

GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

Obres Públiques

42-C-1461

Vila-real. Millora de la seguretat viària, en la CV-20



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Títol	Millora de la seguretat vial en la CV-20, pk 0+200 al 3+500. Vila-real
Clau	42-C-1461
Tipus d'actuació	Desdoblament de calçada
Termes municipals	Onda i Vila-real (Castelló)
Comarca	La Plana Baixa
Província	Castelló
Carretera afectada	CV-20 entre els pppk 0,2 i 3,5
Pressupost de l'obra	3.994.142,58 Euros
Termini d'execució	30 mesos
Inici de les obres	Març 2003
Finalització prevista	Setembre 2005
Estat actual	En execució

EL PROBLEMA

SEGURETAT VIAL	✓ Abundància de girs a esquerra cap als camins transversals, als usos, a les activitats i a les propietats col·lindants ✓ Absència de control d'accessos ✓ Intersecció perillosa, en T, amb el camí del Molí del Llop ✓ Intersecció perillosa, tipus rotonda partida, amb el camí Assagador ✓ Elevada accidentalitat
TRÀNSIT I CIRCULACIÓ	✓ Elevada intensitat de trànsit: 19.827 vehicles / dia (any 2000) dels quals 1.811 son vehicles pesants (18,37%) ✓ Elevada densitat de trànsit durant la major part del dia ✓ Retencions i cues en hores punta
ACCESSIBILITAT TERRITORIAL	✓ La CV-20 connecta dues de les poblacions més importants de la comarca, Onda i Vila-real, entre elles, i amb l'eix vertebrador de l'interior de la província de Castelló, la CV-10 ✓ L'obra està situada en un entorn amb gran activitat industrial, amb predomini d'empreses ceràmiques ✓ Forma part de la xarxa bàsica de carreteres de la CV
PROBLEMES MEDIAMBIENTALS	✓ Molèsties i soroll, sobretot, pel pas de camions

OBJECTIUS

- ✓ **Augmentar la seguretat vial**
- ✓ **Reduir el temps de recorregut**
- ✓ **Aconseguir una circulació més còmoda**
- ✓ **Desenvolupar l'eix viari Onda – Vila-real en el tram comprés entre el límit que separa ambdós termes municipals i l'autopista A-7**
- ✓ **Desenvolupar el II Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana**

LA SOLUCIÓ

Descripció

- ✓ **Desdoblament de la CV-20 amb calçades separades de 2 carrils de circulació per sentit i tercer carril adossat a una zona d'aparcament**
- ✓ **Supressió dels girs a esquerra i control parcial d'accessos, mitjançant interseccions en T i rotondes**
- ✓ **Millora de la rasant de la carretera actual**
- ✓ **Inici de l'obra: a pocs metres del límit entre els termes municipals d' Onda i Vila-real**
- ✓ **Final de l'obra: al peu del pont sobre l'autopista A-7**
- ✓ **Enjardinament de rotondes i zones adjacents**
- ✓ **Disminució del soroll produït per la circulació mitjançant l'ús de mescles bituminoses poroses en capes de rodadura**
- ✓ **L'actuació la completarà el sector privat amb la urbanització de les zones laterals adjacents a la carretera (voreres i aparcaments)**

Característiques funcionals	
Longitud	3.294 m
Velocitat específica	80 km/h
Radi mínim	∞ (recta)
Pendent màxim	3'16 ‰
Nombre de rotondes	5 (una amb doble rotonda)
Rotonda 1	Al límit entre els termes municipals d' Onda i Vila-real Diàmetre interior 16,50 m
Rotonda 2	A la fi del pont sobre el barranc de Ràtils Diàmetre interior 18,00 m
Rotonda 3	Entre les instal·lacions de Insca Internacional i Esmalglass Diàmetre interior 13,00 m
Rotonda 4	A la fi de les instal·lacions de Gama Decor Diàmetre interior 20,00 m
Rotonda 5	Rotonda doble entre les instal·lacions de Batimat, Unysistems i Zirconio Diàmetre interior 20,00 m (principal) Diàmetre interior 10,00 m (secundària)
Nombre d'accesos	13 interseccions en T

Secció tipus	
Secció tipus actual	7/9
Secció tipus proposta	2x10,50/11,50 (tres carrils per sentit) 2x7/8 (dos carrils por sentit) 8/9 (rotondes)
Amplària mitjana	1 - 2 m
Nombre de carrils	2/3 per sentit; 2 calçada principal + 1 adossat a zona d'aparcament
Amplària de carril	3,50 m
Amplària vorera d'emergència exterior	0,50 m (on no hi ha tercer carril)
Amplària vorera d'emergència interior	0,50 m
Amplària de l'anell de les rotondes	9 m
Amplària de les voreres	2 m (a executar per l'ajuntament de Vila-real)
Amplària de l'aparcament	6 m (a executar per l'ajuntament de Vila-real)

Característiques constructives	
Desmunt	48.988 m3
Terraplé	2.330 m3
Esplanada	E3 (50 cm)
Tot-u	13.458 m3
Sòl seleccionat	32.037 m3
Mescles bituminoses	34.623 Tn
Secció del ferm	Principal 132 drenant Accessos 232
Formigó	11.368 m3
Acer	73.165 kg
Nombre d'obres de fàbrica	2 (marcs 3,00x2,50 m i 3,00x2,00 m)
Nombre d'estructures singulars	1 (ampliació estructura sobre Barranc de Ràtils)
Ocupació	85.088 m2 sòl (urbanitzable homologat a Vila-real, industrial i rústic a Onda)
Nombre de finques ocupades	84 (82 a Vila-real i 2 a Onda)
Nombre de vivendes ocupades	-

LA GESTIÓ	
Financiació de les obres	GENERALITAT VALENCIANA
Contractació de les obres	Conselleria d'Infraestructures i Transport
Redacció del projecte	IVA-LEYING
Direcció del projecte	Oficina del pla
Obtenció del sòl	Conselleria d'Infraestructures i Transport (per expropiació) i ajuntament de Vila-real per cessió dels propietaris amb reserva de l'aprofitament urbanístic
Director de l'obra	Carlos Domingo Soler
Assistència tècnica a la direcció	COMAYPA, S.A. I INGENIERIA DE TRAZADOS Y ESTRUCTURAS(UTE)
Execució de les obres	FERROVIAL – AGROMAN, S.A.

ÍNDIX DE PLANS	
<u>1. SECCIÓ 1 (233Kb)</u>	
<u>2. SECCIÓ 2 (615Kb)</u>	
<u>3. SECCIÓ 3 (480Kb)</u>	
<u>4. ÀLBUM DE FOTOS (412Kb)</u>	