

Ronda de Sant Joan de Moró

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Título	Ronda de Sant Joan de Moró CV-160
Clave:	51-C-1493
Tipo de actuación:	Variante de población
Término municipal:	Sant Joan de Moró
Comarca:	La Plana Alta
Provincia:	Castelló
Carretera afectada:	CV-160 entre los pppk 1'3 y 4'7
Presupuesto de la obra:	4.461.597'17 Euros
Plazo de ejecución:	24 meses
Inicio de las obras:	Diciembre 2001
Finalización prevista:	Diciembre 2003
Estado actual:	En ejecución

EL PROBLEMA	
SEGURIDAD VIAL	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Travesía de la población de Sant Joan de Moró con excesiva velocidad de circulación ✓ Existencia de pasos de peatones sobreelevados para amortiguar la velocidad ✓ Escasa sección transversal: 6 m sin arcones ✓ Falta de visibilidad en las incorporaciones de las calles transversales de la travesía (existencia de espejos) ✓ Abundancia de giros a izquierda en la travesía y en los accesos a Mas de Flors, Mas d'Ametlers, Mas del Pi, Mas del Pla del Lluch, Mas del Casino Vell,... ✓ Carretera deslizante por vertido de arcilla a la calzada
TRÁFICO Y CIRCULACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Elevada intensidad de tráfico: 8.048 vehículos / día (año 2001) con un número de camiones elevado entre CV-16 y Sant Joan ✓ IMD = 1.477 vehículos /día entre Sant Joan y Vilafamés ✓ Velocidad lenta
ACCESIBILIDAD TERRITORIAL	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La CV-160 conecta 2 de las vías más importantes de la red básica de Castelló: la CV-15 (la Poble Ternes-Vilafranca) y la CV-16 (Castelló-l'Alcora) ✓ Da acceso a Vilafamés y a Sant Joan de Moró ✓ Está situada en un entorno con predominio de empresas cerámicas y de canteras de arcilla ✓ Forma parte de la red local de carreteras de la CV
PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Molestias, ruido y contaminación atmosférica en la travesía debido, sobre todo, al paso de camiones ✓ Efecto barrera espacial y funcional de la travesía (a un lado, el ayuntamiento y la iglesia; al otro lado, el polideportivo, el campo de fútbol y el cementerio; a ambos lados, viviendas)

OBJETIVOS

- ✓ Eliminar la travesía de Sant Joan de Moró de la CV-160
- ✓ Aumentar la seguridad vial
- ✓ Reducir el tiempo de recorrido
- ✓ Conseguir una circulación más cómoda
- ✓ Desarrollar el II Plan de carreteras de la Comunidad Valenciana

LA SOLUCIÓN PROYECTADA

- ✓ Nueva carretera convencional con calzada de 2 sentidos de circulación con un carril por sentido, intersecciones resueltas con glorietas, control total de accesos y caminos de servicio
- ✓ La carretera discurre en variante por el sudeste de Sant Joan de Moró
- ✓ La nueva carretera tiene una longitud igual a la longitud de la travesía actual
- ✓ Inicio de la obra: a 250 m al sur del casco urbano junto al acceso a Correntilla y al Camino de Rachina
- ✓ El final de la obra se sitúa próximo a las zonas residenciales de Mas del Pi y Mas de Pla de Lluch
- ✓ La obra incluye la jardinería y el alumbrado de las glorietas
- ✓ El impacto medioambiental queda minimizado al discurrir la carretera en desmote

SECCIÓN TIPO

Sección tipo actual:	6/6 ; 6/6 con aceras en la travesía
Sección tipo propuesta:	7/10
Nº de carriles:	2
Ancho de carril:	3'5 m
Ancho de arcén:	1'5 m
Ancho de berma:	0'5 m
Ancho del anillo de las glorietas:	9 m
Ancho caminos de servicio:	5 m

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

Longitud:	3.500 m
Velocidad específica:	80 km/h
Radio mínimo:	350 m
Pendiente máxima:	3'65 %
Nº de glorietas:	4
Glorieta 1	Acceso sur a Sant Joan, a Correntilla y vial la Rachina Diámetro interior 54 m
Glorieta 2	Acceso nuevo vial la Rachina Diámetro interior 44 m
Glorieta 3	Acceso polideportivo, cementerio y acceso este a Sant Joan Diámetro interior 44 m
Glorieta 4	Acceso norte a Sant Joan, a Mas del Pi y Mas de Pla de Lluch Diámetro interior 44 m

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Desmante:	172.000 m ³
Terraplén:	46.000 m ³
Hormigón:	1.960 m ³
Explanada:	E2 (50 cm)
Acero:	150.000 kg
Zahorra artificial:	27.400 m ³
Mezclas bituminosas:	24.600 Tn
Sección de firme:	221
Ocupación:	160.347 m ² suelo no urbanizable
Nº de fincas ocupadas:	118
Nº de viviendas ocupadas:	Ninguna
Nº estructuras singulares:	3
Estructura Forés	Tubo de acero galvanizado
Estructura Casino Vell	3 vanos(11+18+11 m) vigas artesa
Estructura Molí Roig	2 vanos (36+36 m) vigas doble T pretesas

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS DE GESTIÓN

Financiación de las obras	GENERALITAT VALENCIANA
Contratación de las obras	COPUT
Redacción del proyecto	CIOPU
Dirección del proyecto	Oficina del plan
Obtención del suelo	COPUT por expropiación
Director de la obra	Carlos Domingo Soler
Asistencia técnica de apoyo a la dirección	Horfi Ingenieros Consultores SL
Ejecución de las obras	AZVI SA

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

(pincha sobre la opción deseada)

- [1. Planta general \(428kb\)](#)
- [2. Secciones tipo \(153kb\)](#)
- [3. Álbum de fotos \(118kb\)](#)