



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

Obres Públiques

ABRIL 2001

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

51-A-1485

ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA CV-759 DE LA VILA JOIOSA A FINESTRAT



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

La carretera CV-759 forma parte de la Red Local de la Comunidad Valenciana y une los municipios de la Vila Joiosa y Finestrat. Presenta dos tramos diferentes:

Tramo I (PK 0+000 - PK 0+870). Tiene una elevada intensidad de tráfico (IMD en torno a 6500 vehículos/día) y unas características casi urbanas, con numerosas edificaciones a ambos lados de la carretera. Ha sido sometido a una urbanización por parte de la Diputación de Alicante consistente en la construcción de aceras en algún tramo, el extendido de una capa de refuerzo del firme, el pintado de marcas viales y la dotación a la vía de alumbrado público. Además, se ha construido una intersección en T con carril central para giros a izquierda en el PK 0+870.

Tramo II (PK's 0+870 - PK 7+123). Presenta una intensidad de tráfico mucho menor, con una IMD en torno a 2200 vehículos/día, e incluso menor en la zona más cercana a Finestrat. Se trata de una carretera de reducidas prestaciones pero con una singular importancia turística y un importante tráfico ciclista. Su longitud total es de 6253 metros y como obras singulares comprende un paso superior sobre la autopista A-7 y un puente sobre el río Anchero.

En este último tramo, la carretera carece de un diseño geométrico en planta, alzado y sección transversal:

- En planta presenta alineaciones de radios de hasta 25-40 m y tramos donde se alternan alineaciones rectas con curvas de reducida velocidad específica.
- En alzado, la adaptación al terreno natural da lugar a pendientes máximas de 8-10% en la mayor parte del trazado. Además, la ausencia de coordinación con la planta hace que la visibilidad en algunos puntos sea muy reducida.
- La sección tiene un ancho variable entre 5 y 6 m y además en algunos tramos el firme se encuentra bastante deteriorado.

Por otro lado, existen unos ciento cincuenta accesos directos a la carretera, sin ninguna ordenación de los mismos.

Para obtener unas condiciones de seguridad y circulación acordes a la intensidad de tráfico e importancia de la vía se proyecta un acondicionamiento del tramo II de la carretera existente. El objetivo es regularizar su geometría para adaptarla a la normativa vigente, mejorando las condiciones de visibilidad. Además, se pretende separar el tráfico de vehículos del tráfico ciclista y la regulación de las intersecciones, que da lugar a la construcción de tres gloriets y a un "control y ordenación de los accesos".

LA SOLUCION PROYECTADA

El criterio básico de diseño ha sido el de mejorar la seguridad vial adaptando la geometría de la carretera a la normativa vigente, ampliando el ancho de la plataforma y regulando los accesos desde las propiedades colindantes, sin olvidar consideraciones de tipo económico y ambiental.

Para ello se acondicionan 6,25 Km de la carretera CV-759, adaptándola a una velocidad específica de 70-80 Km/h y ampliando la sección transversal a dos carriles de 3 m con arcenes bici de 2,5 m de anchura, separados de la calzada por una marca vial resaltada de 0,2 m de espesor.

Para solucionar los cruces conflictivos se proyectan tres glorietas, que disponen de dos carriles de 4 m de anchura con arcenes interior y exterior de 0,5 m, canalizándose el tráfico ciclista por el exterior de las mismas por motivos de seguridad vial. Además, se proyectan las obras siguientes:

- **Paso superior sobre la Variante de la Vila Joiosa (PK 0+488,5 - PK 0+558,5).** El tablero, de planta curva, es una losa pretensada aligerada de tres vanos de 19, 32 y 19 m de luz, con una anchura de 13 m.
- **Acondicionamiento del paso superior sobre la Autopista A-7 (PK 1+657,9 - PK 1+730,125).** Las tareas a realizar implican tanto la modificación de los terraplenes de acceso al mismo, como cambios en la distribución de su sección transversal (sin variar el ancho total) y el saneo general del puente, que es de planta recta y de 9,92 m de anchura.
- **Puente sobre el río Anhero (PK 3+434,594 - PK 3+454,594).** El trazado proyectado cruza el río Anhero en variante respecto a la carretera actual, por lo que se hace necesaria una nueva obra de paso, habiéndose proyectado un puente de vigas pretensadas de 20 m de luz y 12,50 m de anchura.

Para conectar el Cementerio de Finestrat con el núcleo urbano se proyecta un camino peatonal de 2 metros de anchura que parte de la acera existente en el cruce de la carretera con la calle La Peña del Retor.

Para mejorar la integración paisajística de las obras se colocarán plantaciones en el islote central de las glorietas y se realizará un tratamiento ambiental de los desmontes y terraplenes mediante la plantación de especies autóctonas. También se realizará un seguimiento arqueológico antes y durante el movimiento de tierras, lo que contribuirá de forma notable al incremento de la información disponible sobre este patrimonio.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

| EFECTOS | SITUACIÓN ACTUAL | SOLUCIÓN PROYECTADA |
|-----------------------------------|---|--|
| Descripción | <ul style="list-style-type: none"> - Trazado anárquico, carente de geometría definida en planta y alzado. - Puntos especialmente peligrosos por falta de visibilidad. - Ancho de calzada insuficiente. - Firme en mal estado en algunos tramos. - Dispositivos de drenaje insuficientes. | <ul style="list-style-type: none"> - Regularización de la geometría de la carretera para proporcionarle características de homogeneidad y progresividad. - Ampliación de la sección transversal para separar el tráfico de vehículos del tráfico ciclista. - Control de accesos a la carretera y regulación de las intersecciones. - Elementos de drenaje adecuados. |
| Longitud | 6253 m | 5925 m |
| Coste | | 6.827.748,79 € (P.E.M.) 8.329.853,53 € (P.E.C.) 9.662.630,09 € (P.G.L.) |
| Efectos medioambientales | | <ul style="list-style-type: none"> - Ajardinamiento de las glorietas - Hidrosiembra de taludes de terraplén - Tratamiento ambiental de taludes de desmonte - Muros chapados con piedra natural para mejorar su integración en el entorno. - Realización de prospecciones y catas arqueológicas. - Conservación de elementos de alto valor etnológico. - Medidas para controlar las emisiones acústicas. |
| Efectos sobre el tráfico | <ul style="list-style-type: none"> - La carretera actual plantea problemas de seguridad vial y de falta de adecuación a las necesidades de tráfico presentes y futuras. | <ul style="list-style-type: none"> - Aumenta la capacidad y seguridad de la carretera CV-759. |
| Efectos sobre la actividad | <ul style="list-style-type: none"> - Circulación peligrosa y riesgo de accidentes. | <ul style="list-style-type: none"> - Disminución muy importante del riesgo de accidentes. - Aumento de la capacidad de la vía. - Mejora de la accesibilidad a Finestrat. |

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Título: "Acondicionamiento de la carretera CV-759 De la Vila Joiosa a Finestrat (Alicante)"
- Clave: 51-A-1485
- Tipo de actuación: Mejora de carretera existente con algunos tramos en variante
- Carretera afectada: CV-759 entre los pkk 0+870 y 7+123
- Términos municipales: La Vila Joiosa y Finestrat
- Comarca: La Marina Baixa
- Presupuesto de la Obra: 9.662.630,09 € (P.G.L.)
- Plazo de ejecución: 30 meses
- Intensidad media diaria IMD (2002): 2.381 vehículos/día

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 5.925 m• Longitud caminos de servicio: 3.540 m• Velocidad específica tronco:<ul style="list-style-type: none">- Glorieta 1 – Paso A7: 60 – 80 Km/h- Paso A7: 70 Km/h- Paso A7 – río Anchero: 80 Km/h- Paso río Anchero: 70 Km/h- Aproximación Finestrat: 80 - 50 Km/h• Velocidad específica en glorietas: 40Km/h• Sección actual:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de calzada: 5 - 6 m- Ancho de arcén: 0 – 0,5 m- Ancho de berma: 0 m• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de calzada: 6 m- Ancho de arcén bici: 2,5 m- Ancho de berma: 0,5 m | <ul style="list-style-type: none">• Número de intersecciones: 3• Tipo: 2 Giratorio (rotondas) 1 Tipo Pesa (Glorieta 2)• Radio exterior glorietas:<ul style="list-style-type: none">- Glorieta 1: 13 m- Glorieta 2A y 2B: 30 y 12 m- Glorieta 3: 24 m• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">- Puente sobre Variante de la Vila Joiosa<ul style="list-style-type: none">- Longitud: 70 m (19 + 32 + 19)- Tipo estructural: Losa pretensada aligerada- Canto del tablero: 1,2 m- Acondicionamiento del paso sobre la autopista A – 7- Puente sobre el río Anchero<ul style="list-style-type: none">- Longitud: 20 m- Tipo estructural: Vigas pretensadas- Canto del tablero: 1,2 m |
|---|--|

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 98.900 m³• Terraplén: 188.400 m³• Suelo seleccionado: 46.600 m³• Zahorras: 27.500 m³• Mezclas bituminosas: 25.700 Tn• Hormigones: 4.900 m³• Acero B500S: 344.250 Kg• Acero pretensado: 18.250 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 321• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none">- Señalización y balizamiento según normativa- Alumbrado de intersecciones- Plantaciones- Acceso peatonal al Cementerio de Finestrat• Superficie ocupada: 158.250 m² |
|--|---|

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Redacción del Proyecto:- Dirección del Proyecto:- Obtención del Suelo:- Financiación de las obras: | <p>VIELCA INGENIEROS, S.A. COPUT. Divisió de Carreteres. Oficina del Pla de Carreteres COPUT Serv. d'Expropiacions GENERALITAT VALENCIANA</p> |
|---|---|

ÍNDICE DE PLANOS

1. Planta de conjunto (83Kb)
2. Planta general 0 a 2000 (74Kb)
3. Planta general 2800 a 4760 (60Kb)
4. Secciones tipo (109Kb)