

OBJETO

El presente Documento tiene por objeto dar a conocer las características del Proyecto de Construcción de los *“Mejora de capacidad del enlace de la CV-10 con la CV-20 en Onda (Castellón)”*, de clave 51-C-2136.

EL PROBLEMA

La autovía CV-10 constituye el corredor interior que rodea la zona más industrializada de la provincia de Castellón: Vila-Real, Nules, Burriana, Almassora y Castelló. Por ello se ha convertido en un itinerario alternativo al saturado corredor costero y de gran importancia en el sistema viario regional. La alta intensidad de tráfico y el porcentaje de pesados está provocando una circulación muy lenta en la carretera, con velocidades de recorrido que no pueden superar los 60-70 km/h. También son muy acusadas las puntas horarias, que llegan a saturar algunas de las glorietas situadas en los enlaces.

Por otra parte la carretera CV-20 discurre entre los municipios de Vila-real y Puebla de Arenoso, sirviendo además de eje de conexión transversal entre las vías de alta capacidad que constituyen la autovía CV-10 y la autopista AP-7. Recientemente fue desdoblado el tramo Vila-real - Onda, debido sobre todo a la gran cantidad de camiones que circulan diariamente por esta vía.

El enlace entre estas carreteras está constituido por una glorieta sobre dos puentes, de 45 metros de radio interior, bajo la cual discurre la autovía CV-10.

En la actualidad se observan grandes retenciones en este enlace principalmente en el movimiento de los vehículos que provienen de la CV-10 sentido sur y se dirigen a la CV-20, sentido oeste (Onda), dado que no existe un ramal direccional que agilice dicho movimiento, como sí sucede para el resto. En menor medida, también se forman colas para la realización del movimiento CV-10 sentido norte y se dirigen también a la CV-20 sentido oeste. La saturación de este enlace provoca la ralentización en el tránsito por la CV-20 e incluso la congestión de la CV-10 debido a que las colas formadas alcanzan la propia calzada de la autovía.

Toda esta situación y las premisas de su evolución, obligan a una remodelación y mejora de este enlace con objeto de dotarlo de unas condiciones de capacidad y seguridad consecuentes a las actuales condiciones de tráfico.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad vial	<ul style="list-style-type: none"> - Formación de largas colas en los ramales de acceso al enlace desde la CV-10. - Peligro por alcances en el carril derecho de la CV-10 (sentido sur) por retenciones en el acceso al enlace. - Acceso a la glorieta difícil y peligroso. 	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminación de retenciones en los ramales de acceso al enlace. - Descongestión de la glorieta central del enlace.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - La intensidad se sitúa en torno a 7.900 vehículos diarios en el ramal acceso norte y 3.600 vehículos diarios en el ramal acceso sur (año 2007). - El porcentaje de pesados es de un 24% (ramal acceso norte) y un 45% (ramal acceso sur). - La reserva de capacidad del enlace está agotada para el acceso desde el norte y es del 14% para el acceso desde el sur. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se prevé un incremento de hasta 8.800 (ramal acceso norte) y 4.060 (ramal acceso sur) vehículos diarios en el año 2009. - Se estima una mejora de la reserva de capacidad de hasta el 83 % en el ramal acceso norte y de un 45% en el ramal de acceso sur.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - El tránsito por la carretera CV-20 está muy penalizado a su paso por el enlace con la CV-10. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de trayecto a través de la carretera CV-20 por la descongestión de la glorieta.
Problemas medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Entorno medioambiental bastante antropizado, caracterizado por una vegetación constituida por cultivos de cítricos y de plantas nitrófilas, y especies de fauna de carácter antrópico. - En el entorno del enlace se producen importantes emisiones de gases a causa de las retenciones de vehículos. 	<ul style="list-style-type: none"> - La incidencia medioambiental de las obras es baja. - Se proyecta el ajardinamiento en zonas adyacentes al enlace. - Es esperable una reducción de las emisiones de gases.
Efectos sobre la propiedad		<ul style="list-style-type: none"> - La superficie total a expropiar es de 1.900 m².

LA SOLUCION PROYECTADA

Las obras consisten básicamente en la mejora de capacidad del enlace de la CV-10 con la CV-20 para resolver los problemas de congestión que presenta actualmente.

La actuación principal se refiere a la ejecución de un ramal directo para el movimiento proveniente de la CV-10 sentido sur (Castelló) y que se dirige hacia la CV-20 sentido oeste (Onda) evitando su paso por la congestionada glorieta central. La velocidad específica de este ramal es de 40 km/h y su longitud total de 650 m.

Desde este vial parte un nuevo ramal unidireccional de acceso al polígono industrial Apeadero de Betxí. La longitud de este ramal es de 185 m.

Como consecuencia de la ejecución de estas obras la conexión actual del polígono industrial con la glorieta del enlace se inutiliza, desviándose el acceso, además de por el nuevo ramal directo al polígono, por la glorieta existente en la CV-20 inmediatamente al oeste del polígono.

La ejecución del ramal directo descrito anteriormente implica el retranqueo de un tramo de carril bici de 3,00 m de anchura en una longitud de 415 m.

Complementariamente se ha previsto la duplicación del carril que accede a la glorieta desde la CV-10 sentido norte, mejorando también la capacidad del enlace y eliminando la formación de colas en este ramal. La longitud del nuevo vial de dos carriles es de 100 m que se considera suficiente para la función que desempeña. La duplicación de este carril implica el retranqueo del carril directo CV-10 sentido norte a CV-20 sentido este en una longitud de 200 m.

Se ha proyectado también la adecuación del camino de servicio existente que discurre paralelo al ramal directo mencionado en una longitud de 270 m debido a su mal estado de conservación.

La sección a construir en los ramales unidireccionales de un solo carril está formada por un carril de 3,50 m. de anchura más sobreamplios. El arcén exterior es de 2,50 m., el arcén interior es de 1,00 m. y las bermas exteriores son de 1,00 m de anchura.

En cuanto a la sección a ejecutar en el ramal unidireccional de dos carriles consiste en una calzada de 7,20 m. de anchura con arcenes de 0,50 m, y berma exterior, por el lado izquierdo, de 0,50 m de anchura.

La ejecución del nuevo ramal directo implica la prolongación del paso inferior que da continuidad al Camino de Betxí en su paso bajo la CV-20. Este paso está constituido por un marco de hormigón prefabricado de sección 4,00 x 3,00 m.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- **Clave:** 51-C-2136
- **Denominación:** Mejora de capacidad del enlace de la CV-10 con la CV-20 en Onda (Castellón).
- **Tipo de actuación:** Mejora de capacidad de enlace.
- **Términos municipales:** Onda.
- **Presupuesto de la Obra:** 1.676.169,01 euros.
- **Presupuesto de expropiaciones:** 37.019,00 euros.
- **Intensidad media diaria en ramales (años):** 4.060 - 8.800 vehiculos (estimación año 2009)
- **Porcentaje de vehiculos pesados:** 24-45%

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

• Longitud de ramales:	1.250 m	• Sección tipo propuesta (1 carril):	
• Longitud de camino de servicio:	270 m	Ancho calzada:	3,50 m
• Velocidad específica:	40-60 km/h	Arcén exterior:	2,50 m
• Sección actual ramales:	4/7,5 m	Arcén interior:	1,00 m
• Pendiente máxima:	4,25%	Bermas:	1,00 m
• Carril bici:		• Sección tipo propuesta (duplicación):	
Longitud:	475 m	Ancho calzada:	2x3,60 m
Anchura:	3,00 m	Arcén exterior:	0,50 m
• Obras singulares:	Prolongación paso inferior (4,00x3,00) m.	Arcén interior:	0,50 m
		Berma izquierda:	0,50 m

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

Desmante:	10.300 m ³	Sección de firme:	
Terraplén:	2.700 m ³	-Ramal Castelló- Onda	Tipo 031 (0,55 m)
Suelo estabilizado:	2.800 m ³	-Ramal Valencia- Vila-real	Tipo 131 (0,50 m)
Zahorra:	2.700 m ³	Equipamiento:	43 puntos de luz
Mezclas bituminosas:	5.300 tn		935 arbustos
Hormigones:	1.700 m ³	Superficie ocupada:	1.900 m ²
Acero:	5.200 kg	Edificaciones afectadas:	1

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- **Redacción del Proyecto:** AGRUPACIÓN MEDITERRÁNEA DE INGENIERÍA, S.A.
- **Dirección del Proyecto:** C.I.T.
- **Obtención del Suelo:** C.I.T.
- **Financiación de las obras:** GENERALITAT VALENCIANA