



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

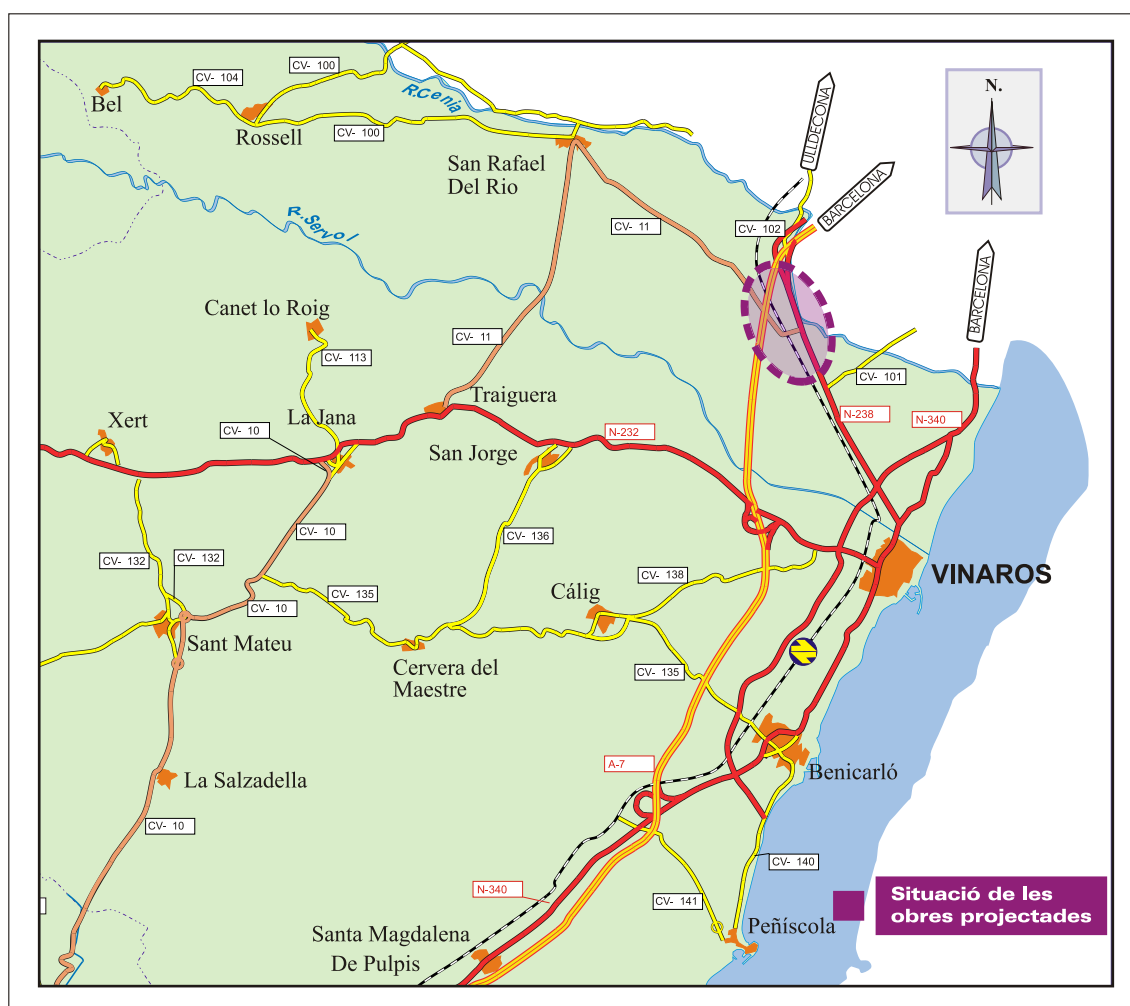
Obres Públiques

JULIO - 2001

PROYECTO CONSTRUCCIÓN

42-C-1666

ENLACE DE LA CARRETERA CV-11 CON LA N-238. VINARÓS



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

El estado general del ámbito de actuación del proyecto es deficiente. La plataforma de la CV-11 tiene una calzada de 6,00 m con arcenes de 1,00 m y por ella circulará una I.M.D., estimada para el año 2003, de 3.000 vehículos diarios. Las principales deficiencias de este tramo se exponen a continuación.

La conexión de la CV-11 con la N-238 es una intersección en T, sin ningún tipo de canalización, en la que están permitidos todos los movimientos. Además, enfrentado con la CV-11 en esta intersección, se sitúa el camino de Canareus, que se utiliza para acceder a Alcanar desde S. Rafael y desde el peaje de la Autopista, como alternativa al trazado de la CV-101. Todo ello la convierte en una intersección en cruz con problemas añadidos. Así, en los brazos de este cruce se producen colas de espera de los vehículos; colas que, principalmente, se producen en la N-238, sentido Vinaroz, para girar a la izquierda hacia Alcanar y en la CV-11 para proseguir recto hacia Alcanar o para girar a derecha e izquierda hacia Vinarós o Uldecona, respectivamente. Si a esto se añade que el trazado de la N-238 en este tramo, es una alineación recta de gran longitud en la que los vehículos alcanzan altas velocidades, el peligro de colisiones y alcances resulta evidente.

El paso superior de la carretera CV-11 sobre el F.F.C.C. tiene un gálibo vertical insuficiente. La plataforma del tablero tiene una anchura menor de 6,00 m y su trazado en planta se realiza mediante una curva y contracurva de 90 m de radio mínimo, coincidente con un acuerdo vertical de pequeño parámetro, que provoca el efecto de pérdida de trazado.

Por otra parte, el paso bajo la autopista se efectúa mediante una curva y contracurva con escasa visibilidad debido a la vegetación existente en la parte interior de estas curvas. Junto a este paso acceden a la CV-11 un total de cuatro caminos de servicio situados en cada lado del paso y en cada una de las márgenes y cuya visibilidad, como se ha dicho, es muy reducida.

La peligrosidad de este tramo de la CV-11 se acrecienta como consecuencia de los continuos accesos directos que se producen desde caminos agrícolas y propiedades lindantes con la carretera por parte de vehículos agrícolas y pesados.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

<i>EFECTOS</i>	<i>SITUACION ACTUAL</i>	<i>SOLUCION PROYECTADA</i>
Seguridad vial	- Intersección en cruz, sin canalizar, entre la N-238 y la CV-11, con giros a izquierda permitidos, que produce una alta siniestralidad por alcances. - Deficiente visibilidad de la CV-11 en el tramo de paso bajo la autopista A-7. - Efecto de pérdida de trazado en las curvas del paso superior sobre el F.F.C.C. - Accesos indiscriminados de caminos agrícolas hacia la carretera.	- La intersección en cruz se transforma en un enlace. - Se proyecta un nuevo trazado para el paso superior sobre el F.F.C.C. - Se mejora la visibilidad del paso inferior, desbrozando los márgenes. - Se canaliza el acceso de caminos agrícolas a través de dos nuevas intersecciones. - Se iluminan las gloriets del enlace y se instalan barreras y otros elementos de seguridad.
Tráfico y circulación	- Se producen colas de almacenamiento para realizar los giros en la intersección, especialmente en horas punta. - En la N-238 se alcanza una velocidad elevada debido a su trazado en recta, en ambos lados de la intersección. - Circulación peligrosa en la CV-11, por los múltiples accesos de vehículos agrícolas.	- Se elimina la posibilidad de que se produzcan colas de almacenamiento. - Se mejoran las condiciones de comodidad y seguridad en la CV-11, debido a la mejora del trazado en planta, alzado y sección, y a la eliminación de los accesos locales.
Accesibilidad territorial	- Acceso con bajo nivel de servicio hacia las poblaciones de S. Rafael y otras del Baix Maestrat: Rosell, Puebla de Benifasar, etc...	- Mejora de las comunicaciones a través del nuevo enlace, desde la N-238 y la autopista A-7 hacia la carretera CV-11.
Problemas medioambientales	- El entorno se encuentra muy antropizado y su importancia ambiental no es relevante. Está caracterizado por los cultivos de cítricos y la fauna adaptada a este hábitat.	- Se proyecta la revegetación de amplias áreas interiores del enlace y de las márgenes de la carretera, con especies autóctonas. - Se obtienen indudables ventajas en los aspectos social y económico.
Efectos sobre la propiedad	--	- Se afectan 45 parcelas con una superficie total de 12,1 Has. No se ocupa ninguna vivienda ni edificación de importancia.
Longitud	950 m afectados en la CV-11	1.050 m en tronco principal

LA SOLUCION PROYECTADA

Las obras consisten básicamente en la ejecución de un enlace tipo “pesa” de la carretera CV-11, como vía secundaria, con la carretera N-238, como vía principal. El paso de la CV-11 sobre la N-238 se realiza mediante una estructura, de tres vanos, con tablero formado por dos vigas artesa prefabricadas, y una longitud total de 64,00 m. Las glorietas del enlace tienen un radio interior de 30,00 m y quedan situadas ligeramente elevadas respecto al terreno.

En la carretera N-238 no se modifica ni su trazado en planta (recto) ni su perfil. Además de ejecutar las cuñas y carriles de cambio de velocidad de los ramales, se amplía su plataforma para obtener una sección definitiva de 7,00 m de calzada, 1,50 m en arcenes y 0,75 m en bermas y se refuerza la capa de rodadura con mezclas bituminosas.

El paso de la CV-11 sobre el F.F.C.C. Valencia-Barcelona se mejora mediante un tramo de nuevo trazado que incluye una única curva de 450,00 m de radio y una sección de plataforma de 10,00 m de ancho y bermas de 0,75 m. La nueva estructura es de tres vanos con una longitud total de 92,00 m y un tablero formado por cuatro vigas prefabricadas en perfil de doble T. El gálibo mínimo es de 7,50 m y su esviaje respecto de la línea férrea, es de 45°.

Además de estas dos actuaciones principales, enlace con la N-238 y nuevo paso superior sobre el F.F.C.C., el proyecto contempla la ejecución de otras obras complementarias tendentes a mejorar la seguridad vial de este tramo de la CV-11, como es la ejecución de caminos de servicio y de dos pequeñas intersecciones que los canalicen hacia la CV-11. También se incluye la expropiación y el desbroce de un área próxima al paso inferior bajo la autopista, con el objeto de mejorar la visibilidad de este paso.

El proyecto contempla otras actuaciones como son el desmontaje de la estructura actual sobre el F.F.C.C. y la excavación de sus terraplenes; el alumbrado de las glorietas del enlace; el ajardinamiento de las áreas interiores del enlace, de glorietas y márgenes; la reposición de una línea eléctrica de media tensión y la de determinados elementos de la red de riego por goteo.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- **Clave:** 42-C-1666
- **Denominación:** Enlace de la carretera CV-11 con la N-238. Vinaròs
- **Tipo de actuación:** Sustitución de intersección por enlace, y mejora de trazado.
- **Términos municipales:** Vinaròs
- **Presupuesto de la Obra:** 4.157.500,37 Euros
- **Presupuesto de expropiaciones:** 980.859,20 Euros
- **Plazo de ejecución:** 18 meses
- **Intensidad media diaria (año):** 2.904 vehículos diarios en la CV-11 y 10.000 en la N-238 (año 2003)
- **Porcentaje de vehículos pesados:** 15%

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

• Longitud tronco:	1.050 m en la CV-11 1.120 m en la N-238	• Radio mínimo tronco:	450,00 m
• Longitud ramales:	2.330 m	• Pendiente máxima tronco:	5,90%
• Longitud vías de servicio:	2.120 m	• Enlaces:	1 enlace del tipo "Pesa" con paso superior
• Velocidad específica tronco:	80 Km/h en la CV-11 100 Km/h en la N-238	• Intersecciones:	2 intersecciones en T para acceso de caminos
• Velocidad específica glorieta:	40 Km/h	• Obras singulares:	Una estructura de paso sobre la N-238 y otra estructura sobre el F.F.C.C. Valencia-Barcelona
• Sección actual:	6/8 m en la CV-11 7 m en la N-238		
• Sección tipo propuesta: (en CV-11 y N-238)			
Nº carriles:	2		
Ancho arcén:	1,50 m		
Ancho calzada:	7,00 m		
Ancho berma:	0,75 m		

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

Desmante:	59.000 m ³	Sección de firme:	0,45 m (tipo 232) en CV-11 y ramales 0,50 m (tipo 132) en cuñas, carriles y ensanches de la N-238
Terraplén:	141.000 m ³		
Zahorras:	15.500 m ³		
Mezclas bituminosas:	19.000 Tn	Equipamiento:	48 puntos de alumbrado en glorieta 362 árboles 3.030 arbustos
Hormigones:	2.250 m ³		
Aceros:	131.000 Kg		
		Superficie ocupada:	12,1 Has

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- **Redacción del Proyecto:** AGRUPACIÓN MEDITERRÁNEA DE INGENIERÍA, S.A.
- **Dirección del Proyecto:** COPUT
- **Obtención del Suelo:** COPUT
- **Financiación de las obras:** GENERALITAT VALENCIANA

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

(pincha sobre la opción deseada)

[1. Plano de conjunto \(611Kb\)](#)

[2. Planta general \(760Kb\)](#)

[3. Secciones tipo \(614Kb\)](#)