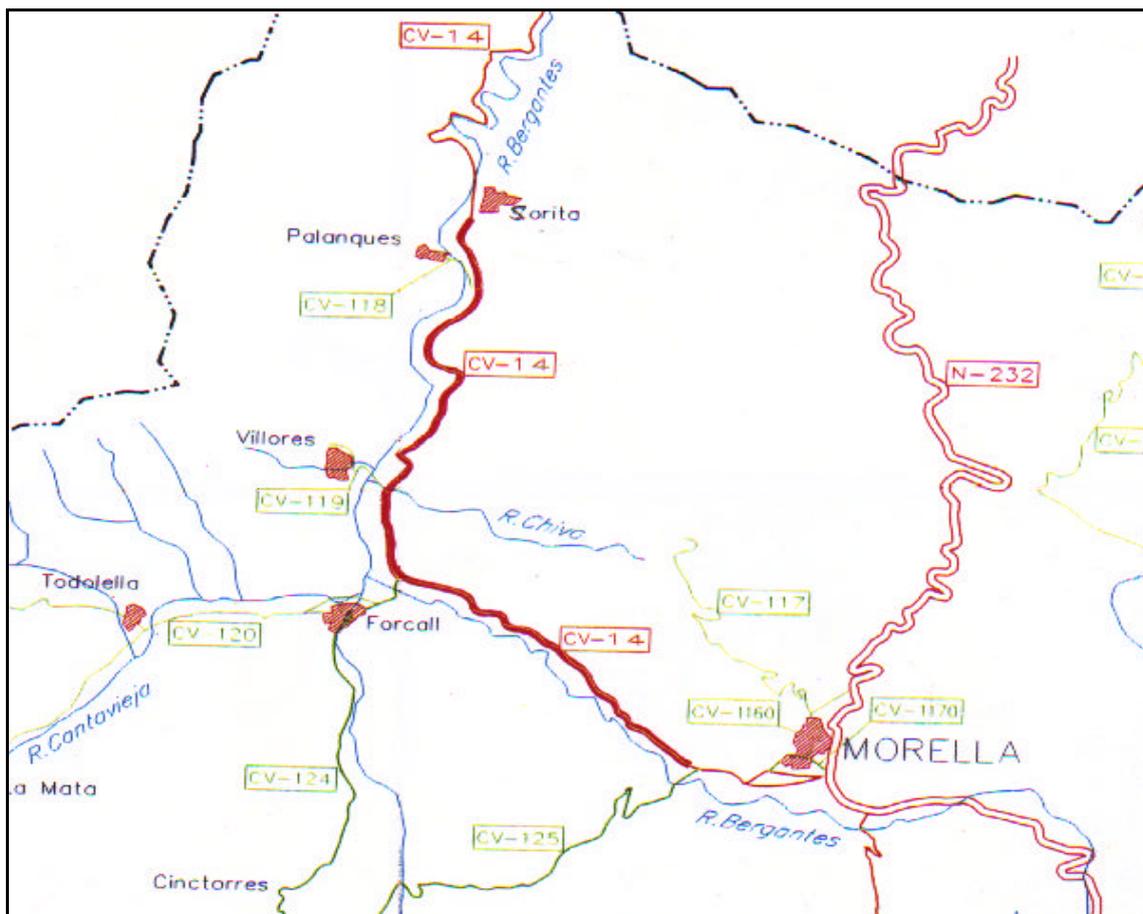




# Obres Públiques

11-C-1070

## Morella-Zorita. Condicionament de la CV-14



**Divisió de Carreteres**

## Morella-Sorita Condicionamient de la CV-14



Este proyecto ha sido cofinanciado por FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo de la Unión Europea)

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Título</b>	<b>Acondicionamiento de la CV-14 (antigua CS-840), Morella-Sorita. Castelló</b>
<b>Clave:</b>	<b>11-C-1070</b>
<b>Tipo de actuación:</b>	<b>Acondicionamiento</b>
<b>Términos municipales:</b>	<b>Morella, Forcall, Palanques, Sorita</b>
<b>Comarca:</b>	<b>Els Ports</b>
<b>Provincia:</b>	<b>Castelló</b>
<b>Carretera afectada:</b>	<b>CV-14 entre los ppkk 2.5 y 21.5</b>
<b>Presupuesto de la obra:</b>	<b>11.883.499,79 €</b>
<b>Plazo de ejecución:</b>	<b>30 meses</b>
<b>Inicio de las obras:</b>	<b>Agosto 2001</b>
<b>Finalización prevista:</b>	<b>Enero 2004</b>
<b>Estado actual:</b>	<b>En ejecución</b>

<b>EL PROBLEMA</b>	
<b>SEGURIDAD VIAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Numerosas curvas cerradas (152 curvas) y pendientes de hasta el 9%</li> <li>✓ Escasa sección transversal: 5,5 m sin arcenes.</li> <li>✓ Firme muy deformado y deteriorado</li> <li>✓ Intersecciones no canalizadas de acceso a diversos pueblos (Forcall, Villores, Ortells y Palanques)</li> <li>✓ Carretera deslizante en múltiples umbrías con heladas durante largos períodos invernales</li> <li>✓ Alto porcentaje de tráfico de vehículos pesados que suelen invadir el carril contrario en las curvas</li> <li>✓ Escasas oportunidades de adelantamiento</li> </ul>
<b>TRÁFICO Y CIRCULACIÓN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Elevada intensidad de tráfico pesado: 325 (Morella-Forcall) y 220 (Forcall-Sorita) lo que supone un porcentaje alto respecto de una intensidad total de 845 vehículos /día (datos 2001)</li> <li>✓ Velocidad inferior a 30 Km/h en numerosos tramos</li> </ul>
<b>ACCESIBILIDAD TERRITORIAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ La comarca dels Ports es históricamente una de las de peor accesibilidad de la Comunidad Valenciana</li> <li>✓ La CV-14 es una de las principales vías de acceso a la comarca dels Ports y vertebrada numerosos municipios de la comarca</li> <li>✓ La CV-14 es la ruta alternativa para muchos vehículos, especialmente camiones, al itinerario formado por la carretera estatal N-232 entre Alcañiz y Morella por los menores costes de transporte y las menores probabilidades de corte de carretera por nieve en el puerto de Torremiró</li> </ul>
<b>PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zona de gran valor medioambiental (paisajístico, cultural y patrimonial) de la Comunidad Valenciana)</li> </ul>

<b>OBJETIVOS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mejorar las comunicaciones por carretera de la comarca dels Ports y de ésta con la comarca aragonesa del Bajo Aragón</li> <li>✓ Aumentar la seguridad vial</li> <li>✓ Reducir el tiempo de recorrido de los 25 minutos actuales a 15 entre Morella y Sorita</li> <li>✓ Conseguir una circulación más cómoda</li> <li>✓ Desarrollar el II Plan de carreteras de la Comunidad Valenciana</li> </ul>

## LA SOLUCIÓN

### Descripción

- ✓ Carretera convencional con calzada de 2 sentidos de circulación con un carril por sentido por acondicionamiento de la carretera existente, con una variante de población en Ortells de 800 m y con otras pequeñas variantes de trazado
- ✓ Acondicionamiento de las intersecciones existentes
- ✓ El número de curvas se reduce de 152 a 58
- ✓ La nueva carretera disminuye en más de un kilómetro la longitud actual de 18 km
- ✓ Inicio de la obra: intersección de la CV-14 con la CV-125 de acceso a Cinctores
- ✓ El final de la obra se sitúa en el acceso sur a la población de Sorita
- ✓ La obra debe desarrollarse con especial esmero derivado del gran valor medioambiental de la zona: condiciones especiales de ejecución en el período de febrero a junio, dada la existencia en las proximidades de la obra de nidos de rapaces catalogadas de especial interés; trasplante de los ejemplares vegetales que se consideren merecedores de recuperación; seguimiento de la afección al patrimonio paleontológico por la presencia de fósiles de dinosaurios; y seguimiento arqueológico sobre los elementos del patrimonio cultural

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

<b>Longitud:</b>	<b>16.800 m</b>
<b>Velocidad específica:</b>	<b>60 km/h</b>
<b>Radio mínimo:</b>	<b>120 m</b>
<b>Pendiente máxima:</b>	<b>6 %</b>
<b>Nº de intersecciones:</b>	<b>6</b>
<b>Intersección nº1</b>	<b>Acceso al complejo Fábrica de Giner Tipo T con carril de espera y aceleración</b>
<b>Intersección nº2</b>	<b>Acceso a la población de Forcall Tipo T con carril de espera y aceleración</b>
<b>Intersección nº3</b>	<b>Acceso a la población de Villores Tipo T con carril de espera y aceleración</b>
<b>Intersección nº4</b>	<b>Acceso sur a la población de Ortells Tipo T con carril de espera y aceleración</b>
<b>Intersección nº5</b>	<b>Acceso norte a la población de Ortells Tipo T sin canalizar</b>
<b>Intersección nº6</b>	<b>Acceso a la población de Palanques Tipo T sin canalizar</b>
<b>Equipamiento</b>	<b>Acondicionamiento de un área de descanso de 5.000 m<sup>2</sup></b>

<b>SECCIÓN TIPO</b>	
Sección tipo actual:	5,5 sin arcenes
Sección tipo propuesta:	6/8
Nº de carriles:	2
Ancho de carril:	3,00 m
Ancho de arcén:	1,00 m
Ancho de berma:	0,50 m

<b>RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS</b>	
Desmante:	1.094.793 m <sup>3</sup>
Terraplén:	428.112 m <sup>3</sup>
Hormigón:	5.300 m <sup>3</sup>
Acero:	20.000 kg
Escollera:	40.000 m <sup>3</sup>
Zahorra:	50.000 m <sup>3</sup>
Mezclas bituminosas:	92.000 Tn
Sección de firme:	0,45 m Tipo 221
Obras de fábrica:	106
Acequias:	946 m
Jardinería:	1.369 árboles y arbustos, 28.460 m <sup>2</sup> de siembra de taludes
Ocupación:	404.688 m <sup>2</sup> suelo no urbanizable
Nº de fincas ocupadas:	268
Nº de viviendas ocupadas:	Ninguna

<b>RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS DE GESTIÓN</b>	
Financiación de las obras	GENERALITAT VALENCIANA y Unión Europea (FEDER)
Contratación de las obras	COPUT
Redacción del proyecto	AGRUPACIÓN MEDITERRÁNEA DE INGENIERÍA, S.A. (AMINSA)
Dirección del proyecto	Oficina del plan
Obtención del suelo	COPUT por expropiación
Director de la obra	Carlos Domingo Soler
Asistencia técnica de apoyo a la dirección	INOCOSA INGENIERÍA, S.L.
Ejecución de las obras	LUIS BATALLA, S.A.

<b>ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS</b> (pincha sobre la opción deseada)	
<a href="#">1. Planta general (154kb)</a>	
<a href="#">2. Secciones tipo (137kb)</a>	
<a href="#">3. Álbum de fotos (344kb)</a>	