



## OBJETO

El presente documento tiene por objeto dar a conocer las características del "PROYECTO DE MEJORA INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA N-340, TRAMO ALMENARA-NULES (Castellón)".

## EL PROBLEMA

El objetivo de este proyecto es la definición de una serie de actuaciones independientes, cuyo fin es la mejora de la seguridad vial a lo largo de un tramo de aproximadamente 12 km situado entre los puntos kilométricos 946 y 958 de la N-340, y localizado entre los municipios de Almenara y Nules, en la provincia de Castellón. En total se distinguen seis actuaciones, ordenadas según un itinerario de sur a norte sobre la N-340, que a nivel de este proyecto se van a denominar de la siguiente manera:

- Actuación La Llosa.
- Actuación Xilxes Sur.
- Actuación Xilxes Norte.
- Actuación Enlace N-225.
- Actuación Nules Sur.
- Actuación Travesía de Nules.

Dado que entre Almenara y Nules no existen poblaciones importantes que generen o atraigan tráfico y la duplicación de la Nacional es problemática por las edificaciones y servicios existentes en sus márgenes, es posible aprovechar el itinerario autonómico interior constituido por la autovía CV-10 en servicio entre Almenara y Castellón, integrándolo en la red estatal, volviendo a conectar con la carretera N-340 en la variante de Nules.

Como consecuencia de las actuaciones anteriores la actual carretera nacional perderá su condición de red estatal, y con el propósito de adecuarla a sus nuevas funciones se prevén actuaciones de seguridad vial y refuerzos de firme, que son objeto del presente proyecto.

La variante de Almenara tiene en la actualidad control de accesos, por lo que se proyectará únicamente un refuerzo de firme.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

### ACTUACIÓN LA LLOSA:

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
<b>Descripción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existencia de dos estaciones de servicio a las que se accede directamente desde la calzada principal de la carretera nacional N-340.</li> <li>- Numerosos accesos directos con giros a izquierda a la carretera desde las propiedades colindantes.</li> <li>- El acceso a la playa y a numerosos campos de cultivo desde la carretera nacional se realiza a través del casco urbano. Situación agravada por la existencia de un paso sobre el ferrocarril que genera un fuerte tráfico de paso inducido.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de tres glorietas, en cada una de las intersecciones principales. Se evitan así los giros a izquierdas.</li> <li>- Control de accesos mediante la separación de tráfico. Creación de vías de servicio que darán acceso a las estaciones de servicio y las propiedades colindantes.</li> <li>- Construcción de un nuevo vial que conectará la carretera N-340 con el acceso a la playa, a los campos de cultivo y especialmente con el paso sobre el ferrocarril, evitando así el paso del tráfico por el interior del casco urbano.</li> </ul>
<b>Coste (P.B.L.)</b>	----	1.635.931,76 Euros
<b>Efectos Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La mayor parte se ubica sobre zona consolidada, y el resto sobre suelo agrícola, destinado al cultivo de cítricos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En el proyecto, se contempla la integración paisajística de la actuación mediante jardinería en glorietas y zonas muertas.</li> </ul>
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Precaria seguridad vial y peatonal como consecuencia de los accesos incontrolados y de la circulación de tráfico de paso por el casco urbano.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la seguridad vial y peatonal mediante el control de accesos.</li> <li>- Separación del tráfico local del tráfico de paso.</li> <li>- Mejora de los accesos a la playa.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de suelo agrícola o de suelo de protección de infraestructuras.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la actividad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Malas condiciones de tránsito al atravesar la carretera el casco urbano de La Llosa en cuanto a seguridad vial y peatonal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la seguridad de la circulación y reducción de los tiempos de recorrido.</li> <li>- Disminución del tráfico por el interior del casco urbano.</li> </ul>

ACTUACIÓN XILXES SUR:

<b><i>EFFECTOS</i></b>	<b><i>SITUACIÓN ACTUAL</i></b>	<b><i>SOLUCIÓN PROYECTADA</i></b>
<b>Descripción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Enlace tipo trébol parcial con giros a izquierda entre la carretera nacional N-340 y la carretera CV-230.</li> <li>- Intersección en T con giros a izquierda entre la carretera N-340 y la CV-2279.</li> <li>- Intersección en T con giros a izquierda entre la carretera CV-230 y la CV-2279.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de dos glorietas, en cada una de las intersecciones en T de la carretera CV-2279.</li> <li>- Remodelación del enlace de la N-340 con la CV-230, mejorando el trazado en planta y eliminando los giros a izquierda.</li> <li>- Construcción de una nueva vía de servicio para dar acceso a los almacenes contiguos a la N-340.</li> </ul>
<b>Coste (P.B.L.)</b>	----	1.880.054,61 Euros
<b>Efectos Medioambientales</b>	- La actuación se desarrolla sobre zona de protección de carreteras y sobre suelo agrícola destinado al cultivo de cítricos.	- En el proyecto, se contempla la integración paisajística de la actuación mediante jardinería en glorietas y zonas muertas.
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	- Elevada peligrosidad en las intersecciones y enlaces existentes entre las carreteras N-340, CV-230 y CV-2279.	- Mejora de todas las intersecciones mediante la eliminación de los giros a izquierdas.
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	----	- Ocupación de suelo agrícola o de suelo de protección de infraestructuras.
<b>Efectos sobre la actividad</b>	- Intersecciones peligrosas con niveles de tráfico intenso.	- Mejora de la seguridad vial y de los accesos.

ACTUACIÓN XILXES NORTE:

<b>EFFECTOS</b>	<b>SITUACIÓN ACTUAL</b>	<b>SOLUCIÓN PROYECTADA</b>
<b>Descripción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vía de servicio para acceso a un restaurante y una gasolinera sin separación física de la carretera nacional.</li> <li>- Acceso a la carretera nacional en dirección Castellón a través de la vía de servicio.</li> <li>- Camino de Cabra cancelado por su peligrosidad.</li> <li>- Intersección en T en el acceso al hotel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de una glorieta en el acceso al hotel que permita discriminar el tráfico de paso desde y hacia la carretera nacional.</li> <li>- Construcción de una glorieta en la intersección entre la N-340 y el camino de Cabra permitiendo su apertura.</li> <li>- Adecuación de la vía de servicio existente dotándola de separadores y mejorando su trazado.</li> </ul>
<b>Coste (P.B.L.)</b>	----	878.809,76 Euros
<b>Efectos Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La actuación se desarrolla sobre zona de protección de carreteras y sobre suelo agrícola destinado al cultivo de cítricos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En el proyecto, se contempla la integración paisajística de la actuación mediante jardinería en glorietas y separadores.</li> </ul>
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deficientes accesos a la zona de servicios y al hotel.</li> <li>- Camino de Cabra cancelado.</li> <li>- Malas condiciones para la incorporación del tráfico del polígono industrial a la nacional en sentido Castellón.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de los accesos al área de servicio y al hotel.</li> <li>- Mejora de las incorporaciones y salidas de la carretera nacional.</li> <li>- Apertura al tráfico del Camino de Cabra.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de suelo agrícola o de suelo de protección de infraestructuras.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la actividad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deficientes accesos al área de servicio, al polígono industrial y al hotel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la accesibilidad tanto a la carretera nacional como a las áreas de servicios, polígono y la costa.</li> </ul>

ACTUACIÓN ENLACE N-225:

<i><b>EFFECTOS</b></i>	<i><b>SITUACIÓN ACTUAL</b></i>	<i><b>SOLUCIÓN PROYECTADA</b></i>
<b>Descripción</b>	- Existencia de un enlace tipo trébol parcial entre la N-340 y la N-225 en la que se definen dos intersecciones en T.	- Construcción de sendas glorietas, en cada una de las intersecciones.
<b>Coste (P.B.L.)</b>	----	744.448,89 Euros
<b>Efectos Medioambientales</b>	- La actuación se desarrolla en su totalidad sobre zona de protección de carreteras.	- En el proyecto, se contempla el tratamiento con jardinería de glorietas y zonas muertas.
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	- Dos intersecciones en T donde las incorporaciones a derechas se realizan de forma directa y las salidas mediante carriles de deceleración.  - Las salidas a izquierdas se realizan mediante carril de acumulación central y las incorporaciones mediante carriles de aceleración.	- Sustitución de las dos intersecciones en T por sendas glorietas que permiten todos los movimientos existentes.
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	----	- Ocupación de suelo de protección de infraestructuras.
<b>Efectos sobre la actividad</b>	- Malas condiciones de tránsito.	- Mejora de las condiciones de circulación en los enlaces.

ACTUACIÓN NULES SUR:

<b><i>EFFECTOS</i></b>	<b><i>SITUACIÓN ACTUAL</i></b>	<b><i>SOLUCIÓN PROYECTADA</i></b>
<b>Descripción</b>	- Existencia de un punto conflictivo debido a la coexistencia en un espacio corto de accesos a una estación de servicio y a varias naves industriales de importancia.	- Construcción de una glorieta que aglutine en una única intersección todos los accesos.
<b>Coste (P.B.L.)</b>	----	506.436,88 Euros
<b>Efectos Medioambientales</b>	- La actuación se localiza sobre zona consolidada y levemente sobre suelo agrícola para cultivo de cítricos.	- Se contempla la integración paisajística en el entorno mediante jardinería en glorietas y zonas intermedias.
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	- En corto espacio se suceden giros a izquierda en los accesos, con carriles de acumulación en el acceso a las naves y sin ellos en el acceso a la estación de servicio.	- Mejora de los accesos a las propiedades y a la estación de servicio mediante una intersección de tipo giratorio que canaliza todos los movimientos.
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	----	- Ocupación de suelo agrícola o de suelo de protección de infraestructuras.
<b>Efectos sobre la actividad</b>	- Accesos deficientes a las propiedades colindantes.	- Mejora de los accesos tanto en comodidad como en seguridad.

ACTUACIÓN TRAVESÍA DE NULES:

<i><b>EFFECTOS</b></i>	<i><b>SITUACIÓN ACTUAL</b></i>	<i><b>SOLUCIÓN PROYECTADA</b></i>
<b>Descripción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existencia de una serie de puntos conflictivos a lo largo de toda la travesía, ya que se producen distintos cruces con giros a izquierdas regulados por semáforos.</li> <li>- Existencia de una intersección entre dos de las vías principales del casco urbano de Nules.</li> <li>- Existencia de un tramo de la travesía con cunetas.</li> <li>- Travesía muy desordenada, con firme en muy mal estado y sin continuidad de aceras.</li> <li>- La travesía presenta un importante tráfico transversal de peatones y vehículos, al transitar por el centro de la población y la plaza del mercado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Definición de glorietas en las intersecciones de los caminos de acceso a la playa con la travesía.</li> <li>- Definición de una mediana rebasable y la reposición de las cunetas mediante colectores.</li> <li>- Se dota a toda la travesía de carril bici.</li> <li>- Pasos peatonales elevados en el interior del casco urbano.</li> <li>- Se dota a todo el tramo de uniformidad priorizando los itinerarios peatonales y limitando la velocidad de los vehículos.</li> </ul>
<b>Coste (P.B.L.)</b>	----	2.513.975,77 Euros
<b>Efectos Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La totalidad de la actuación se ubica sobre zona consolidada, en el interior del casco urbano de Nules.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En el proyecto, se contempla el tratamiento con jardinería de glorietas y zonas entre vías de servicio y calzada, y la plantación de arbolado en alcorques en las intersecciones entre calles.</li> </ul>
<b>Efectos sobre el tráfico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Precaria seguridad vial y peatonal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la seguridad vial y peatonal.</li> <li>- Definición de glorietas en las intersecciones con los accesos a la costa, eliminando las intersecciones semafóricas.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	-----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de suelo público.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la actividad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Malas condiciones de tránsito y seguridad vial y peatonal, ya que la carretera atraviesa el casco urbano de Nules.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la seguridad de la circulación.</li> <li>- Pasos peatonales disuasorios al tráfico de paso.</li> </ul>

## ***LA SOLUCIÓN PROYECTADA***

Las actuaciones recogidas en el presente proyecto son independientes entre sí, y se localizan en distintos términos municipales. Ordenadas según un itinerario de sur a norte a lo largo de la carretera N-340, y con la nomenclatura adoptada para las mismas en el presente proyecto, son las siguientes:

- Actuación La Llosa
- Actuación Xilxes Sur
- Actuación Xilxes Norte
- Actuación Enlace N-225
- Actuación Nules Sur
- Actuación Travesía de Nules

De forma breve, este es el contenido de las distintas obras proyectadas.

Por último, indicar que la futura autovía Almenara – Nules se apoya en carreteras de titularidad autonómica y el Ministerio cederá la carretera Nacional 340 después de ejecutar las obras que recoge el presente proyecto.

### ***ACTUACIÓN LA LLOSA***

En la travesía de la N-340 a través de La Llosa se prevé la ejecución de dos rotondas. Una de ellas situada donde conecta el vial que en su momento servirá para acceder al enlace norte de Almenara en la Autovía y la otra en la entrada sur de la población. La ejecución de esta última se combinará con la ejecución de un vial de 230 m de longitud que, bordeando el casco urbano, conectará con el paso superior del ferrocarril mejorando las características geométricas del mismo.

De este modo se mejorará el acceso a la playa y se evitará el tránsito de vehículos pesados por el interior de la población; este tránsito tiene origen y destino en las naves situadas en la zona sudoeste de la población.

### ***ACTUACIÓN XILXES SUR***

El enlace de Xilxes de la N-340 enlaza esta carretera con la CV-230. Presenta en la actualidad intersecciones en T con giros a izquierdas. No es posible remodelar el enlace mediante pesas debido a la geometría del mismo. Se trata de eliminar estos giros a izquierdas, reponiéndolos por la carretera CV-2279 mediante dos rotondas: una en el cruce de dicho vial con la N-340 y otra en la intersección con la CV-230.

### ***ACTUACIÓN XILXES NORTE***

Al norte de la población de Xilxes hay un enlace sobre la N-340 que da acceso a un hotel situado en el lado oeste y a una estación de servicio en el lado este, que presenta intersecciones en T. La actuación consiste en sustituir la intersección en T del lado oeste mediante una rotonda, remodelar la intersección en el lado este, y disponer una vía de servicio paralela a la N-340 junto a la estación de servicio.

Por otro lado, más al norte existe una intersección con un camino de acceso a un camping y a una zona industrial, que es preciso mejorar mediante la ubicación de una rotonda; en esta zona existe un paso superior sobre el ferrocarril.

### ***ACTUACIÓN ENLACE N-225***

El enlace de la N-340 con la carretera N-225, que discurre entre las poblaciones de la Vall d'Uixó y Moncófar, presenta en la actualidad intersecciones en T a ambos lados del paso superior. Se trata de sustituir las actuales intersecciones por rotondas, conformando un enlace en pesas.

### ***ACTUACIÓN NULES SUR***

Una vez rebasada la conexión con la variante de Nules, al principio de la travesía, junto a una estación de servicio, hay una zona industrial con accesos directos y giros a izquierdas. En esta zona hay que eliminar los giros a izquierda directos mediante una rotonda y reponer las conexiones con las márgenes con caminos (para la estación de servicio) y vías de servicio (para la zona industrial)

### ***ACTUACIÓN TRAVESÍA DE NULES***

En la travesía urbana de Nules se propone cubrir las cunetas existentes y reponer el drenaje mediante colectores. El objetivo es regularizar el entorno urbano, dotar de carril bici a la travesía, y mejorar las intersecciones de los caminos de acceso a la playa mediante mini rotondas. Al final de la travesía, en la rotonda partida de la carretera de Nules a Burriana, se recoge la solución incluida dentro del proyecto de "Desdoblamiento de la carretera CV-18. Tramo Nules-Burriana" de la COPUT, de fecha mayo de 2000. La actuación comprende el alumbrado de toda la travesía, sustituyendo las luminarias existentes.

### ***REFUERZO ENTRE ACTUACIONES***

Las actuaciones definidas se completan con el refuerzo de la carretera nacional N-340 en el tramo comprendido entre ellas mediante una capa de rodadura de 3 cm de mezcla bituminosa discontinua en caliente M-10.

# RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Clave: 52-C-1381
- Denominación: "PROYECTO DE MEJORA INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA N-340. TRAMO ALMENARA-NULES" (CASTELLON)"
- Tipo de actuación: Mejora de la Seguridad Vial.
- Términos municipales: Almenara, La Llosa, Xilxes, Moncofar y Nules.
- Presupuesto de la Obra: 8.998.641,30 Euros

# RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>- Glorieta 1:</b> Actuación La Llosa<br/>Sobre la N-340 al sur del casco urbano de la Llosa<br/>Radio interior: 32,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> <p><b>- Glorieta 2:</b> Actuación La Llosa<br/>Sobre la N-340 al norte del casco urbano de la Llosa.<br/>Radio interior: 16,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> <p><b>- Glorieta 3:</b> Actuación La Llosa<br/>Enlace Camino Almenara con acceso a la playa.<br/>Radio interior: 12,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m</p> <p><b>- Glorieta 4:</b> Actuación Xilxes Sur<br/>Intersección de la N-340 con la CV-2279<br/>Radio interior: 27,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> <p><b>- Glorieta 5:</b> Actuación Xilxes Sur<br/>Sobre Intersección de CV-230 con la CV-2279<br/>Radio interior: 22,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> | <p><b>- Glorieta 6:</b> Actuación Xilxes Norte<br/>Enlace existente en la N-340 con el Camí de la Roya y acceso a Hotel<br/>Radio interior: 15,50 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> <p><b>- Glorieta 7:</b> Actuación Xilxes Norte<br/>Intersección de la N-340 con el Camino de Cabra<br/>Radio interior: 17,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> <p><b>- Glorieta 8:</b> Actuación Enlace N-225<br/>Enlace N-340 con N-225. Lado oeste del enlace<br/>Radio interior: 26,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> <p><b>- Glorieta 9:</b> Actuación Enlace N-225<br/>Enlace N-340 con N-225. Lado este del enlace<br/>Radio interior: 16,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> <p><b>- Glorieta 10:</b> Actuación Nules Sur<br/>Remodelación enlace existente<br/>Radio interior: 22,00 m<br/>Anchos Calzada 2 x 4,00 m<br/>Arcenes 0,50 m<br/>Bermas: 0,50 m<br/>Isletas: Hormigón coloreado y confinado entre bordillos montables.</p> |
|---|---|

## EJES PRINCIPALES

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>- EJE 1:</b> Actuación La Llosa<br/>Tramo entre glorietas 1 y 2 de la N-340</p> <p>LONGITUD: 257,733 m<br/>ANCHOS: CALZADA PRINCIPAL 2 X 3,25 m<br/>ARCENES 1,00 m<br/>CALZADAS VÍAS DE SERVICIO 3,25 m<br/>BERMAS 1,00 m</p> <p>- Separación calzada principal- vía de servicio oeste mediante barrera rígida de hormigón tipo "New Jersey".<br/>- Separación calzada principal - vía de servicio este, mediante seto ajardinado de 1,50 m de anchura.</p> | <p><b>EJE 2:</b> Actuación La Llosa<br/>Tramo entre glorietas 1 y 2 de la N-340</p> <p>LONGITUD: 233,546 m<br/>ANCHOS: CALZADA PRINCIPAL 2 x 3,25 m<br/>ARCENES: Variables entre 0,50 y 2,40 m<br/>BERMAS: 0,50 m</p> <p><b>EJE CONEXIÓN PASO SOBRE EL FFCC</b> Actuación La Llosa<br/>Tramo entre las glorietas 1 y 3</p> <p>LONGITUD: 231,265 m<br/>ANCHOS: CALZADA PRINCIPAL: 2 x 3,00 m<br/>ARCENES: 1,00 m<br/>BERMAS: 0,75 m</p> |
|---|--|

# RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

## EJES PRINCIPALES (continuación)

**- EJE 1 NULES SUR TRAMO 1:** Actuación Nules Sur  
Tramo al sur de la glorieta 10

LONGITUD: 86,359 m  
 ANCHOS: CALZADA 2 X 3,70 m  
 ARCENES 2,50 m  
 BERMAS Variables de 1,00 a 0,50 m

**EJE NULES TRAMO 2:** Actuación Nules Sur  
Tramo al norte de la glorieta 10

LONGITUD: 148,787 m  
 ANCHOS: CALZADA 2 x 3,70 m  
 ARCENES: 2,50 m  
 BERMAS: 1,00 m

### - ENTRONQUES

PENDIENTE MÁXIMA: Variable (máxima 8%)

ISLETAS: Bordillos montables y hormigón en masa vibrado

ANCHOS: BOCAS DE ENTRADA 4,00 m. (un carril) / 6,50 m (dos carriles)  
 BOCAS DE SALIDA 5,00 m

## ESTRUCTURAS

\* Estructura para ampliación de tablero existente s/ el Barranco de La Chovaes.

- Situada en el ramal de acceso a Xilxes desde la N-340 (Actuación Xilxes Sur).
- Tipología estructural: Estructura isostática de un solo vano.
- Longitud = 15 m.
- Anchura del tablero = 2,00 m.
- Sección estructural = Losa maciza de hormigón pretensado "in situ".
- Canto losa = 60 cm.
- Esbeltez: 1/25 m.
- Estribo Oeste: Muro de hormigón armado en L, con murete de guarda.
- Estribo Este: Muro de hormigón armado con zapata centrada, con murete de guarda.

## TRAVESÍA

### TIPO DE FIRME:

**Refuerzo en calzada**  
**Calzada Glorietas**

- 3 cm Microaglomerado M-10
- 5 cm S-12.
- 10 cm G-20.

**Pavimento de adoquín**

- 10 cm Adoquín de hormigón en colores.
- 4 cm Arena/Gravilla.
- 15 cm Hormigón HM-20/P/20/I.

**Carril bici**

- Lechada bituminosa LB-4 (6 Kg/m<sup>2</sup>).
- 20 cm Hormigón HM-20/P/20/I.

**Aceras**

- Baldosa hidráulica de 40 x 40 cm.
- Mortero de agarre M450.
- 10 cm Hormigón HM-20/P/20/I.

**Aparcamientos y**

**paradas de autobús.** - 20 cm Hormigón HM-20/P/20/I.

### SUPERFICIES VIALES:

- **Aceras:** 11.472 m<sup>2</sup>      - **Aparcamientos:** 3.544 m<sup>2</sup>      - **Zonas verdes:** 1.837 m<sup>2</sup>  
 - **Mediana:** 1.297 m<sup>2</sup>      - **Calzada:** 16.410 m<sup>2</sup>

### SECCIÓN TIPO:

- **Calzada:** 2 x 3,00 m.      - **Carril bici:** 2,00 m.      - **Aceras:** Variables.  
 - **Mediana:** 1,00 m (franqueable por los vehículos)      - **Aparcamiento:** 2,20 m a ambos lados (en batería)

### EQUIPAMIENTO:

**Drenaje y Alcantarillado**      - **Jardinería**      - **Alumbrado**      - **Red de Riego**

### SECCIÓN TIPO:

**EJES PRINCIPALES Y GLORIETAS SOBRE N-340 (EXCEPTO NULES SUR).**

**Sección 121:** 3 cm M-10  
 8 cm S-20  
 8 cm G-25  
 11 cm G-25  
 25 cm Zahorra Artificial

**EJES PRINCIPALES Y GLORIETAS SOBRE N-340 (NULES SUR) Y SOBRE N-225.**

**Sección 221:** 3 cm M-10  
 8 cm S-20  
 14 cm G-25  
 25 cm Zahorra Artificial

**EJES PRINCIPALES Y GLORIETAS SOBRE RESTO DE CARRETERAS (CV-230 Y CV-2.279), EJES SECUNDARIOS Y VÍA DE SERVICIO 3.**

**Sección 3121:** 3 cm M-10  
 5 cm S-20  
 8 cm G-25  
 40 cm Zahorra Artificial

**VÍAS DE SERVICIO SECUNDARIAS Y CAMINOS PRINCIPALES (ANCHO ≥ 5 m).**

6 cm S-12  
 25 cm Zahorra Artificial

**REFUERZOS.**

3 cm M-10  
 Resto de capas según sección correspondiente

**CAMINOS SECUNDARIOS (ANCHO <5 m)**

Doble tratamiento superficial  
 40 cm Zahorra Artificial

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

### FIRMES:

Zahorras: 18.843 m<sup>3</sup>  
Riegos: 373.594 m<sup>2</sup>  
Mezclas bituminosas: 45.445 Tn

### MOVIMIENTO DE TIERRAS:

Desmonte: 36.826 m<sup>3</sup>  
Terraplén: 17.532 m<sup>3</sup>  
Préstamo: 8.101 m<sup>3</sup>  
Suelo seleccionado (T2): 42.229 m<sup>3</sup>  
Suelo seleccionado (T3): 2.609 m<sup>3</sup>

### SERVICIOS AFECTADOS:

Telefonía Acequias  
Gas Caminos  
Lineas eléctricas

## RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- Redacción del Proyecto: CONSULTING PROYECTOS Y SISTEMAS, S.L.
- Dirección del Proyecto: CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT
- Ejecución de las Obras: MINISTERIO DE FOMENTO