



Obres Públiques

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

41-C-1533

VARIANTE DE CABANES EN LA CV-10



OBJETO DEL FOLLETO

El presente folleto tiene por objeto dar a conocer las características de las obras de construcción correspondientes a la nueva variante de Cabanes en la CV-10, redactado por la Consellería d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports de la Generalitat Valenciana, a través de su Divisió de Carreteres.

EL PROBLEMA

En los últimos años, la Consellería d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports ha venido potenciando la carretera CV-10 como uno de los ejes de comunicación Norte-Sur más importantes de la comunidad Valenciana, alternativo al corredor litoral de la N-340. En este sentido, puede decirse que la variante de Cabanes se enmarca a nivel de planificación en lo que se ha denominado el eje Almenara – La Jana y la futura Autovía de la Plana que unirá Almenara con Cabanes.

El aumento de tráfico previsto en la CV-10 se verá acentuado por la próxima construcción de la carretera Oropesa – Cabanes, ya que a partir de la entrada en servicio de esta última se permitirá un importante trasvase de tráfico entre las carreteras N-340 y CV-10.

Actualmente, la CV-10 atraviesa el término municipal de Cabanes muy próximo a su centro urbano y con numerosas intersecciones a nivel y giros a la izquierda.

El previsible aumento en los niveles de tráfico de la CV-10, provocaría los siguientes impactos sobre Cabanes:

- Problemas de seguridad vial en intersecciones.
 - Efecto barrera para la comunicación entre Cabanes y las propiedades situadas al oeste de la carretera.
 - Interrupción de las vías pecuarias perpendiculares a la CV-10 existentes en la zona.
- Además de resolver los problemas anteriormente mencionados, cualquier actuación deberá contemplar otros condicionantes, como por ejemplo:
- El máximo respeto al paisaje de la zona.
 - La adecuada integración funcional en la red de caminos existente, así como de futuros accesos previstos en planeamiento. En concreto, se contempla la construcción de dos nuevos polígonos industriales en el término municipal de Cabanes, ambos situados en el lado oeste de la carretera actual, para los cuales deben preverse sus necesidades de acceso.
 - Atención a los problemas de desagüe del entorno del Barranco del Ravatxol, con frecuentes y persistentes encharcamientos.
 - Mantenimiento de la accesibilidad de Cabanes a la red principal de carreteras.
- Aumento de los niveles de ruido derivados del tráfico.
 - Aumento de la contaminación.

LA SOLUCIÓN REALIZADA

La solución realizada consiste en la construcción de una variante de la actual carretera CV-10 a su paso por Cabanes.

Las actuaciones que contempla el proyecto son las siguientes:

- Nueva variante de 3,2 km de longitud.
- Enlace Cabanes-Sur, con todos los movimientos. Permitirá la conexión de la CV-10 con la carretera Oropesa–Cabanes así como el acceso a Cabanes y a un nuevo polígono industrial actualmente en fase de proyecto.
- Enlace Cabanes-Norte, con todos los movimientos. Permitirá el acceso norte a Cabanes.
- Construcción de un puente sobre el Barranco del Ravatxol.
- Construcción de tres estructuras de tres vanos situadas en los enlaces y sobre la carretera al Arco Romano de Cabanes.
- Construcción de tres pasos inferiores para permitir la continuidad de las vías pecuarias afectadas y de los itinerarios transversales a través de la red de caminos rurales existente.
- Construcción de numerosos caminos de servicio que potencien la permeabilidad longitudinal y que mejoren la accesibilidad de las propiedades próximas.
- Construcción de las obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Preinstalación de alumbrado en rotondas.
- Señalización y defensas.
- Desviación y protección de los servicios existentes.
- Actuaciones de revegetación e integración ambiental y paisajística.

La variante propuesta conseguirá alejar el importante tráfico previsto en la CV-10 del núcleo urbano de Cabanes a la vez que mejorará la accesibilidad de los nuevos polígonos industriales del municipio así como la de su zona turística del Arco Romano y Vía Augusta.

Especial atención se ha prestado al mantenimiento de los itinerarios de las vías pecuarias atravesadas así como de los caminos rurales principales.

El mantenimiento, e incluso mejora, de la accesibilidad de las propiedades próximas se consigue mediante la construcción de varios caminos de servicio paralelos a la variante así como de diversos pasos inferiores.

La accesibilidad del propio núcleo urbano de Cabanes garantizada mediante la construcción de dos enlaces completos, uno en el lado sur y otro en el lado norte.

La seguridad vial es otra de las características fundamentales de la solución proyectada, ya que elimina las intersecciones y cruces a nivel existentes. Además, la variante ordena los diferentes tráfico de la zona, permitiendo segregar los tráfico de largo recorrido de los rurales, vecinales y turísticos.

Uno de los objetivos fundamentales de las actuaciones propuestas en el proyecto es la búsqueda de la máxima integración ambiental y paisajística, mediante la revegetación de taludes, ajardinamiento de glorietas y zonas interiores de enlaces, tratamiento estético de las superficies vistas de hormigón, estética de la estructuras, etcétera.

EFFECTOS DE LA ACTUACIÓN

Efecto	SITUACIÓN INICIAL	SOLUCIÓN REALIZADA
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trazado de la CV-10 próximo al centro urbano de la localidad de Cabanes 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Nueva variante de la carretera actual, con características de vía rápida con control de accesos</i>
Longitud		<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>3 km de nueva carretera</i> ▪ <i>1 km de caminos de servicio y accesos</i>
Coste estimado		<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>5.100.000€</i>
Efectos Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Futuro deterioro de las condiciones medioambientales, debido al incremento de los niveles de tráfico en la CV-10 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Disminución de los niveles de ruido y polución en Cabanes.</i> ▪ <i>Compatibilidad del impacto paisajístico mediante la adopción de medidas de revegetación y tratamiento de paramentos de estructuras</i>
Efectos sobre el tráfico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disminución del nivel de servicio en la CV-10 debido al incremento del tráfico y las características de la travesía en Cabanes 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Mejora de la fluidez y de las condiciones de seguridad vial en la CV-10 y en el entorno de Cabanes</i>
Efectos sobre la propiedad		<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Se afectan 18 Ha de diferentes cultivos de secano y eriales</i> ▪ <i>Mantenimiento de la accesibilidad a las propiedades</i>
Efectos sobre la actividad		<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Estímulo a la actividad económica en Cabanes, proporcionando al municipio y a sus zonas industriales una excelente conexión a la red principal de carreteras</i> ▪ <i>Mejora de la capacidad de transporte en la CV-10, evitando un cuello de botella y repercutiendo sobre la actividad del área de Castelló</i>

RESUMEN DE LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES

Clave: 41-C-1533

Denominación: Proyecto de Construcción Variante de Cabanes CV-10

Tipo de actuación: *Carretera de nueva construcción*

Términos municipales: *Cabanes*

Presupuesto de la obra: 5.057.486,74 €

Presupuesto de expropiaciones: 286.714,23 €

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

Construcción de nueva carretera: 3,2 km

Caminos de servicio: 5 km

Velocidad específica: 100 km/h

Ancho de calzada: 7,00 m

Ancho de arcenes: 3,50 m

Ancho caminos: 5 m

Radio mínimo tronco: 550 m

Radio mínimo caminos: 25 m

Pendiente máxima: 3%

Número de intersecciones: 4 (3 glorietas)

Número de enlaces: 2

Pasos sobre barrancos: 1

Puentes sobre otros viales: 3

Pasos inferiores: 3

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Plazo de ejecución: 10 meses

Desmonte: 10.600 m³

Terraplén: 375.000 m³

Zahorras: 26.300 m³

Mezclas bituminosas: 29.100 t

Hormigón: 3.700 m³

Acero: 230 t

Superficie de hidrosiembra: 9 Ha

Zonas ajardinadas: 3 Ha

Superficie ocupada: 18 Ha

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

Redacción de proyecto: *Ingeniería de Infraestructuras, S.A.*

Obtención del suelo: *COPUT*

Dirección de las obras: *COPUT – Servicio de Construcción*

Financiación de las obras: *COPUT*

Ejecución de las obras:

ÍNDICE DE PLANOS

1. **PLANO DE SITUACIÓN** (443Kb)
2. **PLANTA GENERAL** (276Kb)
3. **SECCIÓN TIPO 1** (75Kb)
4. **SECCIÓN TIPO 2** (53Kb)