



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES I TRANSPORT

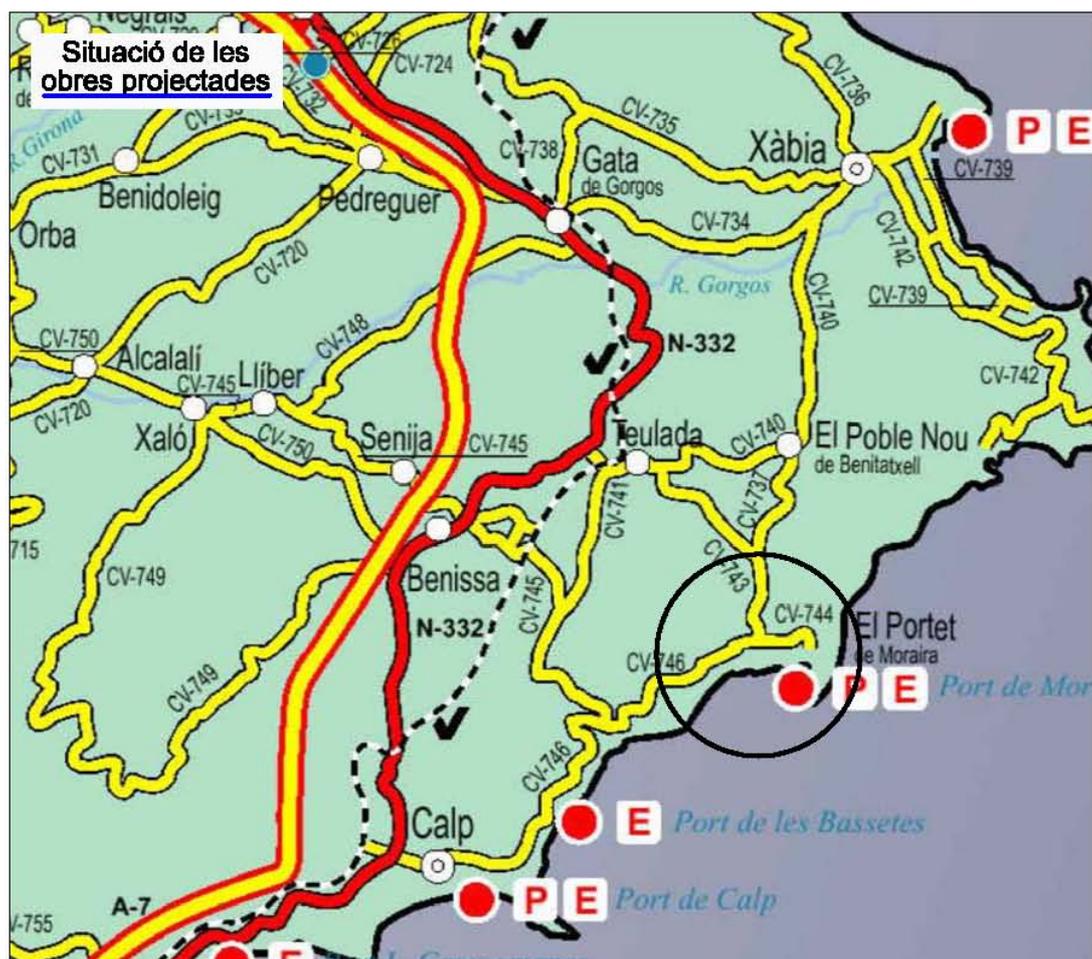
Obres Públiques

JUNIO 2005

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

52-A-1863

MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE ACCESO A MORAIRA DESDE LA CARRETERA CV-746



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

Dentro de los convenios suscritos entre la C.I.T. y la Diputación de Alicante, se encuentra la adecuación de la carretera CV-746, perteneciente a la red local de la Diputación de Alicante, entre Calpe y Moraira.

Esta carretera presenta un tráfico de vehículos ligeros muy importante durante los fines de semana y fundamentalmente en la época estival, dada la presencia de numerosas urbanizaciones y de accesos a las playas existentes en las inmediaciones de la carretera.

La actual carretera presenta tramos muy estrechos, con un trazado en planta muy sinuoso, encajado entre los cerramientos de propiedades particulares en gran parte de su longitud, con curvas de radio reducido. Carece de puntos donde se pueda realizar cambios de sentido. Presenta numerosos entronques con accesos a urbanizaciones, playas, calas y zonas comerciales. Las intersecciones actuales plantean problemas de seguridad vial.

En el acceso a Moraira, la carretera presenta una curva en planta de radio muy reducido, coincidiendo esta curva con el paso sobre el barranco de Moraira y con la intersección con el camino del Campamento. Además existen algunas propiedades contiguas, cuyos cerramientos son prácticamente tangentes tanto a la carretera CV-746 como al camino del Campamento, sin aceras y prácticamente sin arcenes entre la calzada y el cerramiento. Los problemas de servicio y de seguridad vial son evidentes.

La actual obra de paso sobre el barranco es un marco tritelar de luces 2,85 x 2,00 m aproximadamente cada vano. Se ha redactado recientemente, a cargo de la *Divisió de Recursos Hidràulics* de la C.I.T., el anteproyecto de encauzamiento de todo el barranco de Moraira, para un periodo de retorno de 500 años. Las obras proyectadas en dicho estudio atraviesan la intersección objeto del proyecto. Por tanto, para la construcción de la rotonda es necesario incluir la obra de fábrica definida en el citado anteproyecto, prolongación en línea recta del encauzamiento, con la sección definida y justificada en dicho estudio, consistente en un marco tritelar de 3 x 6,00 x 3,50 m de luces interiores que cruza en su totalidad toda la rotonda.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución proyectada consiste en la actuación sobre el tramo final de la carretera CV-746, de unos 280 metros de longitud, y la implantación de una rotonda de 25 metros de radio exterior, con ramales de acceso sobre ambos sentidos de la carretera CV-746, ramales de acceso sobre el camino del Campamento y ramales de acceso a las propiedades existentes inmediatamente al norte de la intersección, siguiendo el trazado del vial planificado.

El trazado de la intersección se adecua completamente al trazado de la carretera definido en el proyecto de construcción 51-A-1480 *Mejora de la seguridad vial de la carretera CV-746 Calpe-Moraira* (1998). En dicho proyecto, la sección tipo de la carretera definida para todo el itinerario consta de dos carriles de 3,00 m de ancho y dos arcenes habilitados al tráfico ciclista de 2,30 m de ancho.

La adecuación de la sección transversal proyectada a la existente en la actualidad, provisional hasta la ejecución del proyecto de todo el itinerario anteriormente referido, se ejecutará en los 40 metros finales de la actuación recogida en el presente proyecto.

En la rotonda el tráfico ciclista se separa del arcén, proyectándose carriles-bici independientes de 2,30 metros de ancho, separados de los arcenes de la calzada mediante un doble bordillo.

La actuación comprende el refuerzo del firme en las zonas donde el trazado se apoya en la carretera actual, y zonas en ensanche con firme de nueva ejecución.

Para el paso sobre el barranco de Moraira se proyecta un marco tricelular de 3 x 6,00 x 3,50 m de luces interiores y 72,80 metros de longitud, que se sitúa completamente alineado con el futuro encauzamiento del barranco proyectado en el estudio anteriormente referido. Esta estructura es capaz de desaguar todo el caudal estimado en el barranco de Moraira para un periodo de retorno de 500 años. Se proyecta la demolición de la estructura actual y la ejecución de la nueva obra en toda su longitud.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> - Anchura reducida, inexistencia de arcenes. - Intersección en T con el camino del Campamento y otros accesos incontrolados, con edificaciones y actividades contiguas a la carretera. - Trazado de características geométricas insuficientes, curva de radio muy reducido. - Ausencia de carril-bici. - Incompleta integración de la carretera en la trama urbana de Moraira. 	<ul style="list-style-type: none"> - Calzada de 6 metros más arcenes. - Rotonda de 25 metros de radio proporcionando todos los accesos. - Trazado mejorado, con una rotonda en sustitución de la curva. - Arcenes habilitados para tráfico ciclista y carril-bici independiente en la rotonda. - Continuidad con las aceras de la trama urbana.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Problemas de seguridad vial. - Intersección y accesos con puntos de cruce peligrosos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Considerable mejora de la seguridad vial. - Eliminación de puntos peligrosos en la intersección y accesos.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - Deficiente accesibilidad a la población de Moraira y a las propiedades colindantes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la accesibilidad a la población de Moraira y a las propiedades colindantes. - Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Obra de paso sobre el barranco con sección insuficiente para las avenidas esperadas. - Entorno de la carretera agresivo para peatones y ciclistas. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nueva estructura para paso sobre el barranco, con sección adecuada a la avenida de periodo de retorno 500 años. - Mayor integración urbanística del entorno de la carretera, para vehículos, ciclistas y peatones. - Mayor integración visual y ambiental.
Efectos sobre la propiedad	-----	<ul style="list-style-type: none"> - Ocupación de 0,18 Ha de suelo destinado a red viaria en el PGOU de Teulada-Moraira.
Longitud	280 m.	280 m.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Mejora de la intersección de acceso a Moraira desde la carretera CV-746
- Clave: 52-A-1863
- Tipo de actuación: Intersección y mejora de trazado
- Carretera afectada: CV-746, en el pk 15,4
- Término municipal: Teulada-Moraira
- Comarca: Marina Alta
- Presupuesto de la Obra: 1.774.827,11 €
- Plazo de ejecución: 6 meses
- Intensidad media diaria IMD: 8.425 vehículos/día (2001)
- Porcentaje de vehículos pesados: 8 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud del tramo de actuación: 280 m• Longitud de trazado de ramales: 761 m• Longitud carril bici: 462 m
• Velocidad específica en carretera: 60 km/h• Velocidad específica en rotonda: 30 km/h• Velocidad específica en ramales: 40 km/h
• Sección actual en carretera: 2 x 2,75 m• Sección tipo propuesta en carretera:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 0,50 m- Ancho de calzada: 6,00 m- Ancho de arcén-bici: 2,50 m• Sección tipo propuesta en rotonda:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 0,50 m- Ancho de calzada: 8,00 m- Ancho de arcén: 0,50 m- Ancho de carril bici: 2,30 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio rotonda: 25 m• Radio mínimo en ramales: 20 m
• Pendiente máxima rotonda: 0,50 %• Pendiente máxima ramales: 4,70 %
• Número de intersecciones: 1• Tipo: rotonda
• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">- marco tricelular de 3x6,00x3,50 m de luz y 72,8 m de longitud para paso sobre el barranco. |
|---|--|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 12.600 m³• Terraplén: 2.300 m³• Suelo seleccionado: 3.080 m³• Zahorras: 1.820 m³• Riegos: 14.300 m²• Mezclas bituminosas: 2.620 Tn• Hormigones: 3.630 m³• Aceros: 288.100 kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 221 : 0,03 M-10
0,07 S-20
0,15 G-25
0,25 zahorra• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none">señalización horizontal, vertical y balizamiento,iluminación, plantaciones, aceras• Superficie ocupada: 1.818 m² |
|---|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |
| - Redacción del Proyecto: | URBINSIA (Urbanistas Ingenieros SA) |
| - Dirección del Proyecto: | OFICINA DEL PLAN |
| - Obtención del Suelo: | Ayuntamiento de Teulada-Moraira |

ÍNDICE DE PLANOS

1.1. - PLANO DE SITUACIÓN

1.2. - PLANO DE EMPLAZAMIENTO

2.- PLANTA GENERAL

3.- SECCIONES TIPO

4.- OBRA DE PASO SOBRE EL BARRANCO