



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

Obres Públiques

JULIO - 2.001

PROYECTO BÁSICO

52-C-1698(2)

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL CARRETERA CV-185. TRAMO: BURRIANA -- VILA-REAL



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

OBJETO

El presente documento tiene por objeto dar a conocer las características del Proyecto Básico de la “Mejora de la Seguridad Vial en la carretera CV-185. Tramo: Burriana – Vila-real”, de clave 52-C-1698 (2).

EL PROBLEMA

El tramo de la carretera CV-185 entre Burriana y Vila-real, con una longitud total próxima a 4,00 Km, soporta actualmente una intensidad de tráfico próxima a los 13.000 vehículos diarios.

A lo largo de su trazado se han instalado recientemente distintos equipamientos como son el Hospital Comarcal y el Matadero Comarcal, para cuyos accesos, la División de Carreteras ha construido dos rotondas en los puntos próximos de la CV-185.

En ambos extremos de este tramo se sitúan la carretera N-340 y la Ronda de Burriana de la CV-18; además, está prevista la conexión transversal, en un punto intermedio, de la futura Variante Sur de Vila-real.

Por todo lo dicho, se deduce la variada composición del tráfico que circula por la CV-185 y el diferente uso de la misma y que puede resumirse en tres aspectos: conexión directa entre Burriana y Vila-real; vía de acceso a los equipamientos comarcales; biela de conexión entre los tres ejes transversales mencionadas anteriormente.

Además de la problemática viaria descrita, debe mencionarse la deficiente situación desde el punto de vista de la seguridad vial en que se encuentra este tramo de la CV-185. Existen diversas viviendas adosadas prácticamente a la plataforma y que disponen de accesos directos a sus respectivos garajes y pequeñas áreas de aparcamiento. También existen accesos directos sin ningún tipo de canalización a caminos agrícolas y a diversas naves industriales, que generan un importante volumen de tráfico. Por último conviene mencionar la existencia de paradas de autobús, con andenes insuficientes en ambas márgenes.

Todo ello genera una situación latente de peligrosidad a lo largo de todo el tramo.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Descripción	La carretera tiene una única calzada, con importantes carencias desde el punto de vista de la seguridad vial, debido a los accesos directos desde viviendas, caminos y naves industriales, sin ningún tipo de canalización.	Consiste en el desdoblamiento de la calzada actual, canalizando todos los accesos a través de las glorietas proyectadas. En las márgenes se da continuidad a los caminos agrícolas y a un carril-bici ininterrumpido. Se instalan los elementos de seguridad necesarios en los márgenes.
Longitud	3,250 Km	3,250 Km
Coste		4.270.000 Euros
Efectos Medioambientales	Actualmente, el impacto más negativo sobre el medio es el producido por el ruido y la polución derivados de una elevada intensidad de vehículos que deben circular con cambios bruscos e intermitentes de velocidad.	El entorno biológico está muy antropizado y los efectos sobre el mismo no son relevantes. El desdoblamiento permitirá regular la velocidad de conducción, disminuyendo la emisión de gases y ruidos. Se proyecta la instalación de pantallas acústicas en una longitud total de 925 m. Se prevé un especial seguimiento de los yacimientos próximos de "El Palau" y "El Tirao".
Efectos sobre el tráfico	La calzada única resulta insuficiente para el tráfico actual; provocando una circulación lenta y con retenciones en horario punta.	El desdoblamiento se adapta perfectamente a las necesidades de la variada composición del tráfico en este tramo, mejorando sustancialmente la seguridad y comodidad de la conducción.
Efectos sobre la propiedad	Actualmente se encuentran expropiados buena parte de los terrenos necesarios para el desdoblamiento, producto de la previsión efectuada en su día en obras anteriores. También se han repuesto con el retranqueo adecuado, diversas líneas de servicio públicos.	Se completa la reposición de los servicios afectados. Se precisa expropiar una superficie adicional de 4,0 Has en suelo no urbanizable de los términos municipales de Burriana y Vila-real. Se afecta un total de cinco viviendas.
Efectos sobre la actividad	La continuidad de los caminos de servicio en los márgenes es incompleta. La velocidad es muy reducida para las características y agilidad de que debe estar dotado este eje viario	Se produce una importante disminución de los tiempos de recorrido, mejorando al mismo tiempo las conexiones transversales y la accesibilidad a los equipamientos comarcales. Se completa la continuidad de los caminos de servicio.

LA SOLUCION PROYECTADA

Las obras consisten básicamente en la duplicación de calzada de la carretera CV-185 en el tramo comprendido entre la glorieta de la Ronda de Burriana (CV-18) y la glorieta de acceso al Hospital Comarcal de La Plana. La longitud total del trazado es de 3,250 Km entre ambos extremos.

Esta segunda calzada se sitúa paralela a la actual a lo largo de todo su recorrido. La mediana tiene una anchura de 4,00 m, medida entre los bordes interiores de los arcones. La nueva calzada tiene una anchura de 7,00 m, con arcén interior de 1,00 m y exterior de 1,50 m; la berma lateral exterior es de 0,75 m de ancho. La mediana está defendida con doble bordillo tipo trieff con relleno interior ajardinado.

En su tramo inicial, desde el origen en la Ronda de Burriana hasta la glorieta de acceso al Matadero, el desdoblamiento se realiza por la margen izquierda, cuyos terrenos se encuentran expropiados. En esta margen no se precisa la ejecución de caminos de servicio. En la margen derecha se encuentra construido el carril-bici y un camino de servicio a lo largo de todo el tramo.

En el tramo situado entre la glorieta de acceso al Matadero y la zona de diseminados lindante con la carretera, el desdoblamiento sigue instalado en la margen izquierda, en la que tampoco se precisa ejecutar caminos de servicio dado que se puede aprovechar como tal, el trazado del antiguo camino Vell de Vila-real – Burriana. En la margen derecha se proyecta la ejecución del carril-bici, de 3,00 m de anchura, que prolonga el existente en el tramo anterior, y un camino de servicio exterior al carril-bici y de 6,00 m de anchura, necesario para permitir el acceso a esta área de diseminados.

Una vez sobrepasada esta zona se proyecta la ejecución de una nueva glorieta de 35,00 m de radio interior y una calzada anular de 8,00 m de anchura. Esta glorieta queda situada en un punto intermedio entre las gloriets de acceso al Matadero y al Hospital. En ella conectará la futura Variante de Vila-real cuyo trazado, aún por definir, eludirá en este entorno, la zona con mayor densidad de diseminados y la afección sobre las principales acequias. En esta nueva glorieta se efectúa el cambio de la margen de desdoblamiento y se conectan los caminos de servicio de ambas márgenes.

Entre esta glorieta y la rotonda de acceso al Hospital, la duplicación se instala en el margen derecho. En la parte inicial de este tramo y en esta misma margen derecha, se proyecta la continuidad del carril-bici diseñado en el tramo anterior y de un camino de servicio, de 3,00 m y 6,00 m de anchura respectivamente. Ambos viales, carril-bici y camino, conectan inmediatamente con los tramos construidos en esta margen con motivo de las obras de acceso al Hospital Comarcal. Esas obras contemplaron la ejecución del carril-bici y del camino de servicio, debidamente retranqueados de la primera calzada para permitir la ejecución de esta duplicación.

Las obras que se proyectan incluirán el alumbrado de la nueva glorieta y la preinstalación de la red de alumbrado en toda la carretera.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Clave: 52-C-1698 (2)
- Denominación: Mejora de la Seguridad Vial. Carretera CV-185. Tramo: Burriana – Vila Real.
- Tipo de actuación: Desdoblamiento de calzada.
- Términos municipales: Burriana y Vila-real
- Presupuesto de la Obra: 4.269.000,00 Euros
- Presupuesto de expropiaciones: 900.000,00 Euros
- Intensidad media diaria IMD (2000): 12.000 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 16%

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 3.250 m• Longitud vía de servicio: 1.450 m• Longitud carril bici: 1.850 m
• Velocidad especifica tronco: 80 Km/h• Velocidad especifica en glorieta: 40 Km/h• Sección actual: 7/10 m• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2 x 2- Ancho de berma: 0,75- Ancho de calzada: 2 x 7,00- Ancho de arcén exterior: 1,50 m- Ancho de arcén interior: 1,00 m- Ancho de mediana: 4,00 m- Ancho de carril bici: 3,00 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: recta• Pendiente máxima tronco: 1,4 %
• Número de intersecciones: 4• Tipo: Rotondas. 3 existentes y 1 de nueva ejecución
• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">1 marco de 6,00 x 1,20 mCubrición de las acequias de Nules y de Burriana |
|--|--|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Plazo de ejecución: 12 meses• Desmonte: 62.000 m³• Terraplén: 54.000 m³• Zahorras: 20.000 m³• Mezclas bituminosas: 39.000 Tn• Hormigones: 1.800 m³• Aceros: 36.000 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 0,50 m (tipo 132)• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none">39 puntos de alumbrado en glorietaPreinstalación de alumbrado en el tronco925 m de pantallas acústicas147 árboles4.500 arbustos
• Superficie ocupada: 4,0 Has.• Viviendas ocupadas: 5 |
|---|---|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Redacción del Proyecto: AGRUPACIÓN MEDITERRÁNEA DE INGENIERÍA, S.A.
- Dirección del Proyecto: COPUT
- Obtención del Suelo: COPUT
- Financiación de las obras: GENERALITAT VALENCIANA

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

(pincha sobre la opción deseada)

[1. Planta general \(681Kb\)](#)

[2. Planta general tramo final \(545Kb\)](#)

[3. Secciones tipo \(419Kb\)](#)