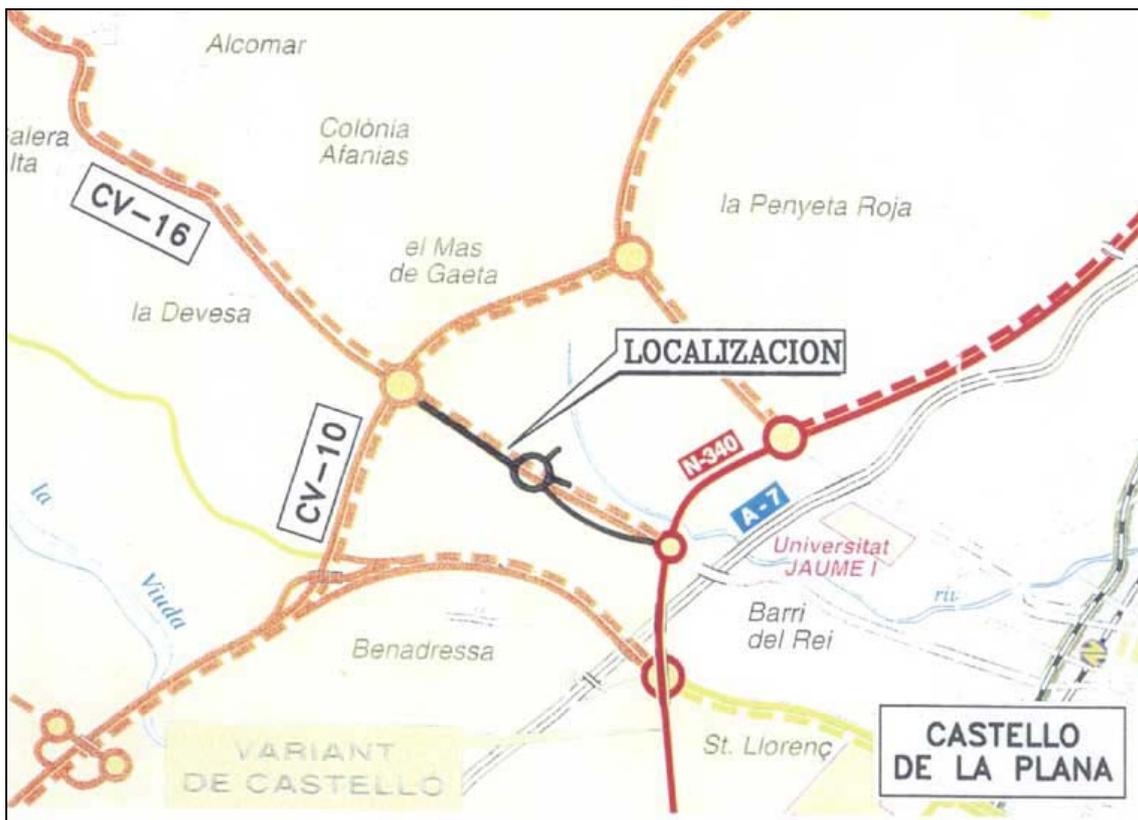




Obres Públiques

42-C-1452

Castelló. Millora de la seguretat vial de la CV-16 entre la N-340 i la CV-10



Divisió de Carreteres

Desdoblamiento CV-16 entre N-340 y CV-10

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Título	Millora de la seguretat vial en la CV-16 Tram entre la N-340 i la CV-10 Castelló
Clave:	42-C-1452 (3)
Tipo de actuación:	Desdoblamiento y variante de población
Término municipal:	Castelló
Comarca:	La Plana Alta
Provincia:	Castelló
Carretera afectada:	CV-16 entre los ppkk 0 y 3
Presupuesto de la obra:	4.837.645'14 Euros
Plazo de ejecución:	28 meses
Inicio de las obras:	Octubre 2001
Finalización prevista:	Febrero 2004
Estado actual:	En ejecución

EL PROBLEMA

SEGURIDAD VIAL	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Travesía del núcleo de población Grupo Carretera de l'Alcora con excesiva velocidad de circulación ✓ Abundancia de giros a izquierda a los caminos transversales, a los usos, actividades y a las propiedades colindantes ✓ Intersección peligrosa en forma de rotonda partida con el camino Cuadra Portolés ✓ Ausencia de control de accesos ✓ Elevada siniestralidad
TRÁFICO Y CIRCULACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Elevada intensidad de tráfico: 13.600 vehículos / día (año 2001) con un número de camiones cercano a 1.800 (13%) ✓ Retenciones y colas en horas punta ✓ Velocidad lenta
ACCESIBILIDAD TERRITORIAL	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La CV-16 conecta 2 de las vías más importantes de la red de Castelló: la N-340 y la CV-10 Autovía de la Plana entre Borriol y Betxí ✓ Está situada en un entorno con predominio de empresas cerámicas, especialmente las situadas entre Castelló y l'Alcora ✓ Forma parte de la red básica de carreteras de la CV
PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Molestias, ruido y contaminación atmosférica en la travesía debido, sobre todo, al paso de camiones ✓ Efecto barrera espacial y funcional de la travesía (a un lado, el centro penitenciario de Castelló, un centro de disminuidos psíquicos; a ambos lados, viviendas)

OBJETIVOS

- ✓ Eliminar la travesía del Grupo Carretera de l'Alcora de la CV-16
- ✓ Aumentar la seguridad vial
- ✓ Reducir el tiempo de recorrido
- ✓ Conseguir una circulación más cómoda
- ✓ Desarrollar el eje viario Castelló-l'Alcora en el tramo comprendido entre la N-340 y la CV-10
- ✓ Desarrollar el II Plan de carreteras de la Comunidad Valenciana

LA SOLUCIÓN

Descripción

- ✓ Desdoblamiento de la CV-16 con calzadas separadas de 2 carriles de circulación por sentido, intersecciones resueltas con glorietas, control total de accesos, pista ciclista y vías colectoras o caminos de servicio según tramos
- ✓ Entre la N-340 y el Centro Penitenciario, el trazado discurre en variante al sur del Grupo Carretera de l'Alcora y al norte del Camí Vell de Ribesalbes uniéndose a la carretera vieja con una glorieta; de ahí a la CV-10 se utiliza la traza actual
- ✓ La nueva carretera tiene una longitud similar a la actual
- ✓ Inicio de la obra: en la rotonda oeste del enlace entre la N-340 y la CV-16
- ✓ El final de la obra se sitúa en la rotonda del enlace entre la CV-10 y la CV-16
- ✓ La obra incluye la jardinería y el alumbrado de la glorieta
- ✓ En el futuro la actuación la completará el sector privado con la urbanización de las zonas laterales a la carretera

Características funcionales

Longitud:	2.291 m
Velocidad específica:	80 km/h
Radio mínimo:	800 m
Pendiente máxima:	3'12 %
Nº de glorietas:	1
Glorieta 1	Acceso oeste al Grupo Carretera de l'Alcora y al Centro Penitenciario de Castelló Acceso sur a la Cuadra de portolés Diámetro interior 40 m

Sección tipo

Sección tipo actual:	7/9
Sección tipo propuesta:	2 x 7/9
Ancho mediana:	2 m
Nº de carriles:	2 por calzada
Ancho de carril:	3'5 m
Ancho de arcén exterior:	1'5 m
Ancho de arcén interior:	0'5 m
Ancho de berma:	0'5 m
Ancho del anillo de las glorietas:	9 m
Ancho vías colectoras:	4 m
Ancho caminos de servicio:	5 m
Ancho de la pista ciclista:	3 m
Ancho de los separadores:	2 m

Características constructivas	
Desmante:	20.172 m3
Terraplén:	32.519 m3
Hormigón:	2.405 m3
Acero:	63.350 kg
Explanada:	E3 (50 cm)
Zahorra artificial:	24.169 m3
Suelo seleccionado:	35.840 m3
Mezclas bituminosas:	33.282 Tn
Sección de firme:	Principal 132 Drenante; ramales 232
Ocupación:	79.980 m2 suelo no urbanizable
Nº de fincas ocupadas:	49
Nº de viviendas ocupadas:	Ninguna
Nº estructuras singulares:	1
Estructura Cuadra Portolés	Pasarela peatonal vano 28 m

LA GESTIÓN

Financiación de las obras	GENERALITAT VALENCIANA
Contratación de las obras	COPUT
Redacción del proyecto	IVA-LEYING
Dirección del proyecto	Oficina del plan
Obtención del suelo	COPUT por expropiación y por cesión de los propietarios con reserva del aprovechamiento urbanístico
Director de la obra	Carlos Domingo Soler
Asistencia técnica de apoyo a la dirección	IVA-LEYING
Ejecución de las obras	Elsan-Torrescamara (UTE)

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

(pincha sobre la opción deseada)

1. Planta general (145kb)
2. Secciones tipo (76kb)
3. Álbum de fotos (199kb)