



# GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AIGUA, URBANISME I HABITATGE

## V A E R S A

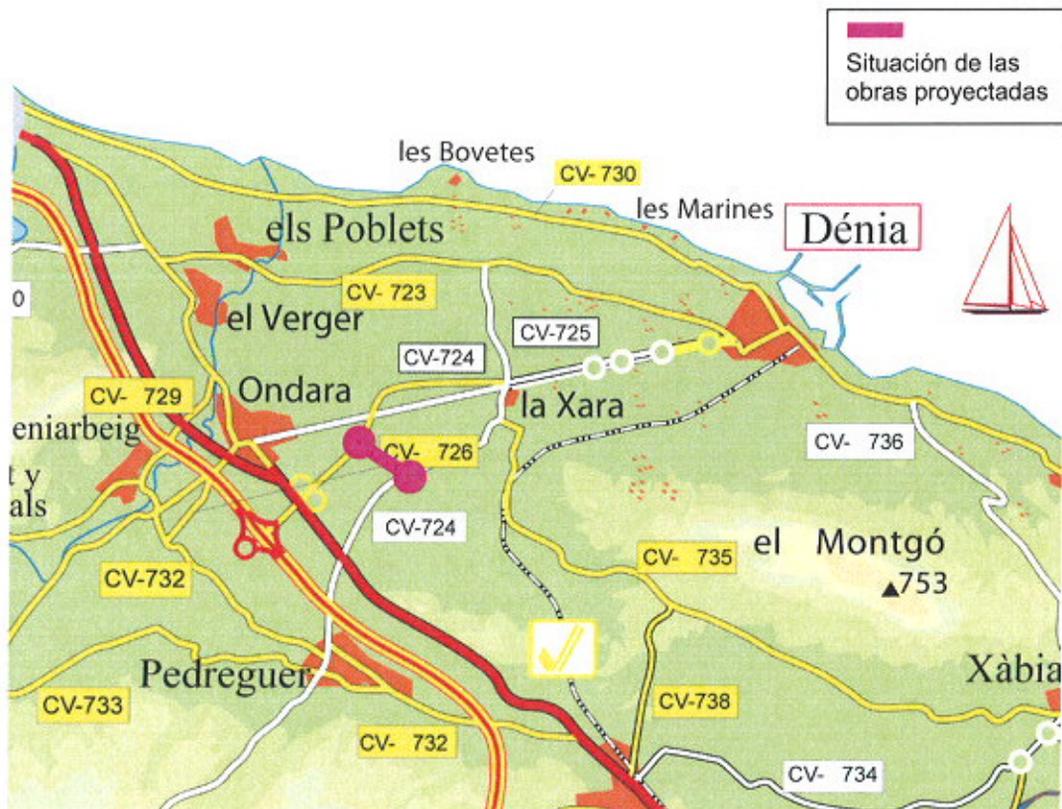
VALENCIANA DE APROVECHAMIENTO  
ENERGÉTICO DE RESIDUOS, S.A.

JULIO 2008

PROYECTO DE CONSTRUCCION

2200-31-A

**ACCESO A LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS  
SOLIDOS DESDE LA CV-725 Y CONEXION CON LA CV-724**



## EL PROBLEMA

La Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos (P.T.R.S.U.) y la Depuradora se encuentran junto a la CV-725 en Denia. Actualmente no existe un acceso rodado adecuado en sus proximidades, teniendo los vehículos que emplear un camino secundario de sección reducida y en algunos tramos sin la pavimentación adecuada para el tráfico pesado que la P.T.R.S.U. genera.

La situación provoca un uso inadecuado de las vías, afectando a la explotación y mantenimiento de los servicios adecuados.

El objeto de la actuación es crear un acceso rodado adecuado desde la CV-725 y CV-724 para la P.T.R.S.U y la E.D.A.R.

## LA SOLUCIÓN PROYECTADA

La solución consiste en la construcción de un nuevo enlace completo sobre la CV-725 tipo pesas, y un ramal de conexión hasta la nueva rotonda sobre la CV-724.

El trazado de los accesos diseñados discurre por el término municipal de Denia, Ondara y Pedreguer en la provincia de Alicante.

Se ha mantenido la permeabilidad transversal en toda la traza, la continuidad de las vías pecuarias y caminos afectados así como el control de accesos a las parcelas colindantes.

Para el proyecto de construcción se han definido tres glorietas, dos tramos de conexión entre glorietas, dos ramales de aceleración y deceleración y cuatro caminos.

Las rotondas tienen idénticas dimensiones con un radio de 44 m (línea de borde de calzada exterior), con una ancho de calzada de 8 metros y arcenes a ambos lados de 0,5 m.

Se proyecta un paso superior con tipología de vigas prefabricadas pretensadas, de sección transversal en artesa, y losa in situ de hormigón armado, que salvará la carretera CV-725 desdoblada con dos vanos apoyados en dos estribos y una pareja de pilas intermedia. Su planta es trapezoidal con una longitud libre, es decir, entre caras de estribos y medida sobre el eje longitudinal, de 41.35 m y una anchura de 15.30 m sin incluir los vuelos de las impostas, lo que permite albergar una calzada de 12.00 m de anchura (dividida en dos carriles de 3.50 m y dos arcenes de 2.50 m), una acera – vía pecuaria de 2.50 m más los necesarios elementos protección.

# LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
<b>Seguridad Vial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acceso por camino secundario sin pavimentar (Vía Pecuaria).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accesos a través de la CV-725 y CV-724 con parámetros en planta y alzado adecuados.</li> <li>- Ejecución de rotondas para facilitar los movimientos, con sección transversal holgada.</li> <li>- Puente de 43 m. de longitud para salvar la CV-725.</li> </ul>
<b>Tráfico y circulación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulación por la Vía Pecuaria pavimentada en zahorras artificiales parcialmente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminación de tráfico en vías pecuarias.</li> </ul>
<b>Accesibilidad territorial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crecientes tiempos de recorrido y peores condiciones de tráfico para vehículos pesados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido).</li> <li>- Facilita la accesibilidad con el entorno.</li> </ul>
<b>Problemas Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mezcla de tráfico en vías reducidas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creación de zonas verdes adyacentes a la carretera proyectada.</li> <li>- Minimización del impacto ambiental</li> </ul>

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: ACCESO A LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS DESDE LA CV-725 Y CONEXIÓN CON LA CV-724
  - Clave: 2200-31-A
  - Tipo de actuación: Nueva Carretera
  - Carretera afectada: CV-725 Y CV-724
  - Términos municipales: Denia, Ondara y Pedreguer
  - Comarca: Marina Alta
  - Presupuesto de la Obra: 6.740.504,10 €

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |  |  |
|--|--|
| • Longitud tronco: 890 m   | • Radio mínimo tronco: 600.00 m  |
| • Longitud ramales: 2023 m   | • Pendiente máxima tronco: 4.97 %  |
| • Velocidad especifica tronco: 60 Km/h   | • Número de intersecciones: 3  |
| • Sección tipo propuesta tronco: <ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 2</li><li>- Ancho de berma: 1 m.</li><li>- Ancho de calzada: 7.00 m.</li><li>- Ancho de arcén: 2.50 m.</li><li>- Ancho de acera: 2,5 m.</li></ul> | • Denominación: Glorieta 1, 2 y 3  |
|  | • Tipo: Glorieta 1, 2 y 3 Re= 44 m.  |
|  | • Obras singulares: <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Puente . 41,35 m de longitud</li></ul> |

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| • Desmante: 124.432,00 m3          | • Mezclas bituminosas: 20.410,00 Tn             |
| • Terraplén: 117.434,00 m3         | • Hormigones (exc. O.F.): 427 m3                |
| • Suelo seleccionado: 28.295,00 m3 | • Bajantes 496 m                                |
| • Ahorras: 16.224,00 m3            | • Sección de firme tronco: 35 + 25 + (15+7+5+3) |
| • Riegos: 112.236,00 m2            | S.S + Z.A + (M.B.C.)                            |

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA                 |
| - Redacción del Proyecto:    | CIVIL MATENG, S.L., Empresa Consultora |

## ÍNDICE DE PLANOS

1 – PLANTA DEL PROYECTO (561 kb)

2.- PLANTA GENERAL (790 kb)

3.- SECCIONES TIPO (859 kb)