



Obres Públiques

JULIO - 2008

PROYECTO DE CONTRUCCIÓ

11-A-2045

ACCESOS AL NUEVO HOSPITAL DE DÉNIA



OBJETO

El presente Documento tiene por objeto dar a conocer las características del Proyecto de Construcción de los "Accesos al Nuevo Hospital de Dénia", de clave 11-A-2045.

EL PROBLEMA

El "Plan Especial Beniadlà para la reserva de suelo dotacional sanitario-asistencial de servicios urbanos en suelo no urbanizable" contempla, básicamente, la construcción de un nuevo hospital en Dénia, concretamente en la partida de Beniadlà, y la adecuación de los viales desde los cuales se accede al mismo.

El sector Beniadlà se ubica en un entorno viario periurbano que posee una acusada estacionalidad del tráfico, acorde con el medio socioeconómico básicamente turístico en el que se inscribe.

El acceso a este sector se realiza desde las tres carreteras que lo delimitan. Por el norte discurre la CV-725, registrándose en ella la mayor intensidad de tráfico (22.900 vh/día); al sur se encuentra la antigua carretera CV-7221 (15.400 vh/ día), la cual conectaba las poblaciones de Ondara y Dénia antes de la construcción de la CV-725, y de la que actualmente sólo permanece en servicio el tramo inicial; por último, la carretera CV-724, con la menor intensidad de tráfico (6.800 vh/día), se sitúa en la zona este y conecta la CV-725 y la CV-7221.

La sección de las carreteras CV-7221 y CV-724 es de 6,00 m de anchura con arcenes de 1,50 m. El firme de ambas calzadas presenta algunas deficiencias. En cuanto a la carretera CV-725 tiene una sección 7/10 m y su firme está en buen estado de conservación.

Cabe destacar la peligrosidad de las carreteras CV-7221 y CV-724 provocada por la existencia de obstáculos no protegidos junto a la calzada- muros y árboles de elevado porte-, y la poca perceptibilidad de la glorieta excéntrica y de reducidas dimensiones donde conectan ambos viales.

Igualmente debido a que los tres viales carecen de aceras, el tránsito peatonal resulta difícil y peligroso.

De todo ello se deriva que las características de capacidad, seguridad vial y sección transversal de estos viales son claramente deficientes respecto a las que requiere la implantación del nuevo centro hospitalario.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

<i>EFECTOS</i>	<i>SITUACION ACTUAL</i>	<i>SOLUCION PROYECTADA</i>
Seguridad vial	<ul style="list-style-type: none"> - Carreteras de calzada única con accesos a través de una glorieta reducida e intersecciones en T. - Existencia de obstáculos no protegidos junto a la calzada. - Inexistencia de aceras. 	<ul style="list-style-type: none"> - Duplicación de la calzada de la carretera CV-724. - Ampliación de la glorieta existente y supresión de las intersecciones en T por glorietas. - Ejecución de aceras amplias para el tránsito peatonal. - Alumbrado
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - La intensidad actual se sitúa en torno a 6.800 vehículos diarios (CV-724) y 15.400 (CV-7221) vehículos diarios. - El porcentaje de pesados es variable entre un 4% (CV-724) y un 6% (CV-7221). 	<ul style="list-style-type: none"> - Se prevé un incremento de hasta 7.900 (CV-724) y 17.800 (CV-7221) vehículos diarios en el año 2011.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - La conexión de la carretera CV-725 con la CV-724 es deficiente para la situación viaria prevista. - Las carreteras CV-7221 y CV-724 soportan accesos indiscriminados. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sustancial mejora del enlace entre las carreteras CV-725 y CV-724. - Mejora de los accesos a las carreteras CV-7221 y CV-724. - Se facilita el acceso del transporte público mediante la ejecución de una parada de autobús.
Problemas medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Entorno medioambiental bastante antropizado, caracterizado por una vegetación constituida por cultivos de cítricos y de plantas nitrófilas, y especies de fauna de carácter antrópico. - La carretera CV-7221 constituye el límite por el norte del PORN (Plan de Ordenación de Recursos Naturales) del Montgó 	<ul style="list-style-type: none"> - La incidencia medioambiental de las obras es baja. - Se proyecta el ajardinamiento y la revegetación del interior de las glorietas y la protección de taludes con hidrosiembra. - Se ejecutan 680 m de pantallas acústicas de paneles de aluminio en las zonas anexas al Hospital. - Se prevé el seguimiento arqueológico en la fase de excavación.
Efectos sobre la propiedad		<ul style="list-style-type: none"> - La superficie total a expropiar es de 5.037 m².

LA SOLUCION PROYECTADA

Las obras consisten básicamente en la remodelación de los distintos viales adyacentes al sector Beniadlá donde se ubicará el nuevo Hospital de Dénia, con objeto de dotar a este centro hospitalario de unos accesos adecuados desde todas las carreteras que lo conectan. Las carreteras objeto de actuación son la CV-7221, la CV-724 y la CV-725.

Las obras se inician, por el oeste, con la ejecución de una glorieta de 24,00 m de radio, situada en la carretera CV-7221, desde donde se permite el acceso al nuevo hospital a la vez que mejora la intersección con el Camí d'Ondara a Dénia.

Desde esta glorieta se ejecuta el acondicionamiento de la calzada de la carretera CV-7221 hasta conectar con la carretera CV-724 mediante una nueva glorieta de 32,50 m de radio. En todo el tramo de la carretera CV-7221 se han dispuesto aceras en la margen norte dado el carácter urbano que gozará esta zona anexa al hospital. Se ha ajustado el perfil longitudinal de la carretera a la rasante existente para permitir el acceso a las numerosas edificaciones y caminos adyacentes a la carretera actual. Además se ha proyectado la ejecución de una parada de autobús.

En cuanto a la carretera CV-724, se ha diseñado su duplicación en el tramo comprendido entre la CV-7221 y la zona desde donde se realizan las conexiones entre las carreteras CV-724 y CV-725. En este punto se ha proyectado la ejecución de una glorieta de 24,0 m de radio, que reordena el tráfico en este enlace aumentando su capacidad y reduciendo la peligrosidad en el mismo. Desde esta glorieta se permite también el acceso a un camino agrícola.

Por último, se ha incluido la remodelación del carril de salida de la carretera CV-725 adaptándolo a las necesidades que conlleva el nuevo hospital. Así, se ha previsto un aumento en la longitud del carril de deceleración que parte de esta carretera y su posterior conversión en una bifurcación de dos carriles que conectarán por un lado con el viario interno del hospital y por otro con la carretera CV-724.

La sección transversal de la nueva plataforma de la carretera CV-7221 tiene una anchura total de 9,75 m, disponiendo de un carril por sentido de 3,50 m, acera de 2,00 m en la margen adyacente al nuevo hospital y en la margen opuesta arcén de 0,25 m y una berma de 0,50 m.

En cuanto a la carretera CV-724 dispondrá de doble calzada con dos carriles de 3,25 m por sentido, mediana de 1,00 m y aceras de 2,00 m ó arcenes de 1,50 m según tramos. Se ha previsto la reducción progresiva de la anchura de la mediana y los arcenes para permitir el paso por la estructura existente bajo la carretera CV-725.

Los caminos agrícolas y de servicio serán todos asfaltados. La anchura de los mismos varía dependiendo de su importancia y de su longitud; así la reposición del Camí d'Ondara a Dénia se ha proyectado mediante un camino de sección 6 / 7 m, mientras que el resto de caminos de servicio tienen 4,0 m de anchura.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- **Clave:** 11-A-2045
- **Denominación:** Accesos al Nuevo Hospital de Dénia.
- **Tipo de actuación:** Mejora de accesos.
- **Términos municipales:** Dénia.
- **Presupuesto de la Obra:** 2.101.901,66 euros.
- **Presupuesto de expropiaciones:** 52.956,00 euros.
- **Intensidad media diaria (años):** 7.900 - 17.800 vehículos (estimación año 2011)
- **Porcentaje de vehículos pesados:** 4-6%

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

• Longitud tronco CV-7221:	290 m	• Sección tipo propuesta CV-7221	
• Longitud tronco CV-724:	110 m	Ancho calzada:	7,00 m
• Longitud de ramales y glorietas:	2.110 m	Acera:	1,50-2,00 m
• Velocidad específica:	50 km/h	Arcén:	0,25 m
• Sección actual CV-7221 y CV-724:	6/9 m	Berma:	0,50 m
• Pendiente máxima:	2,75%	• Sección tipo propuesta CV-724	
• Número de intersecciones:	3	Ancho calzada:	2 x 6,50 m
• Tipo:	Glorieta	Aceras exteriores:	2,00 m
		Arcén interior:	0,00 m
		Mediana:	1,00 m

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

Desmante:	19.200 m ³	Sección de firme:	Tipo 232 (0,35 m)
Terraplén:	16.800 m ³	Equipamiento:	19 puntos de luz
Suelo estabilizado:	6.800 m ³		30 árboles
Suelo cemento:	4.600 m ³		275 arbustos
Zahorra:	900 m ³		1.650 m ² de hidrosiembra
Mezclas bituminosas:	6.200 tn		680 m de pantalla antiruido
Hormigones:	1.400 m ³	Superficie ocupada:	3,2 has
Acero:	36.500 kg		

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Redacción del Proyecto: AGRUPACIÓN MEDITERRÁNEA DE INGENIERÍA, S.A.
- Dirección del Proyecto: C.I.T.
- Obtención del Suelo: C.I.T.
- Financiación de las obras: GENERALITAT VALENCIANA