



# Obres Públiques

JULIO 2003

PROYECTO DE

31-C-1722

## NUEVO EJE VIARIO DE CONEXIÓN CASTELLÓ - BENICASSIM



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

## EL PROBLEMA

La conexión viaria directa entre las poblaciones de Castellón y Benicàssim genera un importante volumen de tráfico con destacadas puntas horarias durante todos los días de la semana; puntas que se acrecientan, en los meses estivales.

Actualmente, entre Castellón y Benicàssim se utilizan dos itinerarios principales: por la CV-150 y por el antiguo trazado de la N-340 entre Castellón y el enlace con la Variante de Castellón. El tráfico por la carretera costera CV-150, entre Las Villas de Benicàssim y el Grao de Castellón, supera los 25.000 vehículos diarios y genera una importante congestión en esta fachada marítima y en la carretera de Castellón al Grao. El tráfico que accede a la antigua N-340 desde Benicàssim, bien a través de la Avenida Mohino, bien a través del viario puesto en servicio en el año 1999, desde el Camino de la Ratlla, también genera congestión en la glorieta de la intersección con la carretera del Desert de Les Palmes y en la propia N-340 (antiguo trazado), superando los 20.000 vehículos diarios de intensidad media.

En síntesis, ambos itinerarios se muestran insuficientes para soportar el volumen de tráfico existente y tienen, por tanto, un bajo nivel de servicio, lo que provoca una circulación incómoda y con la presencia de congestiones, especialmente en las horas punta veraniegas. Las únicas alternativas a ambos itinerarios son las que discurren a través de la densa red de caminos agrícolas, pero el trazado de todos ellos es inadecuado para el tráfico que habitualmente lo viene utilizando como alternativa, entre Castellón y Benicàssim.

La aprobación de la revisión del P.G.O.U. de Castellón y su favorable Declaración de Impacto Ambiental, han posibilitado la adquisición de un nuevo pasillo y la redacción de un nuevo Proyecto de Construcción, que contempla el nuevo eje viario de doble calzada, para la conexión entre Castellón y Benicàssim, ubicando el trazado en la franja prevista para ello por el mencionado P.G.O.U.

## LA SOLUCION PROYECTADA

Las obras de referencia se sitúan al Noreste de la población de Castellón, entre el casco urbano de la misma y el Camino de la Ratlla, en el linde con el término de Benicàssim. El trazado discurre paralelo y muy próximo a la línea ferroviaria Valencia – Barcelona, y al Este de la misma, en el pasillo reservado en el Plan General

El nuevo eje crea una alternativa para el tráfico entre Benicàssim – Castellón evitando pasar por el antiguo trazado de la carretera N-340 o por la CV-150, lo que supondrá una gran mejora tanto en capacidad como en seguridad vial.

Se prevé que, mediante tal disposición, la nueva infraestructura sea capaz de canalizar en aceptables condiciones de servicio (es decir, con unas prestaciones, como mínimo, de nivel de servicio "C", en la hora 30 anual) unos 30.000 vehículos diarios, lo que permitirá descongestionar las otras dos vías principales utilizadas para el itinerario Castellón – Benicàssim, recuperando para las mismas unos niveles de volumen de tráfico admisibles (del orden de unos 10.000 vehículos diarios, como máximo estimado), resolviendo, de este modo, los principales problemas de capacidad y seguridad vial del itinerario durante algunos años, a partir de la puesta en servicio de la nueva obra.

Asimismo, en un futuro, una vez se haya resuelto el nuevo trazado de la línea de ferrocarril y se permita el aprovechamiento viario de los terrenos anteriormente ocupados por la misma, se podrá complementar la actuación con el desdoblamiento del tramo comprendido entre el Camino de la Ratlla y Benicàssim, que actualmente dispone de calzada única.

La longitud total del trazado es de 5.500 m aproximadamente, y su sección es de doble calzada con mediana central hormigonada, de 4,00 m de anchura, defendida con bordillo no remontable.

En este tramo, se ha proyectado la ejecución de dos marcos de hormigón bicelulares en los pasos superiores de los caminos de Caminás y d'Enriera sobre el ferrocarril, que permitirán el paso del nuevo vial bajo los mismos.

Se ha previsto el alumbrado de todo el trazado mediante puntos de luz dobles, situados en la mediana. También se incluye la ejecución de caminos de servicio a lo largo de todo el trazado, situados principalmente en la margen derecha del mismo, así como la reposición de los servicios afectados.

Adicionalmente se proyecta un carril bici de 3 metros de anchura, que conectará en el camino de la Ratlla con el existente, cerrando así el itinerario Castellón – Benicassim, lo que permitirá potenciar el uso tanto ciclista como peatonal.

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Nuevo eje viario de conexión Castelló – Benicassim
- Clave: 31-C-1722
- Tipo de actuación: Nueva carretera, con doble calzada y rotondas
- Carretera afectada: N-340
- Términos municipales: Castellón
- Comarca: La Plana Alta
- Presupuesto de la Obra: 11.460.583,22 €
- Plazo de ejecución: 24 meses
- Intensidad media diaria IMD (2005): 30.000 vehículos/día

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud tronco: 5.500 m</li><li>• Longitud carril bici: 5.500 m</li><br/><li>• Velocidad específica tronco: 80 Km/h</li><li>• Velocidad específica en glorietas: 40 Km/h</li><li>• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 4</li><li>- Ancho de berma: 0.75</li><li>- Ancho de calzada: 7</li><li>- Ancho de arcén exterior: 1.5</li><li>- Ancho de arcén interior: 1</li><li>- Ancho de mediana: 4</li><li>- Ancho de carril bici: 3</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Radio mínimo tronco: 980 m</li><li>• Pendiente máxima tronco: 1.85 %</li><br/><li>• Número de intersecciones: 1</li><li>• Denominación: Rotonda de 50 m de radio exterior</li><br/><li>• Obras singulares:<br/>2 pasos inferiores tras los estribos de las estructuras sobre el Ferrocarril.<br/>Paso a nivel con el tren de baja frecuencia de la estación de Las Palmas al Grao de Castellón</li></ul> |
|---|--|

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Desmante: 430.000 m<sup>3</sup></li><li>• Terraplén: 270.000 m<sup>3</sup></li><li>• Zahorras: 60.000 m<sup>3</sup></li><li>• Mezclas bituminosas: 78.000 Tn</li><li>• Hormigones: 4.000 m<sup>3</sup></li><li>• Aceros: 320.000 Kg</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sección de firme: 121</li><li>• Equipamientos:<br/>Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones.</li><br/><li>• Superficie ocupada: 280.000 m<sup>2</sup></li></ul> |
|---|--|

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- |                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA              |
| - Redacción del Proyecto:    | AMINSA                              |
| - Dirección del Proyecto:    | CIT: OFICINA DEL PLAN DE CARRETERAS |
| - Obtención del Suelo:       | CIT y Ayuntamiento de Castellón     |

## **ÍNDICE DE PLANOS**

**1. PLANTA GENERAL (132Kb)**

**2. SECCIÓN TIPO 1 (50Kb)**