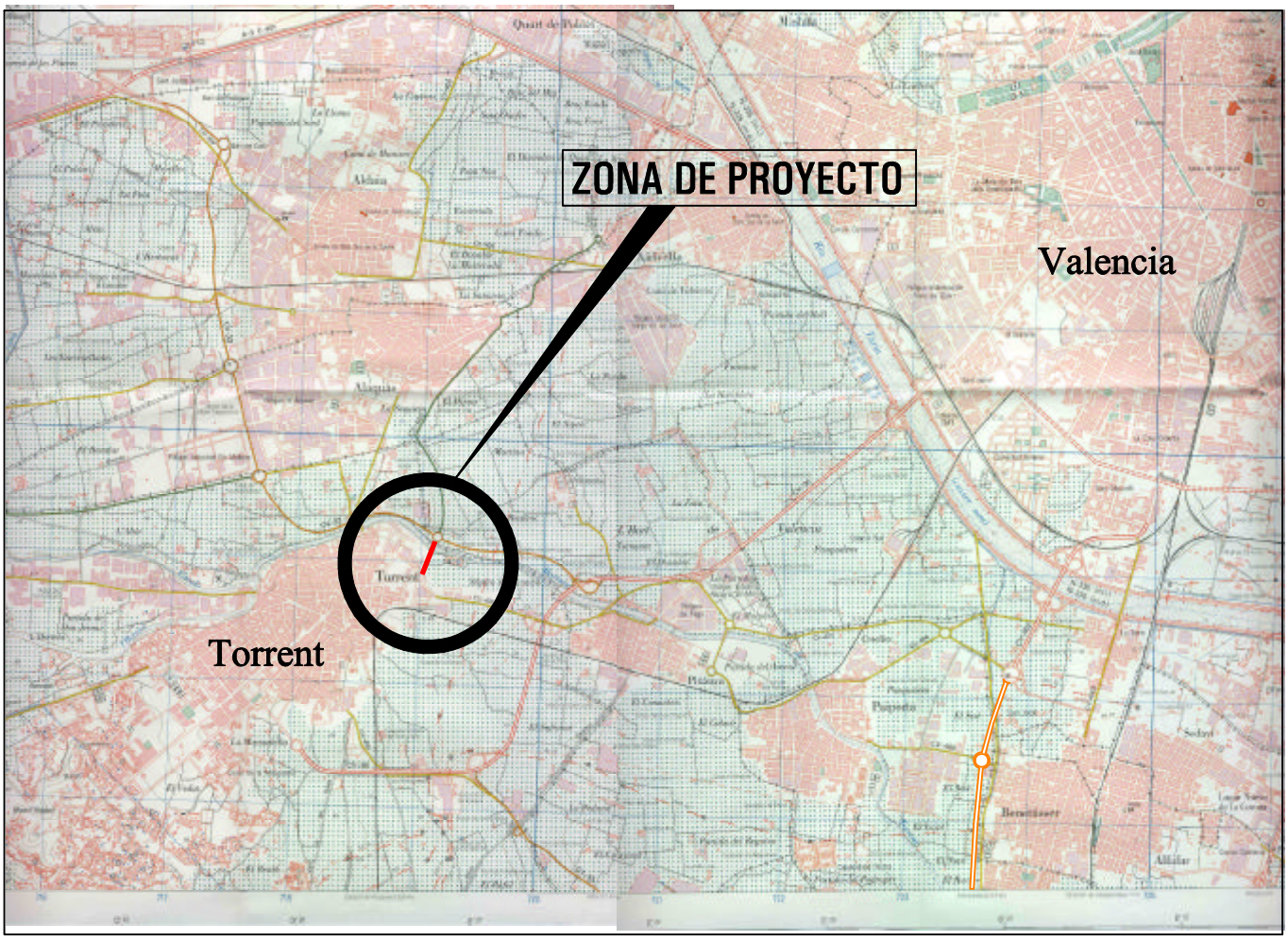
GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Obres Públiques

JULIO 2002 | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN | 31-V-1701

NUEVO PUENTE SOBRE EL BARRANCO DE CHIVA. ACCESO A TORRENT



EL PROBLEMA

El actual acceso a Torrent desde valencia se realiza través de dos itinerarios:

1. Por la autovía de Torrent.
2. Desde Aldaia y Alaquàs por el puente de Torrent sobre el barranco de Chiva.

Durante las obras del Distribuidor Comarcal Sur se actuó en este último itinerario. La actuación consistió en la ampliación del puente, pero sin llegar a conectar por el mismo el Distribuidor con Torrent, con lo que se mantuvo el acceso original.

Puente de Torrent sobre el Barranco de Chiva

Dicho acceso se realiza a través de varias rotondas y viales urbanos hasta que se cruza el puente. Seguidamente se accede a una pequeña rotonda sin capacidad suficiente, por lo que las aglomeraciones de tráfico en este punto son muy frecuentes.

Además este problema se ha visto agravado al entrar en servicio la Ronda de Alaquàs.

Glorieta de conexión del vial proyectado con el Distribuidor Sur

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Nuevo puente sobre el barranco de Chiva. Acceso a Torrent
- Clave: 31-V-1701
- Tipo de actuación: Vía Interurbana
- Carretera afectada: Conexión entre la CV-33 y laCV-406
- Términos municipales: Picanya y Torrent
- Comarca: L'Horta Sud
- Presupuesto de la Obra: 2.604.886,40 €
- Plazo de ejecución: 18 meses
- Intensidad media diaria IMD (2008): 21.228 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 20 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Longitud tronco: 264 m
- Longitud vía de servicio: 200 m
- Longitud ramales: 114 m
- Longitud carril bici: 507 m
- Longitud aceras: 286 m
- Sección tipo propuesta:
  - Nº de carriles: 2
  - Ancho de berma: 0,50 m
  - Ancho de calzada: 2x6,00 m
  - Ancho de arcén: dcho. 1,50 a 0,50m izqdo. 0,50m
  - Ancho de mediana: 1,00 m
  - Ancho de carril bici: 3,00 m
- Radio mínimo tronco: 156,50 m
- Pendiente máxima tronco: 1,78 %
- Velocidad especifica tronco: 60 Km/h
- V. esp en vía de servicio y ramales: 40 Km/h
- Número de intersecciones: 6
  - Glorieta CV-406: 3
  - Glorieta Distribuidor: 2
  - Acceso desde Polígono: 1
- Obras singulares:
  - Viaducto de 78 m

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Desmonte: 6.592 m^3
- Terraplén: 10.067 m^3
- Suelo seleccionado: 3.905 m^3
- Zahorras: 2.985 m^3
- Mezclas bituminosas: 3.880 Tn
- Hormigones: 2.125 m^3
- Aceros: 272.694 Kg
- Sección de firme: 1.3.2 Solución 1
- Equipamientos:
  - Señalización horizontal, vertical y balizamiento
  - Iluminación
  - Plantaciones
- Superficie ocupada: 16.274 m^2

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Financiación de las obras:	GENERALITAT VALENCIANA
- Redacción del Proyecto:	INOCSA
- Dirección del Proyecto:	C.I.T. Oficina del Pla de Carreteres
- Obtención del Suelo:	C.I.T. Servici de Contratació i Expropiacció

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1.- PlanodeConjunto.pdf (447 Kb)
2.- Longitudinal.pdf (114 Kb)
3.- SecTipo.pdf (161 Kb)
4.- Contraportada.pdf (322 Kb)

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	-Insuficiente capacidad de los dos carriles de entrada y salida de Torrent en el Puente sobre el Barranco de Chiva. -Entronque del camino de acceso a la estación depuradora de aguas residuales (E.D.A.R) de Torrent con la glorieta de la CV-406, inadecuado.	- Construcción de un nuevo acceso de vía doble, tanto de salida como de entrada, a Torrent. - Remodelación de dicho entronque. Y reposición del camino de acceso a la E.D.A.R.
Tráfico y circulación	- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio en el Puente sobre el Barranco de Chiva. - Mayores tiempos de recorrido. - Entronque de la glorieta de la CV-406 con el camino de acceso a la E.D.A.R como punto de cruce peligroso.	- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de puntos peligrosos en los entronques.
Accesibilidad territorial	- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito entre Valencia y la zona Noroeste de Torrent en pleno desarrollo urbanístico de carácter industrial.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico industrial de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	- Una de las principales características del área de proyecto es la presencia mayoritaria de cultivo de cítricos. - La obra objeto de éste proyecto discurre por una amplia depresión morfológica de origen tectónico complejo con un relieve escalonado descendente hacia el mar.	- La rasante del vial proyectado, se ajusta lo máximo posible al terreno existente, con lo que el impacto sobre la geomorfología y la geología es mínimo. - Este proyecto se ajusta al proyecto de canalización del barranco de Chiva previsto por la Confederación Hidrográfica del Júcar por lo que los impactos sobre la futura canalización se consideran compatibles. Además se ha diseñado la estructura para no invadir el cauce y ocuparlo el mínimo tiempo posible. - la contaminación acústica, no la consideramos importante, por estar situada la obra en una zona de gran implantación humana e intensidad viaria de vehículos muy importante
Efectos sobre la propiedad	-----	- Ocupación de 9.260 m^2 de suelo rústico en Torrent.
Longitud	---------- ----------	264 m en tronco principal 507 m de carril-bici

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución planteada consiste en crear un nuevo acceso a Torrent enlazando la rotonda a distinto nivel del Distribuidor Comarcal Sur con la carretera CV-406 situada al Noroeste de Torrent. El vial proyectado unirá en un futuro la Ronda de Alaquàs y las Rondas Sur y Este de Torrent previstas en el planeamiento municipal.

La estructura sobre el Barranco de Chiva se ha definido consultando a la dirección Facultativa del "PROYECTO DE RESTITUCIÓN Y ADAPTACIÓN DE LOS CAUCES NATURALES DE LOS BARRANCOS POYO, TORRENT, CHIVA Y POZALET (VALENCIA). FASE 2" de la Confederación Hidrográfica del Jucar. La sección del encauzamiento previsto en el mencionado proyecto contempla 35 m. de lámina de agua y 3 m. de muro de gaviones en ambas márgenes. El condicionante más importante impuesto por esta dirección ha sido el no colocar cimbra ni pila en el cauce del barranco, por lo que, se ha estimado como más adecuada la solución de un puente de 3 vanos isostáticos. Su longitud total es de 79,14 m. (17,57+44,00+17,57) con lo que se asegura el no invadir el cauce ya que la longitud del vano central es superior a los 35 m. de sección de la lámina de agua. El tablero está constituido por vigas prefabricadas con sección doble T de hormigón pretensado y losa superior de hormigón armado H-30 de 25 cm. de canto y 22 m. de anchura. Los estribos son cerrados, con aletas en quiebro y muro de acompañamiento.

El proyecto incluye la reposición del acceso a la EDAR de Torrent que coincide con la reposición de la Calle de la Pila. Está reposición consistirá en un camino de servicio que se apoyará sobre el actual y que partirá de la glorieta situada en la CV-406. Su longitud total será de 290 m.

Se proyecta también un carril bici paralelo al vial proyectado, hasta la glorieta situada al Noroeste de Torrent en la CV-406., con una longitud de 506 m.

El proyecto también contempla la iluminación de todo el trazado tanto del vial proyectado mediante columnas de 12 m. de altura como del carril bici mediante luminarias montadas sobre brazos auxiliares.