



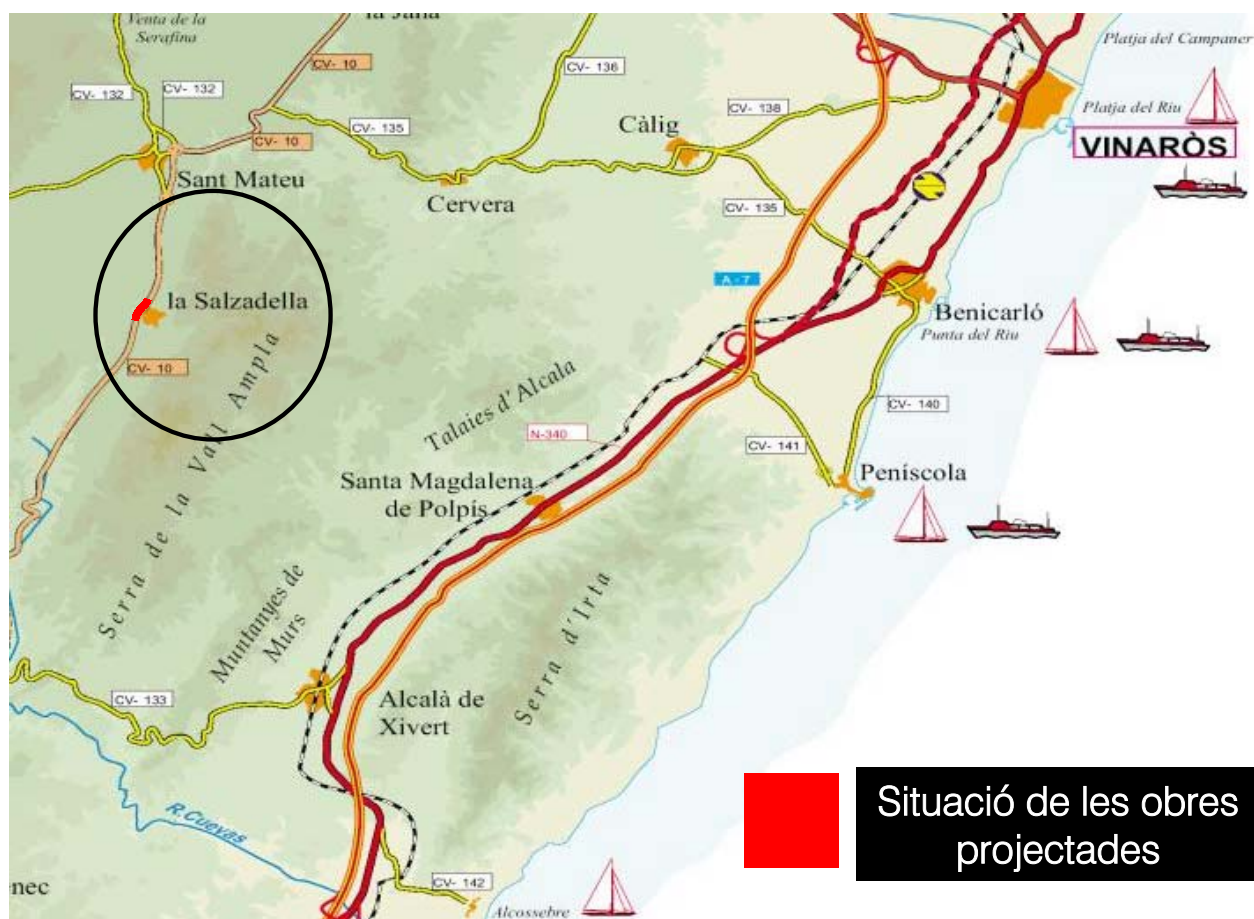
## — Obres Públiques —

SEPTIEMBRE 2001

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

42-C-1667

### MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA CV-10. TRAVESÍA DE LA SALZADELLA



## EL PROBLEMA

El tramo de la carretera CV-10 correspondiente a la travesía de La Salzadella es una antigua variante que bordea al pueblo dejándolo al lado Este, con una longitud aproximada de 1,3 km.

En la actualidad existen tres puntos de cruce a nivel en la carretera CV-10, uno de ellos con la C/.Vía Augusta, y otros dos con los caminos que comunican el pueblo con los campos de cultivo y granjas situados en el lado Oeste.

Dichos cruces presentan un bajo nivel de seguridad y un grado de peligrosidad elevado, por lo cual se hace necesaria una serie de actuaciones para mejorar la seguridad vial en dicha travesía.

De los tres cruces mencionados, el más conflictivo y con mayor tráfico, es el cruce de la C/. Vía Augusta con la CV-10. Este punto se sitúa en el tramo curvo de la travesía, junto a la estación de servicio de carburantes al lado Este de la misma y un restaurante en el lado Oeste, y presenta un alto índice de peligrosidad como consecuencia de la falta de visibilidad producida por la existencia de las mencionadas edificaciones y el tráfico de vehículos pesados proveniente de una cantera próxima.

Los otros dos cruces son menos conflictivos, ya que sólo tienen acceso a la CV-10 por el lado Oeste. Por el lado Este están cerrados mediante barrera metálica de seguridad tipo doble onda. Es por esto que representan un riesgo menor, al darse el acceso directo a la CV-10, pero no el cruce de toda su calzada, como sí ocurre en el caso de la C./ Vía Augusta.

## LA SOLUCION PROYECTADA

Las obras proyectadas consisten básicamente en las siguientes actuaciones, que posibilitan y adecuan la mejora de la seguridad vial en la travesía de La Salzadella y la comunicación entre el margen Este y Oeste de la CV-10:

- Construcción de un enlace de tipología "doble pesa" con un paso inferior de sección 10,00 m de ancho y gálibo 4,65 m, en el P.K. 77+400 de la CV-10.
- Construcción de un paso inferior de sección 6,00 m de ancho y gálibo reducido (2,90 m), en el P.K. 77+750 de la CV-10.
- Construcción de unos viales de servicio para independizar el tráfico de la CV-10 del resto de movimientos del tráfico, impidiendo los cruzamientos al mismo nivel de la carretera.
- Construcción de viales y caminos que servirán de conexión entre el lado Este (núcleo urbano de Salzadella) con el lado Oeste (campos de cultivo, granjas,...).

El tramo de carretera CV-10 al cual se aplicará control de accesos está comprendido entre el P.K: 76+760 y el P.K. 78+080. En dicho tramo no existirán accesos directos a la carretera, encontrándose la circulación reordenada mediante accesos de entrada y salida a unas vías de servicio paralela a la CV-10.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

| EFFECTOS                          | SITUACION ACTUAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SOLUCION PROYECTADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Seguridad Vial</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cruces a nivel con la CV-10, que presentan un bajo nivel de seguridad, especialmente en confluencia de CV-10 con Vía Augusta.</li> <li>- Accesos directos a la CV-10 desde edificaciones colindantes (Estación de Servicio y Restaurante). Desde este último incorporación directa de vehículos pesados a la CV-10.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de un enlace, dos pasos inferiores, y viales de servicio para eliminar los cruzamientos de tráfico al mismo nivel en la carretera CV-10, así como los accesos directos a la misma.</li> <li>- Construcción de viales y caminos de conexión entre el lado Este (núcleo urbano) con el lado Oeste (zona agrícola y ganadera).</li> </ul>                                                       |
| <b>Tráfico y circulación</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Siniestralidad en puntos conflictivos.</li> <li>- Elevadas velocidades de circulación en carretera, con accesos directos.</li> <li>- Puntos de cruce a nivel peligrosos.</li> </ul>                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la siniestralidad.</li> <li>- Mejores condiciones de circulación al eliminar accesos directos, permite menores tiempos de recorrido.</li> <li>- Eliminación de cruces a nivel.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Accesibilidad territorial</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La accesibilidad existente entre municipios cercanos (Sant Mateu, Coves de Vinromà) a través de la CV-10 es fluida, pero las condiciones de tránsito en el tramo que nos ocupa, deben mejorarse desde el punto de vista de mayor seguridad de tránsito y mejores accesos a La Salzadella.</li> </ul>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejores condiciones de circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido).</li> <li>- Mejor accesibilidad.</li> <li>- Facilitación de los accesos entre la zona urbana y la zona agrícola y ganadera.</li> </ul>                                                                                                                                                                                     |
| <b>Problemas Medioambientales</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La CV-10 permite velocidades elevadas, con lo que el medio es negativo para los peatones.</li> <li>- Existen vías pecuarias que cruzan la CV-10, y que intersectan con las obras.</li> </ul>                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor integración de los peatones en el entorno al existir viales de servicio y pasos inferiores.</li> <li>- Las obras afectan a dos de las vías pecuarias que cruzan la CV-10, variando su trazado. No obstante, se mejoran las condiciones de estas, ya que se mantiene su continuidad, y se mejora su seguridad, al eliminar los cruces con la CV-10 utilizando los pasos a distinto nivel.</li> </ul> |
| <b>Efectos sobre la propiedad</b> | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suelo Rústico en su totalidad. Ocupación definitiva 27.257,59 m2. Ocupación temporal 1.176,36 m2.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Longitud</b>                   | 1,3 Km en CV-10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.260 m de actuación en tronco principal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA CV-10. TRAVESÍA DE LA SALZADELLA. T.M. LA SALZADELLA (CASTELLÓN)
- Clave: 42-C-1667
- Tipo de actuación: Acondicionamiento de travesía. Supresión de cruces al mismo nivel.
- Carretera afectada: CV-10 entre los P.K. 76+780 y 78+080.
- Términos municipales: La Salzadella
- Comarca: Baix Maestrat
- Presupuesto de la Obra: 1.917.289,02 euros
- Plazo de ejecución: 18 meses
- Intensidad media diaria IMD (2003): 2.607 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 20 %

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud tronco: 1.260,00 m</li><li>• Longitud ramales: 2.489,90 m</li><li>• Longitud caminos: 541,30 m</li><li>• Longitud pasos inferiores: 30,26 m</li><li>• Longitud carril bici: 944,54 m</li><li>• Velocidad específica tronco: 80 Km/h</li><li>• Velocidad específica en gloriets: 40 Km/h</li><li>• Velocidad específica en vías de servicio y ramales: 60 Km/h</li><li>• Sección actual: 2 x 3,50 m</li><li>• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 2</li><li>- Ancho de berma: 0,75 m</li><li>- Ancho de calzada: 3,50 m</li><li>- Ancho de arcén: 1,50 m</li><li>- Ancho de carril bici: 1,75 m</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Radio mínimo tronco: 415 m</li><li>• Pendiente máxima tronco: 2,29 %</li><li>• Número de enlaces: 1</li><li>• Tipo: doble pesa</li><li>• Número de intersecciones: 8</li><li>• Tipo: 2 cruces<ul style="list-style-type: none"><li>2 gloriets</li><li>2 accesos directos a ramal</li><li>2 cruces tipo T (conexión con vial de único sentido)</li></ul></li><li>• Estructuras: Paso inferior gálibo completo 10,00 x 4,65 m<br/>Paso inferior gálibo reducido 6,00 x 2,90 m</li></ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Desmonte: 23.113,00 m³</li><li>• Terraplén: 2.867,90 m³</li><li>• Suelo seleccionado: 11.770,24 m³</li><li>• Zahorras: 6.881,14 m³</li><li>• Riegos: 39,15 Tn</li><li>• Mezclas bituminosas: 8.454,99 Tn</li><li>• Hormigones: 760,21 m³</li><li>• Aceros: 56.017,50 Kg</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sección de firme: tronco sección 232 solución 1<br/>ramales sección 332 solución 1</li><li>• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none"><li>Señalización horizontal y vertical</li><li>Balizamiento:<ul style="list-style-type: none"><li>defensa con bordillo tipo trief doble</li><li>barrera metálica de seguridad doble onda (simple y doble)</li><li>barrera rígida de seguridad</li><li>hitos de bifurcación</li><li>hitos delimitadores cilíndricos</li><li>mojones normalizados según C.O.P.U.T.</li></ul></li><li>Iluminación:<ul style="list-style-type: none"><li>Luminarias ONIX2 IVH 250 W VSAP en enlace</li><li>Proyectores PRQ-104 70 W VSAP en paso gálibo completo</li><li>Plantaciones</li><li>Ajardinamiento en enlace</li></ul></li></ul></li><li>• Superficie ocupada: 27.259,59 m²</li></ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Financiación de las obras:
- Redacción del Proyecto:
- Dirección del Proyecto:
- Obtención del Suelo:

GENERALITAT VALENCIANA

M.S. INGENIEROS S.L.

OFICINA DEL PLAN

COPUT y Ayuntamiento de La Salzadella